

Japan wankt

Die ADAC-Pannenstatistik 2004

Die Platzierungen der Modelle in der neuesten ADAC-Statistik haben sich zwar nicht erdrutschartig bewegt, auffällig ist aber schon, dass Toyota, seit Jahren auf den ersten Plätzen, in den verschiedenen Fahrzeugklassen die Führung abgeben musste. Im Punkt Zuverlässigkeit kann sich diesmal Audi den Siegerkranz umhängen. Auch Renault zielt in diese Richtung: Zwar in keiner Klasse ganz vorne dabei, haben sich gerade die jüngeren Baujahre deutlich verbessern können. Auffällig auch, dass Mercedes, obwohl derzeit im Mittelpunkt von Qualitäts-Diskussionen, mit Ausnahme der V-Klasse durchgehend im grünen Bereich liegt. ADAC-Lob auch an Ford (Focus), Citroen (Xsara Picasso) und BMW (Mini).



Mit dem Laptop auf Fehlersuche

Schraubenschlüssel und Messgeräte an Bord der Straßenwachtfahrzeuge haben Zuwachs bekommen: Seit Ende 2003 haben alle 1700 Pannenhelfer Laptops zur elektronischen Fehlerdiagnose mit dabei. Diese können mit den fahrzeugeigenen Fehlerspeichern ("On Board Diagnose", Standard bei neueren Fahrzeugen) verbunden werden. Mit der entsprechenden Software fragt der tragbare Computer alle Systemcodes ab und zeigt abgespeicherte Fehlermeldungen an. Durch die Aufschlüsselung des fünfstelligen Fehlercodes weiß der Pannenhelfer sofort, welches Elektrik- oder Elektronikproblem vorliegt. Die Suche nach Störursachen in der teilweise recht komplexen Fahrzeugelektronik wird damit deutlich erleichtert. Bei mehr als 60 000 Einsätzen konnte sich der Diagnose-PC bereits bewähren.

Fazit

3,6 Mio. Hilferufe liefen im vergangenen Jahr in den Pannenhilfeszentralen ein, siebenmal pro Minute wurde ein Einsatzauftrag an einen der Gelben Engel weitergeleitet. Allein am 20. Dezember 2004 Tag benötigten über 16 000 Mitglieder ADAC-Hilfe - Kälte, Eis und Schnee hatten vorrangig die Bordelektrik lahm gelegt. Womit wir, nicht das erste Mal, angesichts von Hightech im Fahrzeugbau den Kopf schütteln: 400 000 Batterien waren im vergangenen Jahr auch mittels Starthilfe nicht mehr zum Arbeiten zu bewegen! Nachdem es langlebige Stromspeicher-Technologien durchaus gibt, hier unser Appell an die Hersteller: Gönnen das auch Euren Kunden! Wo bei man als Autofahrer das seine dazutun kann: Dreht bereits im Herbst der Anlasser mangels Stromenergie nur müde durch, ist rechtzeitig vor dem ersten Kälteeinbruch eine fachmännische Kontrolle dringend zu empfehlen!

Einige hunderttausend Starthilfen gingen auf das Konto nicht abgeschalteter elektrischer Verbraucher, 110 000 Autofahrer hatten sich ausgesperrt und 40 000 hatten keinen Sprit mehr im Tank. Vermutungen, dass nachlassendes Wartungsbewusstsein vermehrt Liegenbleiber produziert, können wir freilich nicht bestätigen: Unsere Darstellungen der modelltypischen Schwachpunkte beweisen eher das Gegenteil.

Statistische Grundlagen

Ausgewertet wurden 92 Modellreihen aus den Zulassungsjahren 1999 bis 2004. "Mitspielen" durften Modelle, die mindestens 3 Jahre prinzipiell unverändert gebaut wurden und zumindest in einem Jahr mindestens 10 000 Neuzulassungen erreicht hatten (niedrigere Zulassungszahlen reichen für unseren Anspruch an die statistische Genauigkeit nicht aus).

