

Anleitung von „Sperre“ vom 7/2010

## Sitzkeil hinter dem Sitz ausbauen

Ziel:

Hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz ist in der Teppichverkleidung ein Styroporkeil eingeklebt.

Entfernt man diesen, dann lässt sich der Sitz weiter zurückschieben. Gut für große Menschen. Ich bin aber nicht so groß, sondern nutze den Platz als Ablage.

**Achtung:** In der Lehne ist ein Schalter eingebaut, der die elektrische Sitzverstellung abschaltet, wenn man zu weit nach hinten fährt. Diese Funktion hat normalerweise der Keil, der nach dem Umbau nicht mehr da ist. Aber man kann durchaus den Sitz weiter nach hinten schieben oder die Lehne flacher stellen.

Dieser Schalter ist in den FL-Schaltplänen zu sehen. Ich habe bei meinem Bj. 2001 in den Sitzen aber nichts gefunden. Beim Abtasten der Rückenlehne findet man keinen Schalter. Ich habe normale Sitze. Ev. sind in den Sportsitzen diese Schalter???

In den VFL Schaltplänen findet man diese Schalter nicht.

Also meine Anleitung ohne Übernahme einer Haftung von irgendwelchen Folgeschäden.

Ich habe den Keil (auf beiden Seiten) entfernt ohne viel auszubauen.

- 1.) Einstiegsleiste abhebeln. Darunter die untere Schraube der Kunststoffabdeckung lösen.
- 2.) Den Teppich hinter der Kunststoffabdeckung am B-Holm herausziehen.
- 3.) Der Styroporkeil ist am Teppich verklebt und nicht am Blech und geht somit auch nach vorne. ( es ist weißes Styropor mit einer grauen weichen Schaum-Ummantelung)
- 4.) Unter den Teppich greifen. Man fühlt dort genau die Position des Keils.
- 5.) Mit dem Teppichmesser den Keil von hinten zerschneiden. Vorsichtig ohne von hinten durch den Teppich zu schneiden!!!!
- 6.) Von außen und innen am Teppich walken, dann bricht der Styropor in Stücke.
- 7.) Die Stücke einzeln hinter dem Teppich hervorziehen, bzw. Reste vom Teppich abreißen.
- 8.) Den Teppich wieder unter die Verkleidung B-Säule schieben.
- 9.) Einstiegleiste wieder einklipsen.

Zeitaufwand ca. 1 Stunde.

Der Teppich ist nach wie vor unversehrt und hat natürlich noch die Ausformung, die sich dann aber leicht wegdrücken lässt und Ersatzteile waren auch nicht fällig.

Wenn man beim Modell mit Ü-Rollschutz auch noch die Schraube an der B-Säule von innen und die seitlich unterhalb des Bügels entfernt, geht's noch einfacher.



Die Einstiegsleiste mit den drei Klipsen ist ausgehebelt.

Im hinteren Bereich (Fahrerseite) die Schraube der Seitenverkleidung unten.



Der Teppich ist hier auf der Beifahrerseite unten hinter der Seitenverkleidung weggezogen.



Hier ist die Verkleidung oben auf der Beifahrerseite herausgezogen.





Auf der Beifahrerseite ist hinter dem Keil der Massepunkt für den Tank und weiter unten der Anschluss Tankuhr. Hier vorsichtig schneiden und keine Kabel durchtrennen. Ich habe rund um den Massepunkt den Schaumstoff vom Teppich nicht entfernt, um so einen Schutz zu haben.



Hier sieht man die entfernten Reste aus einer Seite. Das Styropor ist bis zu 5cm dick.

