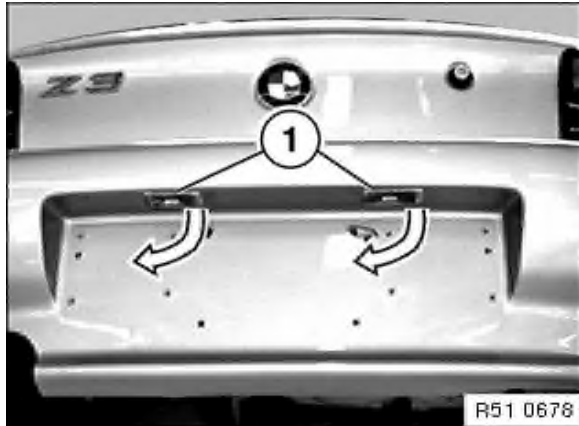


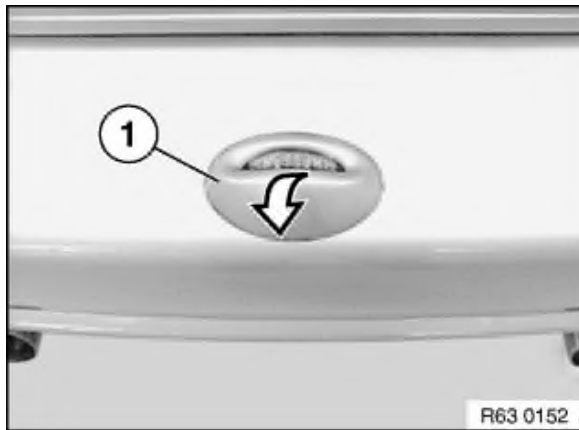
Reserverad ausbauen, siehe Betriebsanleitung.

Abdeckung- Radhaus hinten links und rechts ab- und anbauen,
siehe 51 71 041.



Nur Z3 roadster:

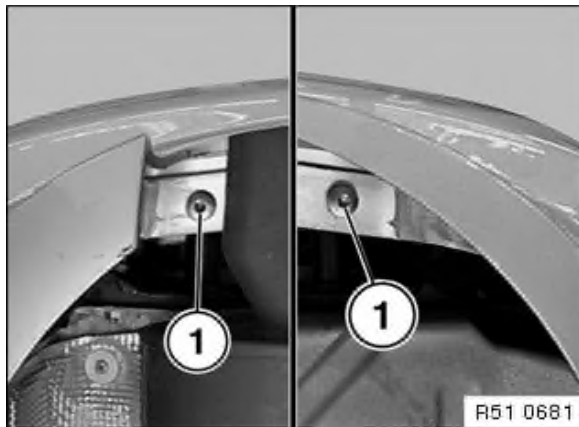
Lampen (1) der Kennzeichenbeleuchtung am breiten Steg ausclippen. Stecker trennen und Kennzeichenbeleuchtung abnehmen.



Nur M roadster:

Lampe (1) der Kennzeichenbeleuchtung nach hinten entriegeln und nach oben ausheben. Stecker trennen und Kennzeichenbeleuchtung abnehmen.

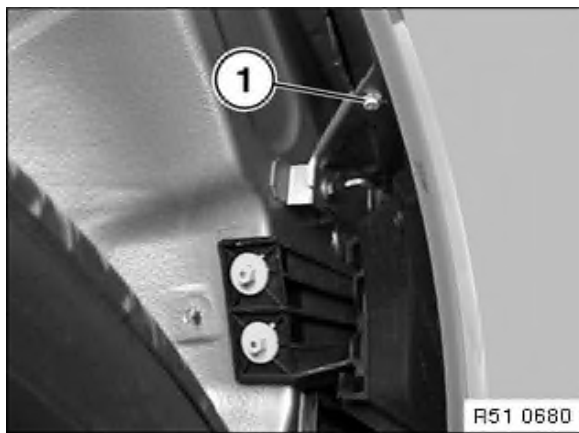
KOPIE



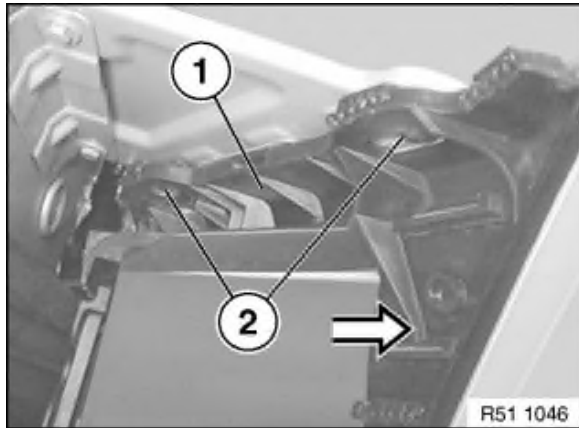
Schrauben (1) lösen.