In den Ergebnis-Tabellen auf den folgenden Seiten geben wir an, wie viele Pannen auf jeweils 1 000 in Deutschland zugelassene Fahrzeuge des entsprechenden Typs und Baujahres entfielen (z.B. VW Polo mit 18,6 Pannen pro eintausend Zulassungen im Jahr 2000) Die Gesamt-Platzierung des Modells in der Tabelle ergibt sich aus den gemittelten Platzierungszahlen der einzelnen (jeweils verfügbaren) Zulassungsjahre. Abweichungen der Jahresfahrleistung von den Durchschnittswerten in der entsprechenden Fahrzeugklasse haben wir bei der Berechnung der Pannenkennzahlen mit berücksichtigt.

Die Pannen pro 1000 Fahrzeuge im Jahr 2004

Unsere Tabellen zeigen, wie zuverlässig die Autos mit Erstzulassung 1999 bis 2004 waren. Die Zahlen geben an, wie viele Pannen auf jeweils 1000 Autos des gleichen Typs und Jahrgangs entfielen. Ausgewertet wurden Modellreihen, die mindestens drei Jahre prinzipiell unverändert gebaut wurden und zumindest in einem Jahr 10000 Neuzulassungen erreichen.

Kleine Klasse							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Audi A2		8,3	6,9	4,9	2,0	1,5
2	BMW Mini			8,0	5,7	2,7	1,2
3	Toyota Yaris /Verso	9,3	10,7	7,6	5,4	4,1	3,4
4	Seat Arosa	21,9	15,2	13,3	4,8	5,5	3,7
5	VW Polo	19,3	18,6	8,1	11,2	4,6	2,6
6	Citroen Saxo	24,1	19,2	11,1	6,8		
7	Honda Jazz				5,0	4,0	5,9
	VW Lupo	21,1	20,2	13,4	6,4	4,1	3,9
9	Opel Corsa	26,3	18,1	13,4	8,4	4,6	2,4
10	Ford Fiesta	15,3	10,4	10,2	8,5	7,3	5,5
11	Opel Agila		20,5	17,5	10,5	3,0	1,9
12	Ford Ka	22,3	11,0	7,5	6,1	9,8	9,0
13	Fiat Seicento	25,2	22,8	21,4	11,4	3,3	
14	Renault Twingo	39,3	29,6	20,7	8,7	5,0	1,8
15	Nissan Micra	32,0	15,4	12,5	8,0	9,9	13,9
16	Peugeot 106	34,6	22,7	11,9	11,5	6,6	
17	smart CityCoupe/ Cabrio/Fortwo	25,0	28,3	31,5	16,8	6,0	1,4
18	Skoda Fabia		24,0	13,7	9,0	6,5	5,0
19	Seat Ibiza/Cordoba	39,0	26,8	13,2	13,0	5,9	5,0
20	Peugeot 206	29,6	24,4	19,4	11,2	6,8	5,1
21	Citroen C3				12,8	6,5	4,9
22	Renault Clio	42,7	36,5	32,3	14,7	5,3	3,0
23	Fiat Punto	44,5	40,6	25,2	21,0	7,5	5,9

Untere Mittelklasse							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Mercedes A-Klasse	18,2	14,0	10,7	6,3	3,7	2,3
2	Ford Focus	13,8	13,5	11,1	8,1	4,9	0,7
3	Toyota Corolla/Verso	15,5	12,9	11,9	5,3	5,0	6,0
4	Mazda 323	14,5	14,5	11,8	6,6	5,2	
5	Audi A3	20,3	14,4	13,4	8,1	4,0	3,0
6	VW Golf/Bora	23,2	17,2	13,3	8,4	4,1	3,0
7	Honda Civic	16,0	13,0	8,5	10,5	9,6	7,7
8	Opel Astra	24,8	19,3	16,9	9,2	3,9	3,3
9	VW New Beetle	31,1	19,7	12,9	8,3	4,2	3,8
10	Seat Leon/Toledo	20,6	14,0	14,8	10,5	5,2	4,0
11	Peugeot 307				15,0	7,0	5,5
12	Nissan Almera	13,8	17,5	22,3	19,3	13,5	11,2
13	Peugeot 306	29,1	20,6	20,6			
14	Alfa Romeo 147			36,4	16,5	9,2	5,3
	Renault Megane	43,7	30,1	30,4	25,1	8,8	3,8
16	Fiat Stilo				21,2	7,8	8,8
17	Citroen Xsara	33,0	32,4	27,1	18,1		
18	Fiat Bravo/Brava/Marea	41,0	34,9	36,2			

