

**Achtung!**

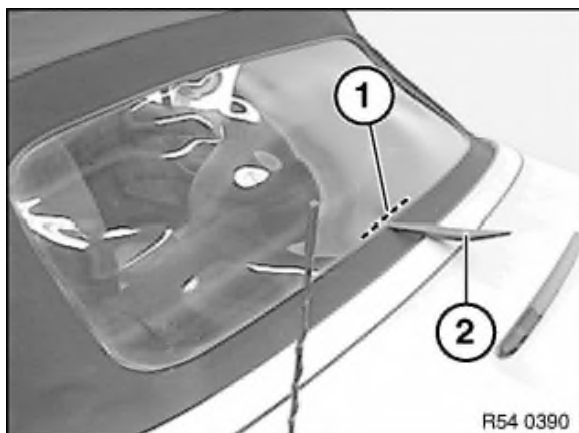
Fahrzeug auf ca. 20° C Raumtemperatur bringen.
Die Heckscheibe und das Verdeck dürfen mit keinen Lösungsmitteln, Fetten etc. in Berührung kommen.
Die Arbeit ist mit einer 2. Person durchzuführen.



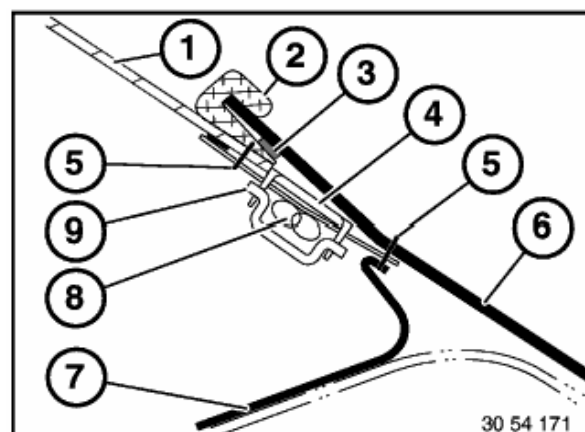
Alle Seitenscheiben absenken.
Verdeck entriegeln und etwas anheben.

Hinweis:

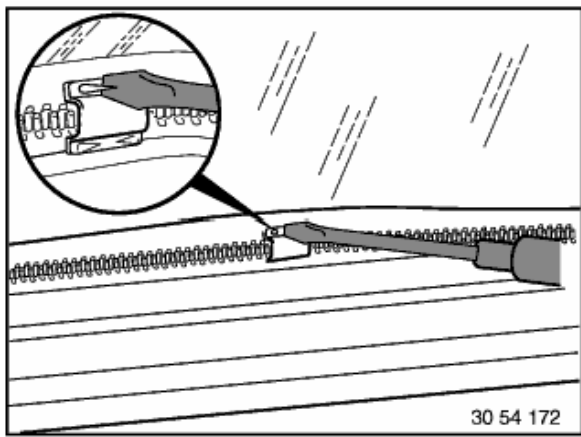
Heckfensterrahmen und Seitenwände vor Beschädigung schützen.



Profilkeder unten Mitte mit Falzbein anheben und Stoffahne ca. 100 mm aus dem Profilkeder ziehen.



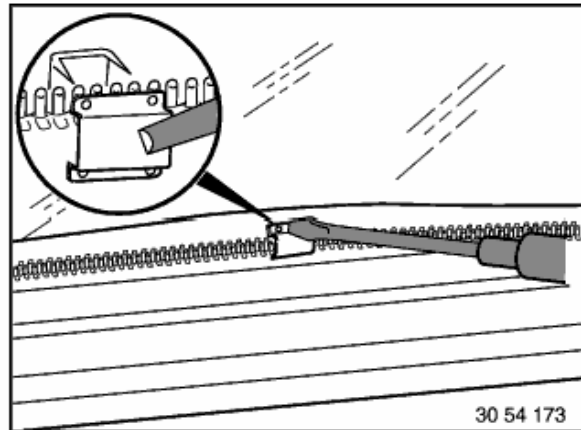
1. Heckscheibe
2. PVC-Profilkeder
3. Dichtband
4. Sicherungsklammer
5. Naht
6. Verdeckstoff
7. Oberstoff (Heckfensterfahne)
8. Reißverschluß
9. Gegenplatte



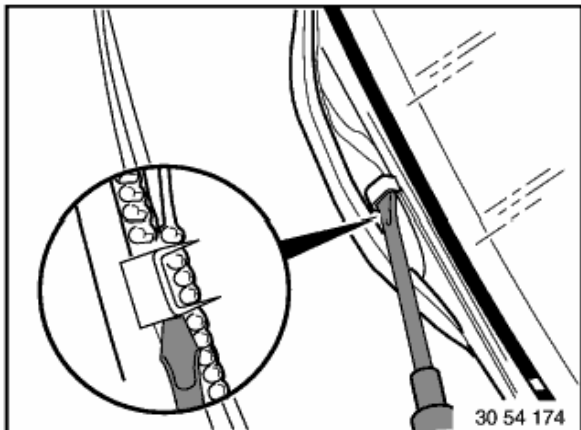
Vier Krallen der Sicherungsklammer, an der Heckscheibeninnenseite unten Mitte, mit Schraubendreher aufbiegen.