Einbauhinweis:

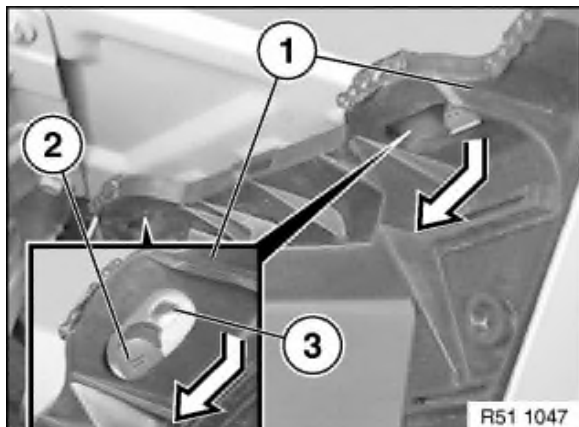
Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 51 12 2AZ.



Nur Z3 roadster mit 4-Zylinder-Motoren:
Spreizniet (1) im Radhaus links/ rechts lösen.

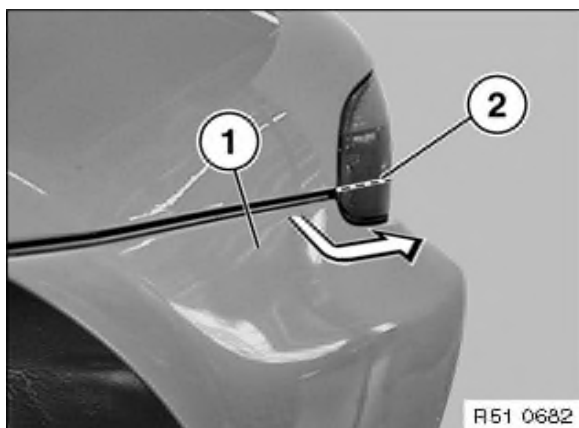


Nur mit 6-Zylinder-Motoren:
Stoßstange (1) soweit nach vorn drücken bis Clips (2) in der Montageöffnung sind.

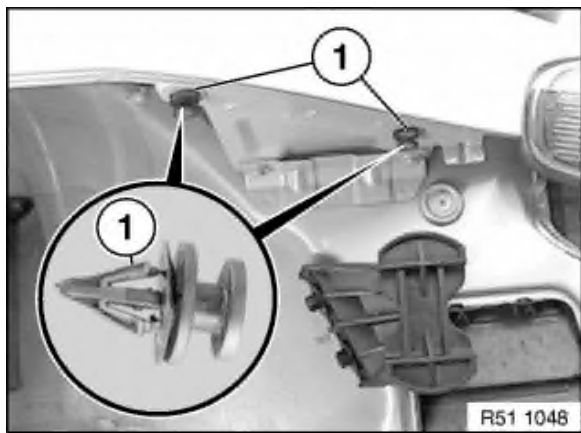


Nur mit 6-Zylinder-Motoren:
Stoßstange (1) nach unten/ hinten drücken bis Clips (2) aus der Montageöffnung (3) ist.

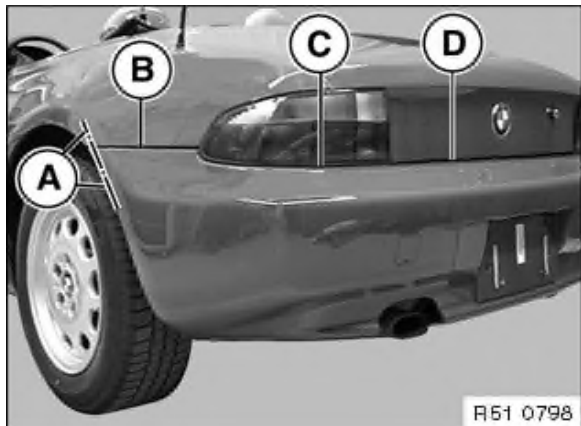
KOPIE



Stoßstange (1) von Radhaus aus, vorsichtig über die Heckleuchte (2) links/ rechts drücken (Beschädigungsgefahr des Gummi an Heckleuchte) und Stoßstange (1) nach hinten abziehen.



Nur mit 6-Zylinder-Motoren:
Ggf. defekte Clips (1) ersetzen.