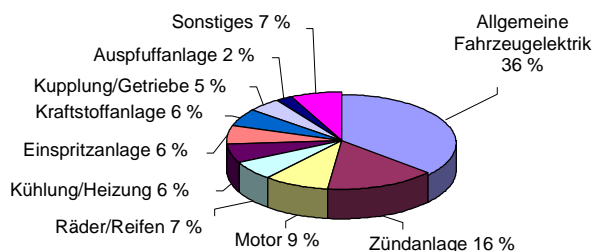
Mittelklasse							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Mazda 6				3,9	3,2	3,7
2	Audi A4	19,6	16,4	10,1	5,3	2,9	1,8
	Mazda 626	15,0	13,2	10,6			
4	BMW 3er	20,8	13,9	8,5	7,1	4,2	2,0
5	Mercedes C-Klasse	25,6	14,7	8,6	5,7	3,2	1,9
6	Toyota Aven- sis/Verso	12,5	11,3	10,1	6,8	5,5	5,8
7	VW Passat	21,1	14,2	9,5	7,2	3,7	3,9
8	Mitsubishi Carisma	17,6	14,8	13,9	10,1		
9	Skoda Octavia	27,8	19,4	12,5	7,8	6,3	5,0
10	Ford Mondeo	21,8	18,9	14,4	13,4	7,8	7,1
11	Nissan Primera	20,7	14,2	17,5	14,6	15,9	15,1
12	Volvo S40/V40/V50	31,2	21,1	14,6	12,8	7,0	8,2
13	Peugeot 406	25,4	19,5	18,7	13,7		
14	Opel Vectra	29,1	26,1	21,9	15,1	7,6	3,8
15	Citroen C5			22,4	15,7	7,9	4,5
16	Renault Laguna	33,3	27,2	33,7	27,8	11,6	7,8
17	Alfa Romeo 156	54,0	53,5	44,9	25,7	9,9	12,4

Obere Mittel-/Oberklasse							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Audi A6	26,1	18,7	11,2	7,5	3,5	2,2
2	Mercedes S	21,6	16,4	13,9	10,5	4,9	5,3
3	Mercedes E	32,8	23,5	16,4	10,0	4,6	2,9
4	BMW 5er	31,7	22,0	17,5	12,0	7,7	4,4
5	Volvo S60/S70/V70/S80	44,2	30,4	19,5	14,6	7,7	3,5
6	Opel Omega	48,1	34,8	30,8	19,7	8,3	

Sportwagen							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Audi Cabrio				1,6	0,4	0,4
2	BMW 3er Cabrio	17,8	6,6	5,7	3,7	2,5	0,7
3	VW Golf Cabrio	14,7	12,3	9,2			
4	Mazda MX 5	14,5	9,7	10,5	9,7		
	Mercedes SLK	19,0	12,3	8,0	5,8	1,7	1,6
6	Mercedes CLK				5,5	2,9	2,1
7	BMW Z3/Z4	16,8	17,2	11,5	4,8	4,2	2,7
	Porsche 911			16,0	7,4	2,6	1,5
9	Audi TT	20,1	13,9	15,8	10,2	3,7	
10	Peugeot 206 CC			18,5	10,8	7,0	5,5

Geländewagen							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Mercedes M-KLASSE	19,8	17,4	11,3	6,4	3,4	2,5
2	Toyota RAV4		13,5	13,1	7,7	4,3	3,5
3	Nissan X-Trail				4,8	4,7	6,2
4	BMW X5			12,9	9,1	5,4	2,0

Anteile an den Pannen nach Baugruppen



Häufigste Mängel nach Modellen

Mit Abstand die meisten Probleme bereiten die Batterien und die Reifen. Wenn keine weiteren Auffälligkeiten zu diesen Bauteilen bestehen, sind diese in der folgenden Aufstellung nicht extra erwähnt.

