

## **Montage ZV-Modul von Akhan-Carparts mit Anschlussplan2**

- Also als erstes ist zu sagen das ich bei der Akhan-Anleitung den „Anschlussplan2“ verwendet habe
- wenn man das Bild dazu anschaut versteht man es auch schon halbwegs
- Batterie muss nicht unbedingt abgeklemmt werden – ist ja nur wenig Strom drauf, merkt man gar nicht!
- Fußraumbekleidung abmachen: unten und rechts je ein kleines Teil und dann das große mit Handschuhfach
- dann sieht man einige Steuergeräte – wichtig ist der große schwarze Stecker (links) bei dem oberen großen schwarzen Gerät.
- Links hiervon ist ein Kabelbinder den man lösen sollte – dann kann man die ganzen Kabel ein Stückchen zu sich ziehen bzw. besser trennen für die Arbeiten
- Akhan gelb, schwarz-gelb und rot verlötet man mit einem abisolierten Stück vom stromgebenden Kabel – das ist das einzige dreifarbige am ganzen Stecker (kann man mit Multimeter überprüfen)
- Akhan schwarz verlötet man mit einer abisolierten Stelle des schwarzen Minuskabels
- orig. weiss und blaugrau ca. 10cm vor'm Stecker kappen
- das vom Stecker kommende Stück des weißen Kabels wird mit Akhan orange verlötet
- das vom Stecker kommende Stück des blaugrauen Kabels wird mit Akhan orange-schwarz verlötet
- das aus den Innereien des Kabelbaums kommende Ende des weißen Kabels wird mit Akhan weiß verlötet
- das aus den Innereien des Kabelbaums kommende Ende des blaugrauen Kabels wird mit Akhan weiß-schwarz verlötet
- auf der Fahrerseite ebenfalls die Fussraumverkleidung lösen – hier ist die Verbindung zum Fussraumgebläse etwas zickig, aber es reicht absolut aus wenn man alles links und unten löst und es halt dann so am Gebläse hängen lässt
- nun zieht man die beiden Akhan braunen Kabel unter/hinter dem Radio hindurch rüber auf die Fahrerseite – am besten an zB einem Meterstab ankleben und diesen hindurchschieben
- dort findet man links von der Lenksäule einen grossen weissen sowie mehrere kleine Stecker
- wichtig hier ist der kleine weisse Stecker mit den 12Steckplätzen, dessen Kabel direkt vom Lenkrad kommen
- diesen Stecker lösen und etwas herausziehen um besser arbeiten zu können.
- Von diesem Stecker das blaue sowie das graue Kabel ein Stück abisolieren und jeweils eins der braunen Akhan Kabel auflöten
- immer alles schön isolieren und dann war es das im Prinzip auch schon
- unter den Steuergeräten ist ein Fach noch frei, da aber bei mir dort schon die Freisprecheinrichtung lagert habe ich das ZV-Modul oben drüber gelagert, nach links und rechts jeweils mit Kabelbindern an die Halterungen des Modulregals gezurrt
- dies ist die Anleitung wie es für mich gepasst hat – WICHTIG – evlt macht es einen Unterschied das ich bereits serienmäßig über eine Zentralverriegelung verfügt habe - -
- Also besser vorher nochmal bei Akhan anrufen und fragen ob man auch wirklich Anschlussplan2 nehmen kann.

Was ich evtl noch vorhabe ist: unterm Lenkrad rausmessen auf welches Kabel beim Lichthupe geben ein Impuls gegeben wird und dieses dann mit dem Kabel des Akhan ZV-Moduls verbinden das sein Impuls von der Kofferraumtaste der FB erhält – damit hätte diese Taste wenigstens irgendeinen Sinn!