Achtung!

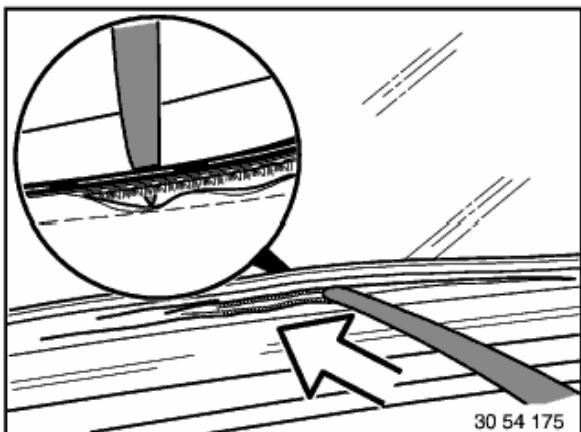
Reißverschluß darf nicht beschädigt werden.



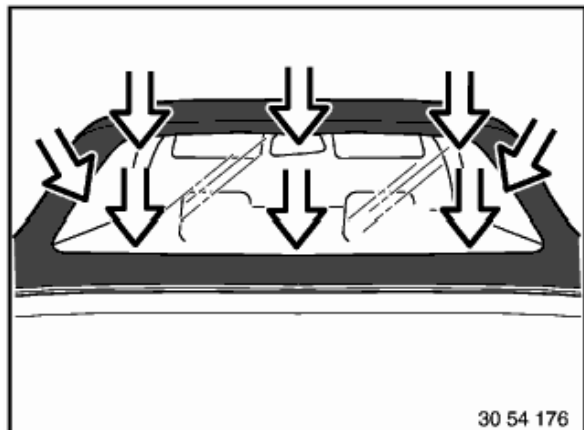
Gegenplatte an der Heckscheibeninnenseite abnehmen.



Sicherungsklammer von außen abziehen.



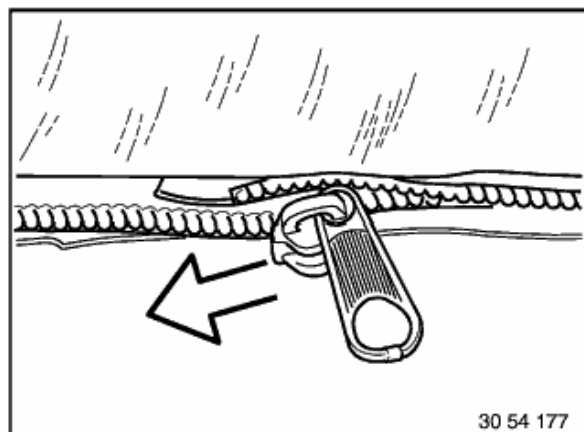
Reißverschluß von innen mit Falzbein öffnen.



Heckscheibe von außen durch leichten Druck lösen und nach innen herausdrücken.

Hinweis:

Dichtbandreste vom Stoffverdeck von Hand, vollständig und ohne Lösungsmittel, abziehen.

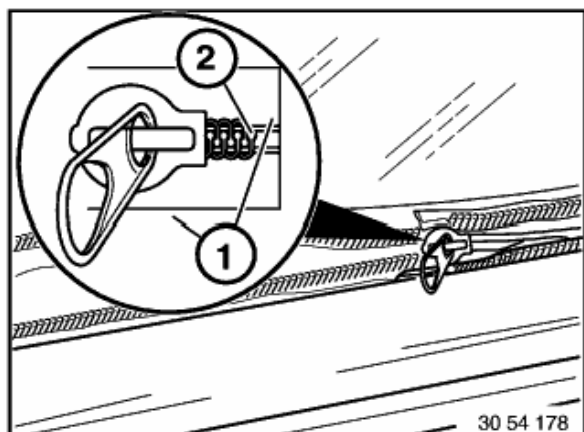


Heckscheibe innen:

Reißverschlußschieber erst an Heckscheibe unten auf die blaue Reißverschlußfahne aufschieben.

Achtung!