Alfa 147

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Airbag-Kontrollleuchte Fehlfunktion (alle Baujahre)
- Generator defekt (bis 2002)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Zahnriemen gerissen (Benziner 2001)

Alfa 156

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Turbolader-Schlauch gelöst (Diesel, bes. 2004)
- Anlasser defekt (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2002)
- Zahnriemen gerissen (Benziner bis 2001)

Audi A2

- Abblendlicht defekt (alle Baujahre)
- Motorkapsel gelöst (bis 2002)
- Automatikgetriebe defekt (2002)

Audi A3

- Scheibenwischermotor defekt (bis 2003)
- Blinkerschalter defekt (bis 2002)
- Bremslichtschalter defekt (2001/2002)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Zündspule defekt (bis 2002)

Audi A4

- Abblendlicht defekt (bis 2003)
- Motorkapsel gelöst (bis 2003)
- Zündspule defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2002)

Vans							
Der Rang ergibt sich aus dem Durchschnitt der Platzierungen der Zulassungsjahre 1999-2004							
		Pannen pro 1000 Fahrzeuge der Baujahre					
Rang	Modell	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	Citroen Xsara Picasso		7,6	9,9	6,1	3,6	2,0
2	Mazda Premacy	14,6	14,5	8,3	4,9	4,5	3,5
3	Mitsubishi Space Star	14,7	12,9	8,9	6,2	6,1	5,0
4	Mercedes Vaneo				9,3	4,0	4,2
	Nissan Almera Tino		11,2	8,8	7,1	5,9	11,5
6	VW Sharan	37,5	22,3	15,6	11,3	7,5	3,4
7	VW T4/T5	31,8	26,1	19,9	11,4	6,6	2,2
8	Opel Zafira	30,1	22,4	19,2	11,2	6,2	5,7
9	Citroen Berlingo	29,3	22,8	21,8	12,3	7,6	2,6
10	Renault Scenic	28,8	34,3	33,7	22,2	8,3	3,4
11	Ford Galaxy	42,5	29,4	25,2	21,7	10,4	7,6
12	Renault Kangoo	57,5	52,2	51,0	26,5	9,6	4,2
13	Mercedes V-Klasse/Vito	50,3	38,8	35,5	27,2	16,6	8,6
14	Renault Espace	45,2	41,6	40,8	27,9	11,6	11,5

Audi A6

- Schlüssel defekt (alle Baujahre)
- Kupplung defekt (bis 2003)
- Turbolader defekt (Diesel bis 2002)
- Einspritzleitungen gebrochen, undicht (Diesel bis 2002)
- Blinkerschalter defekt (bis 2001)

Audi TT

- Zündspule defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2002)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2001)

Audi Cabrio

- Keine Mängelschwerpunkte außer einigen wenigen Probleme mit dem Verdeckmechanismus 2003

BMW Mini

- Kühlerlüfter defekt (bis 2003)
- Kupplung defekt (2002)
- Schaltgetriebe defekt (2002)
- Schaltgestänge defekt (2001/2002)

BMW 3er

- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Zündspulen defekt (bes. 2001/2002)
- Turbolader defekt (Diesel 2001/2002)
- Einspritzanlage defekt (Diesel 1999 und 2002)
- Kühlmittelpumpe defekt (Benziner bis 2000)

BMW 5er

- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Turbolader defekt (Diesel 2001/2002)
- Einspritzanlage defekt (Diesel 1999 und 2002)
- Kraftstoffpumpe defekt (Diesel bis 2002)
- Kühlmittelpumpe defekt (Benziner bis 2000)

BMW X5

- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Turbolader defekt (Diesel 2001/2002)
- Automatikgetriebe defekt (bis 2002)

BMW Z3/Z4

- Motorkapsel gelöst (2003)
- Abblendlicht defekt (2002)
- Kühlmittelpumpe defekt (Benziner bis 2001)

Citroen Saxo

- Auspuffanlage gebrochen (bis 2001)
- Schaltgestänge ausgehängt (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2002)
- Bremse hinten/Feststellbremse blockiert/festgerostet (bis 2001)
- Lenkschloss blockiert, hakt (bis 2000)

