

Einstellung der Höhenbegrenzung des elektrischen Fensters auf der Beifahrerseite

Bei meinem Liebling (2.8er –ohne Seitenairbag) hatte ich das Problem, dass die Seitenscheibe der Beifahrerseite nicht mehr ganz schloss. Die Scheibe blieb ca. 1 mm unter der Gummilippe des Daches in Endstellung stehen. Ergebnis bei einem der diesjährigen Gewaltschauer war eine nasse Seitenverkleidung und ein ebenfalls nasser Beifahrersitz. Das Problem wurde folgendermaßen gelöst:

Zunächst habe ich die Seitenverkleidung abgenommen. Sehr hilfreich war die Anleitung aus dem Downloadbereich.

Nachdem ich diese entfernt hatte, machte ich mir Gedanken, woher die Scheibe weiß wann sie oben ist. Nach längerer Begutachtung hatte ich denjenigen entdeckt, der der Scheibe Bescheid gab. Es war eine Distanzschraube.



HINWEIS:

Die Schraube besitzt an der Oberseite einen Kunststoff-Überzug um Beschädigungen beim Anschlag zu vermeiden



Die Schraube habe ich dann mit einem Imbusschlüssel links herum (entgegen dem Uhrzeiger) verstellt.

Das Ergebnis war überwältigend. Das Seitenfenster schließt jetzt genau wie das auf der Fahrerseite mittig mit der Gummilippe des Daches.

Nun muss ich nur noch das nächste Schauer abwarten um die ganze Sache zu kontrollieren. Vielleicht hätte ich in einer Waschstraße diesen Mangel bereits früher festgestellt, aber mein Schatz hat noch keine Waschstraße von innen gesehen. Ich lege lieber selbst Hand an.

Viel Spaß beim Selbermachen !