Neue Heckscheibe beim Einbau gegen Verschmutzung und Beschädigung schützen.

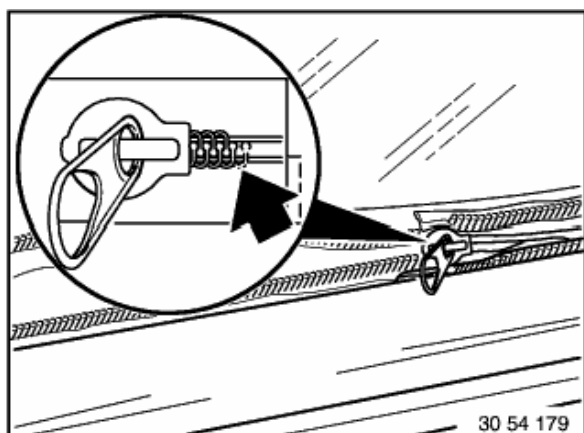


Hinweis:

Hilfskraft hält die Heckscheibe von außen und achtet, daß der Reißverschlußschieber nicht einklemmt.

Zweite Reißverschlußhälfte am Stoffverdeck in den Reißverschlußschieber einführen, so daß beide Stofffahnen (1) vom Reißverschluß bündig sind.

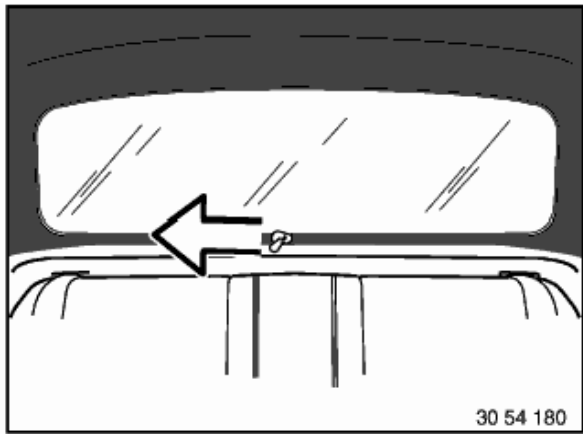
Erstes Kuppelglied (2) rechts oder links.



Zulässiger Versatz maximal 1 Kuppelglied rechts oder links.

Hinweis:

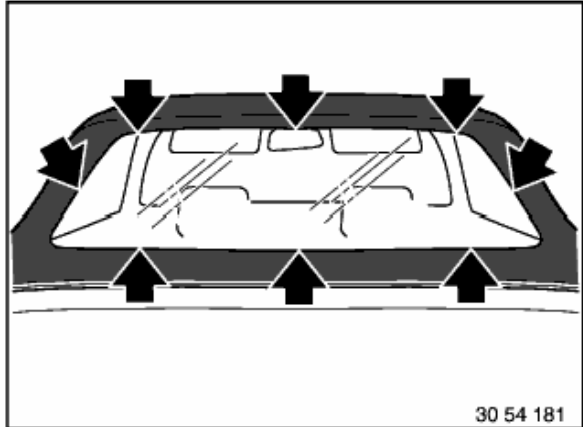
Falls die Heckscheibe leicht wellig sein sollte, dann ein Kupplungsglied in die andere Richtung einsetzen.



Reißverschluß langsam schließen und Reißverschlußschieber entfernen.

Achtung!

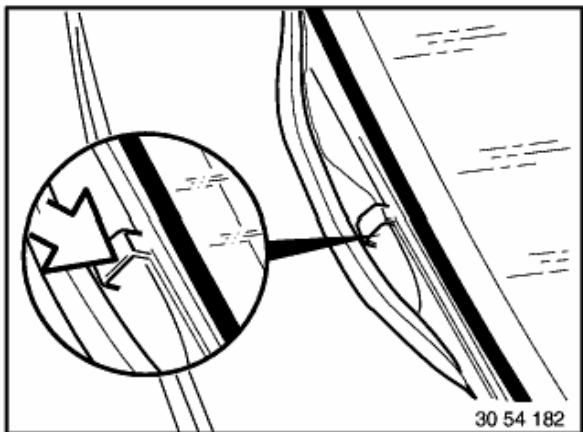
Reißverschluß darf sich am Anfang nicht öffnen.