Citroen C3

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Einspritzventil defekt (Benziner 2003)
- Generator defekt (bis 2003)
- Scheibenwischemotor defekt (2002)

Citroen Xsara

- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2003)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2003)
- Kraftstoffpumpe defekt, Kraftstoffschläuche undicht (bis 2002)
- Blinkerschalter defekt (bis 2002)

Citroen C5

- Wegfahrsperre defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2002)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2002)
- Zündspule defekt (bis 2002)

Citroen Xsara Picasso

- Kühler-Lüfter defekt (bes. 2003)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2002)
- Lenkschloss blockiert, hakt (bis 2001)
- Generator defekt (bis 2002)
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2001)

Citroen Berlingo

- Generator defekt (bis 2003)
- Einspritzleitungen undicht (Diesel bis 2003)
- Schaltgestänge ausgehängt (bes. 2003)
- Kupplungsseilzug gerissen (bes. 2003)
- Anlasser defekt (bis 2002)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2002)

Fiat Seicento

- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2002)
- Kühler-Lüfter defekt (bes. 2002)
- Generator defekt (bis 2001)
- Induktivgeber defekt (2001)

Fiat Punto

- Wegfahrsperre defekt (alle Baujahre)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Zündspule/Zündanlage defekt (bis 2003)
- Airbag-Kontrollleuchte Fehlfunktion (alle Baujahre)
- Auspuffanlage gebrochen (bis 2001)

Fiat Bravo/Brava/Marea

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Generator defekt (bis 2002)
- Sicherung der Kraftstoffpumpe durchgebrannt/Kraftstoffpumpe defekt (bis 2001)
- Auspuffanlage gebrochen (bis 2001)
- Zahnriemen gerissen (bis 2000)

Fiat Stilo

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Airbag-Kontrollleuchte Fehlfunktion (alle Baujahre)
- Drosselklappenpotentiometer defekt (Benziner, alle Baujahre)
- Saugrohrdruckfühler defekt (bis 2002)
- Zündspule defekt (bis 2002)

Ford Ka

- Zündkabel Marderverbiss
- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Lambdasonde defekt (alle Baujahre)
- Zündkerzenstecker defekt (2003/2004)
- Kupplung defekt (bis 2002)

Ford Fiesta

- Zündkabel Marderverbiss
- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Zündkerzen feucht, verschmutzt (bis 2003)
- Kupplung defekt (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2002)

Ford Focus

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Turbolader-Schlauch gelöst (Diesel, bes. 2004)
- Turbolader defekt (Diesel 2002 bis 2004)
- Einspritzleitungen undicht, gebrochen (Diesel, bes. 2003)
- Abblendlicht defekt (bis 2002)

Ford Mondeo

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Einspritzanlage defekt (Diesel, 2002 bis 2004), Einspritzleitungen undicht, gebrochen (Diesel, bes. 2003)
- Turbolader defekt (Diesel, bis 2003)
- Kupplung defekt (bis 2003)
- Turbolader-Schlauch gelöst (Diesel, bis 2002)

Ford Galaxy

- Turbolader-Schlauch gelöst (Diesel)
- Wegfahrsperre: Transponder defekt verloren
- Antriebswelle defekt (2002)
- Generator defekt (bis 2003)
- Scheibenwischergestänge defekt (bis 2000)

Honda Jazz

- Keine Mängelschwerpunkte

Honda Civic

- Zündkerzen feucht (bis 2002)
- Zündkabel Marderverbiss
- Kühlschläuche Marderverbiss
- Auspuffanlage gebrochen (bis 2000)
- Lenkschloss hakt, blockiert (2000)

Mazda 323

- Klopfsensor defekt (2001/2002)
- Kupplungsnehmerzylinder undicht (2001)
- Auspuffanlage gebrochen, korrodiert (bis 2001)
- Zündspule defekt (bis 2000)

Mazda 6

- Kupplung rutscht (2003/2004)
- Tankanzeige defekt (2003)

Mazda 626

- Zündkabel Marderverbiss
- Abblendlicht defekt
- Generator defekt
- Zahnriemen gerissen (bis 2000)

