

### Eingetragene Rad-/Reifengröße

	Baujahr	Fahrwerk	Höhe	Distanzscheiben	Vorderachse
VFL	1996	-	-	-	8Jx19H2 ET 47 225/35 ZR19
VFL	1996	H&R Gewinde	v50 h35	h13mm/Seite	8,5x18 ET 35 225/40 R18
VFL	1996	Tieferlegung 30 mm Weitec grün	30mm tiefer	h15mm/Seite	8x17 ET 35 215/45R17
VFL	1997	-	-	-	6,5x15 205/60
VFL	1998	Hamann GW Fahrwerk	-	v15mm/Seite h5mm/Seite	8,5x18 ET 38 235/40
VFL	1997	-	-	-	225/45R17
VFL	1997	M Fahrwerk	-	-	9X18 ET 35 225/40
VFL	1997	M Fahrwerk	-	-	8x18 ET 38 225/40 18
VFL	1998	M Fahrwerk	-	h30mm/Seite	8x19 ET 38 225/35 R19 88 Y ZR
VFL	1999	KW Var.1	40 tiefer	h30mm/Seite	225/45R17
VFL	1999		40 tiefer		8,5x19 ET 35 225/40
FL	2001	Original Dämpfer mit Weitec – Federn	?	-	8,5x18 ET 30 225/40
FL	1999	M Fahrwerk	-	-	8,0Jx18 H2 ET 47 225/45R18 92V
FL	1999	M Fahrwerk	-	10mm/Seite	8,5Jx19 ET 40 235/35 ZR 19
FL	2000	K-Sport Gewinde	tiefer	10mm/Seite	8x18 ET 35 225/40/18
FL	2001	M Fahrwerk und Eibach Federn	30mm tiefer	v5mm/Seite h20mm/Seite	8x18 ET 47 225/40 ZR18
FL	2001	M Fahrwerk	-	-	7,5x17 ET 41 225/45ZR17
FL	2001	M Fahrwerk	-	-	7x16 ET 45-47 205/55R17
FL	2001	-	-	-	7,5x17 ET 41 225/45ZR17
FL	2001	M-Fahrwerk, Kerscher KCS	-	-	9Jx18 225/40 ZR18
FL	2001	-	-	v8mm/Seite h12mm/Seite	8,5x19 ET 42 235/35
FL	2002	H&R Gewinde	30/30	-	235/35R19 ET 35
FL	2002	M Fahrwerk	-	-	8Jx17 ET 38 225/45/17
FL	2002	-	-	-	8x17 ET 35 225/45
	1999	Voigtland Federn 30mm mit originalen Dämpfern	-	v5mm/Seite h15mm/Seite	225/45/17
	1999	M Fahrwerk	-	-	8,5x18 ET 30 225/40 ZR18
	1999	M Fahrwerk, H&R Federn 30mm	30mm tiefer	-	9x16 225/45 ZR16
	2001	KW Var.1	v35 h30	v12mm/Seite	8,5x18 ET 30 225/40

## Eingetragene Rad-/Reifengröße

Hinterachse	Infos bzw. sonstige Arbeiten
9,5x19H2 ET 27 255/30 ZR19	-
9,5x18 ET 43 245/35 R18	Distanzscheiben SCC an der Hinterachse 13mm pro Seite
8x17 ET 35 235/40R17	Radläufe umgebördelt wegen vorheriger Tieferlegung.(war weiter unten)
6,5x15 205/60	-
11x18 ET 19 285/30	-
245/40R17	Felgen: BMW Styling 18, müssen eingetragen werden, keine Arbeiten notwendig
9x18 ET 35 245/35/18	-
8,5x18 ET 38 245/35 18	-
8x19 ET 38 225/35 R19 88 Y ZR	Vorne wurde der Kunststoffeinsatz ausgeschnitten, HA 30mm je Seite, Kante muss dafür umgelegt werden
225/45R17	-
11,5x18 ET 51 285/30	Kanten umgelegt
9,5x18 ET 30 255/35	wg. TÜV hinten Kanten umgelegt
8,5Jx18 H2 ET 50 255/35R18 94V	-
10Jx19 ET 35 265/30 ZR 19	Felgen: RIAL Daytona Race, Distanzscheiben: Powertech 10mm , Hinten gebörtelt
9x18 ET 35 245/35/18	Vorne Radhausschale ausgeschnitten, hinten Kotflügelkanten nicht bearbeitet
8.5x18 ET 50 255/35 ZR18	Radhausschalten unbearbeitet, Schleifen vorne
8,5x17 ET 41 245/40ZR17	-
7,5x16 ET 41 225/45R17	Q M+S auf Felgen
8,5x17 ET 41 245/40ZR17	-
10Jx18 ET 32 265/35 ZR 18	Vorne Kunststoffeinsatz nachgearbeitet, Hinten gebörtelt.
9,5x19 ET 38 265/30	Hersteller Alpina, An der VA nur den Innen-Kotflügel abgeschnitten, HA unverändert
265/30R19 ET 40	30/30 Tiefer, bzw Gewinde komplett hoch gedreht
8Jx17 ET 38 225/45/17	8J 17 ET38 AC-Schnitzer Typ2 225/45/17
10x17 ET 30 245/40	-
245/40/17	-
10x18 ET 30 255/35 ZR 18	Vorne Kunststoffeinsatz ausgeschnitten, Hinten gebörtelt.
9x16 225/45 ZR16	-
11x18 ET 19 285/30	Vorne Innenkotflügel gestutzt, hinten Kanten umgelegt