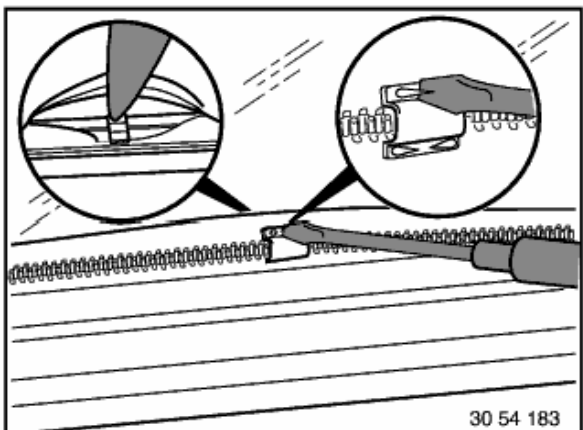
Verdeck schließen, aber nicht verriegeln.

Hinweis:

Reißverschluß (Spirale) prüfen, ob er rundum geschlossen ist.



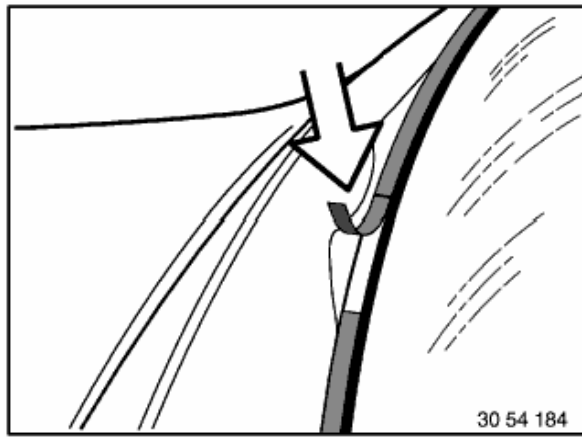
Sicherungsklammer von außen durch Reißverschluß stecken.
Positionierung Ausklinkung Heckscheibe.



An der Innenseite Gegenplatte aufstecken und Krallen umbiegen.
Schutzfolie von Dichtband abziehen.

Hinweis:

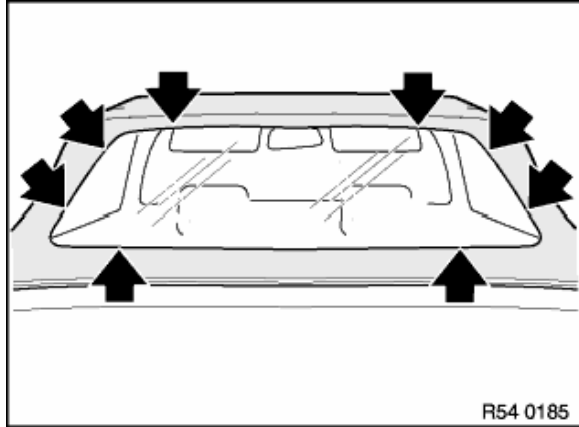
Gegendruck von außen auf die Sicherungsklammer erforderlich.



Dichtband 100 mm auf Sicherungsklammer bündig mit Profilkeder aufkleben und Schutzfolie abziehen.

Achtung!

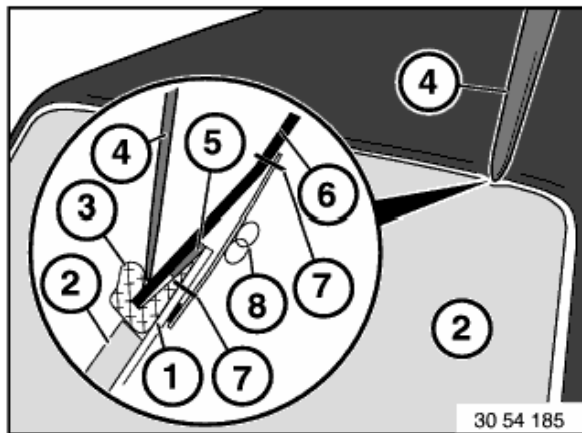
Beiliegende Schutzpappe mit der Vliesfläche auf die Heckscheibe legen, damit diese beim Arbeiten mit dem Falzbein nicht beschädigt wird.



Profilkeder mit Falzbein anheben, Stoffahne einlegen und mit Falzbein kräftig anreiben.

Hinweis:

Gegendruck von innen erforderlich.



Profilkeder (3) mit Falzbein (4) anheben und Stoffahne (6) einlegen.

Achtung!

Beschädigungsgefahr der Heckscheibe.

1. Heckscheibe
2. Schutzpappe
3. PVC-Profilkeder
4. Falzbein
5. Dichtband
6. Verdeckstoff
7. Naht
8. Reißverschluß

Hinweis:

Falten sind nicht zulässig.

Stoffahne mit Falzbein anreiben, Gegendruck von innen erforderlich.

Schutzpappe entfernen.

Verdeck verriegeln.

Achtung!

Dichtband muß aushärten, deshalb darf das Stoffverdeck die nächsten 24 Stunden nicht gefaltet werden.