Mazda Premacy

- Zündkabel Marderverbiss
- Zahnriemen gerissen (bis 2000)
- Störungen im Motormanagement (bis 2000)

Mazda MX5

- Vereinzelt Probleme mit der Schließanlage und Wegfahrsperr
- Störungen an der Zündanlage (Zündspule, Zündkabel, Zündkerzen bis 2001)
- Generator defekt (bis 2001)

Mercedes A-Klasse

- Scheibenwischerarm gebrochen (bis 2003)
- Abblendlicht defekt (bis 2002)
- Generator defekt (bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2001)
- Bremsbeläge hinten abgelöst (Trommelbremse bis 2000)

Mercedes C-Klasse

- Motorkapsel gelöst (alle Baujahre)
- Anlasser defekt (bis 2003)
- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Tankanzeige defekt (bis 2000)

Mercedes E-Klasse

- Kühlschläuche undicht, abgerutscht (Baureihe 211 bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
- Anlasser und Generator defekt (bis 2002)
- Kühlmittelpumpe defekt, undicht (Diesel bis 2002)

Mercedes CLK

- Schlüssel defekt (bis 2004)
- Motorkapsel gelöst (alle Baujahre)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)

Mercedes SLK

- Vereinzelt Störungen im Klappdachmechanismus (Baureihe 170)
- Generator defekt (bis 2000)

Mercedes S-Klasse

- Generator defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2001)
- Niveauregulierung defekt (bis 2000)
- Wegfahrsperr defekt (bis 2001)

Mercedes M-Klasse

- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2002)
- Elektrische Fensterheber defekt (bis 2001)

Mercedes Vaneo

- Scheibenwischerarm gebrochen (bis 2003)
- Generator defekt (bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2001)

Mercedes Vito/V-Klasse/Viano

- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Wegfahrsperr defekt (bis 2002)
- Zündschloss defekt (2004)
- Einspritzpumpe defekt (Diesel bis 2002)

Mitsubishi Carisma

- Zündkabel Marderverbiss
- Kühlschläuche Marderverbiss
- Anlasser defekt (bis 2001)
- Störungen im Motormanagement (bis 2001)
- Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2001)

Mitsubishi Space Star

- Turboschlauch abgerutscht (Diesel bis 2002)
- Zündkabel Marderverbiss
- Wegfahrsperr defekt (bis 2001)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)

Nissan Micra

- Zentralverriegelung defekt (2003/2004)
- Induktivgeber defekt (2003/2004)
- Zündkerzen feucht (bis 2002)

Nissan Almera

- Wegfahrsperr defekt (bis 2003)
- Induktivgeber defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Zündspule defekt (bis 2000)
- Scheibenwischergestänge defekt, verschlissen (bis 1999)

Nissan Primera

- Turboschlauch abgerutscht (Diesel 2003/2004)
- Turbolader defekt (Diesel 2003/2004)
- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Wegfahrsperr defekt (alle Baujahre)
- Zündkerzen feucht (bis 2002)

Nissan Almera /Almera Tino

- Turboschlauch abgerutscht (Diesel 2004)
- Induktivgeber defekt (bis 2002)
- Wegfahrsperr defekt (bis 2002)

Nissan X-Trail

- Turbolader defekt (2003/2004)
- Blinkerschalter defekt (2003/2004)
- Zündkerzen feucht (bis 2002)

Opel Agila

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Türschloss Fahrerseite verklemmt, defekt (bes. 2001/2002)
- Bremse hinten/Feststellbremse blockiert (bis 2002)
- Zündkerzen feucht, verschmutzt (bis 2002)

Opel Corsa

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Wegfahrsperr defekt (bis 2003)
- Schaltgestänge ausgehängt (sehr häufig 2001/2002)
- Lenkschloss blockiert (bis 2002)
- Batteriepolklemmen gelöst (2003)

Opel Astra

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Defekte Tankanzeige (2004)
- Lenkschloss blockiert (bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2002)
- Abgasrückführung defekt (Benziner bis 2003)