Stoßstange einstellen:

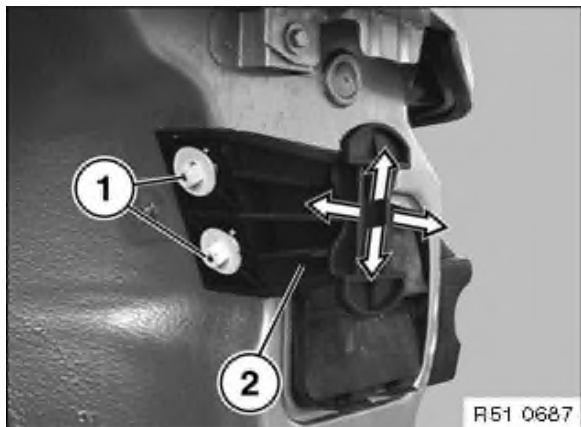
Idealeinstellung (Maße):

Übergang (A) soll links/ rechts bündig sein.

(B) 5,5 mm (Toleranz + 0,5/ -1 mm)

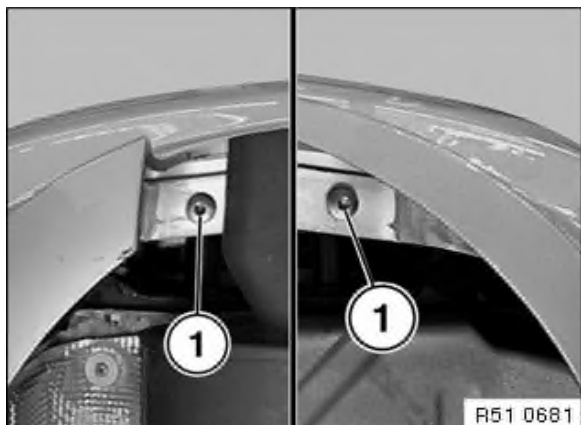
(C) 1 mm (Toleranz + 1,5/ -0 mm)

(D) 5 mm (Toleranz + 0,5/ -1 mm)



Muttern (1) vom Radhaus aus lockern und Halter (2) einstellen.

KOPIE



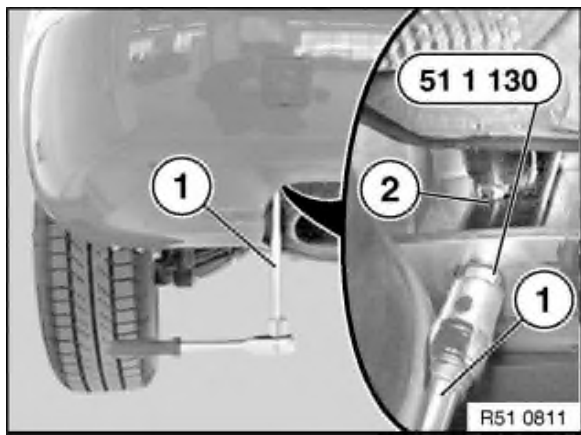
Hinweis:

Einstellung an Stoßdämpfer auch bei montierter Stoßstange möglich, wenn Reserverad ausgebaut ist (ggf. Reserverad ausbauen, siehe Betriebsanleitung).

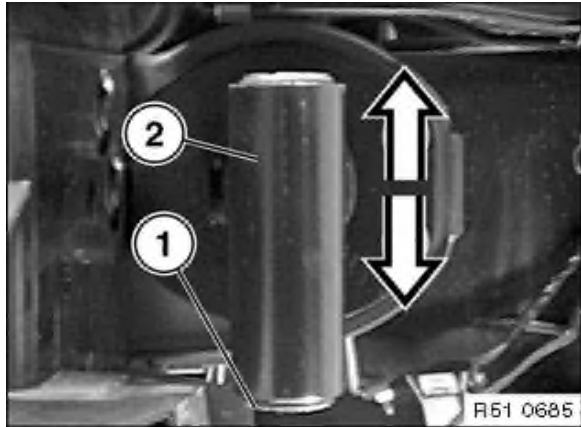
Schrauben (1) links/ rechts lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 51 12 2AZ.



Durch die Bohrung der gelösten Schrauben, Spezialwerkzeug 51 1 130 auf handelsüblicher Verlängerung (1) mit Umschaltknarre in den Stoßdämpfer (2) einschieben.



Die Höhe der Stoßstange (im Bereich hinten) wird jetzt durch Verdrehen der Innensechskantschraube (1) im Stoßdämpfer (2) eingestellt.

Hinweis:

Einstellung bei montierter Stoßstange nur mit Spezialwerkzeug 51 1 130 möglich.

KOPIE