Opel Vectra

- Auspuffanlage gebrochen (2004)
- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2002)
- Tankanzeige defekt (alle Baujahre)
- Einspritzanlage defekt, Einspritzleitungen undicht (Diesel bis 2002)

Opel Omega

- Defekte Einspritzanlage (Diesel bis 2003)
- Generator defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (Benziner bis 2003)
- Riemenscheibe der Kurbelwelle gebrochen (Diesel 2001)
- Massekabel am Motor gebrochen, korrodiert (bis 1999)

Opel Zafira

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Motor defekt, Geräusche (Diesel bis 2002)
- hoher Ölverbrauch (Diesel bis 2003)
- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
- Lenkschloss blockiert (bis 2002)

Peugeot 106

- Schaltgestänge ausgehängt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement
- Bremse hinten/Feststellbremse blockiert/festgerostet (bis 2001)
- Generator defekt (bis 2000)
- Störungen im Motormanagement (bis 2001)

Peugeot 206/206 CC

- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)
- Defekter Kraftstoffpumpe (bis 2003)
- Defekter Generator (bis 2002)
- Zündspule defekt (bis 2001)
- Auspuffanlage gebrochen (bis 2000)

Peugeot 306

- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2000)
- Auspuffanlage gebrochen (bis 2001)
- Kraftstoffschlauch undicht (bis 2000)
- Kupplungsseilzug gerissen (2001)
- Störungen im Motormanagement (bis 2001)

Peugeot 307

- Gelöste, verlorene Motorkapsel (bis 2004)
- Turboladerschlauch abgerutscht (Diesel bis 2003)
- Turbolader defekt (Diesel 2003)
- Kupplung defekt (bes. 2002)
- Störungen im Motormanagement (alle Baujahre)

Peugeot 406

- Gelöste, verlorene Motorkapsel (bis 2003)
- Gaszug ausgehängt (bis 2002)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2001)
- Störungen im Motormanagement (bis 2001)
- Kupplung defekt (bis 2001)

Porsche 911

- Generator defekt (bis 2002)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Elektr. Schiebedach defekt (2003/2004)

Renault Twingo

- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2003)
- Lenkschloss blockiert, hakt (bis 2003)
- Wegfahrsperre defekt (bis 2002)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2004)
- Feder vorne gebrochen (bis 2000)

Renault Clio

- Wegfahrsperre defekt (bis 2003)
- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2003)
- Bremse hinten/Feststellbremse blockiert/festgerostet (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2002)
- Zahnriemen gerissen (Benziner und Diesel bis 2000)

Renault Mégane

- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2003)
- Zündspule defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Turboladerschlauch gelöst (Diesel bis 2002)
- Turbolader defekt (Diesel bis 2002)
- Zahnriemen gerissen (Benziner und Diesel bis 2000)

Renault Laguna

- Wegfahrsperre defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Turbolader defekt (Diesel bis 2002)
- Induktivgeber defekt (Benziner bis 2002)
- Servolenkung/Druckschläuche undicht (2004)

Renault Scénic

- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2003)
- Zündspule defekt (bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Turboladerschlauch gelöst (Diesel bis 2002)
- Turbolader defekt (Diesel bis 2002)

Renault Kangoo

- Wegfahrsperre defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Generator defekt
- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2002)
- Turboladerschlauch gelöst (Diesel bis 2001)

Renault Espace

- Einspritzanlage defekt, Einspritzleitungen undicht (Diesel)
- Generator defekt (bis 2002)
- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2003)
- Abgasrückführung defekt (Diesel bis 2002)
- Störungen im Motormanagement (bis 2002)

Seat Arosa

- Abblendlicht defekt (bis 2003)
- Zündschloss defekt (bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2001)
- Blinkerschalter verschmort (bis 2001)

Seat Ibiza/Cordoba

- Elektr. Fensterheber defekt (bes. 2003/2003)
- Generator defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)

- Kupplungsseilzug gerissen (bis 2001)
- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2003)

Seat León/Toledo

- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Anlasser/Magnetschalter defekt (bis 2003)
- Zündspule defekt (bes. 2002)
- Motorkapsel gelöst (bis 2003)
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2001)

Skoda Fabia

- Scheibenwischermotor durchgebrannt (alle Baujahre)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Generator defekt (bis 2003)
- Kühlschläuche Marderverbiss
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2001)

Skoda Octavia

- Kühlschläuche Marderverbiss
- Blinkerschalter verschmort (bis 2002)
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2001)
- Scheibenwischergestänge defekt (bis 2000)
- Luftmassenmesser defekt (bis 2000)

smart City-Coupé/Fortwo

- Wegfahrsperre defekt (alle Baujahre, bes. 2004)
- Getriebe (Automatik) defekt, Fehlfunktion (alle Baujahre)
- Anlasser defekt (alle Baujahre)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Abblendlicht defekt (bis 2002)

Toyota Yaris/Yaris Verso

- Kühlschläuche Marderverbiss
- Turboladerschlauch abgerutscht (Diesel bes. 2003)
- Kraftstoffschlauch Marderverbiss
- Zündkerzen feucht (bes. 2000/2001)

Toyota Corolla/Corolla Verso

- Kühlschläuche Marderverbiss
- Motor Geräusche (Benziner 2002)
- Scheibenwischergestänge defekt (bis 2000)
- Motorkapsel gelöst (2002/2003)

Toyota Avensis/Avensis Verso

- Turboladerschlauch abgerutscht (Diesel bes. 2004)
- Abblendlicht defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Kupplung defekt, rutscht (bis 2002)
- Zündschloss verbrannt (bis 2000)

Toyota RAV-4

- Kupplung rutscht (bis 2002)
- Motor defekt (2001)

Volvo S40/V40/V50

- Turboladerschläuche gelöst, Turbolader defekt (Diesel, alle Baujahre)
- Kraftstoffpumpe defekt (bis 2003)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Abblendlicht defekt (bis 2002)
- Zahnriemen gerissen (Diesel bis 2000)

Volvo S60/S70/S80/V70

- Turboladerschläuche gelöst, Turbolader defekt (Diesel, alle Baujahre)
- Störungen im Motormanagement (bis 2004)
- Einspritzanlage defekt (Diesel bis 2003)
- Lenkschloss blockiert, hakt (bis 2002)
- Generator und Anlasser defekt (bis 2002)

VW Lupo

- Zündkerzen feucht (2003)
- Scheibenwischermotor durchgebrannt (2003)
- Kupplungsseilzug gerissen (2001/2002)
- Bremslichtschalter defekt (2001/2002)
- Zündschloss defekt (bis 2000)

VW Polo

- Einspritzpumpe defekt (Diesel 2004)
- Störungen im Motormanagement (bis 2003)
- Zündspule defekt (2002)
- Anlasser defekt (bis 2001)
- Türschloss Fahrerseite defekt (2000/2001)

VW Golf/Bora/Cabrio

- Kühlschläuche Marderverbiss
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2002)
- Zündspule defekt (2002)
- Zahnriemen gerissen (Benziner bis 2001)
- Kühlmittelpumpe defekt, undicht (bis 2001)

VW New Beetle

- Wegfahrsperre defekt bis 2002)
- Elektr. Fensterheber defekt (bis 2002)
- Kühlmittelpumpe defekt, undicht (bis 2001)

VW Passat

- Störungen im Motormanagement
- Kraftstofffilter undicht (Diesel 2002/2003)
- Turbolader defekt (Diesel 2001/2002)
- Generator defekt (bis 2000)
- Zahnriemen gerissen (Diesel bis 2001)

VW Sharan

- Scheibenwischermotor durchgebrannt (bis 2003)
- Schaltgetriebe defekt (bis 2002)
- Abblendlicht defekt (bis 2003)
- Generator defekt (bis 2000)
- Zahnriemen gerissen (Diesel bis 2000)

VW T4/T5

- Turboladerschläuche gelöst, Turbolader defekt (Diesel, alle Baujahre, bes. 2004)
- Generator defekt (bis 2003)
- Zahnriemen gerissen (Diesel 2,5-l, bis 2002)
- Anlasser defekt (bis 2001)
- Glühkerzen defekt (Diesel bis 2000)