



Ein Stoffhäubchen, zwei Sitze, sechs Zylinder: BMWs Z-Modelle haben Kultcharakter. Wenn doch nur die Hinterachse standfester wäre ...

Aus Freude an Frischluft



BMW Z4

Bauzeit: 2003 bis 2008

Motoren: von 150 (2.0i) bis 343 PS (M)

Preise: ab 15 000 Euro

► **NUTZWERT** Entworfen von Designchef Chris Bangle, gebaut in den USA. Der Z4 ist größer als sein Vorgänger, trägt aber weiterhin eine lange Schnauze und ein kurzes Heck – also die Zutaten, aus denen Roadster sind. Seit Juni 2006 gibt es auch wieder ein Coupé im „Turnschuh-Look“ mit einem geringfügig größeren Kofferraum und einer steiferen Karosserie. Doch auch der Roadster zeigt sich in diesem Punkt vorbildlich, neigt nur marginal zum Verwinden.

► **FAHRSPASS** Der Z4 liebt Kurven über alles. Er meistert sie bravurös und mit geringen Lenkbewegungen, ohne allzu nervös zu wirken. Die angepeilte Idealinie hält er dabei haargenau ein.

Bei den Motoren ist Mittelmaß angesagt. Mit dem 150-PS-Vierzylinder ist der Z4 zwar günstig, macht aber weniger Spaß. Der M-Roadster mit 343 PS treibt's zu doll. Eine Empfehlung ist der 2.5i mit 192 PS.

► **KUMMERKASTEN** Wie schon beim Vorgänger ist das Verdeck manchmal undicht, fahren Sie also besser nicht so oft in die Waschanlage mit diesem Flitzer. Ärgerlicher: defekte Drosselklappenschalter oder kaputte Schlüssel. Und manchmal nervt ein unwillig rechnendes Navi.



BMW Z3

Bauzeit: 1996 bis 2002

Motoren: von 115 (1.8) bis 325 PS (M)

Preise: ab 6000 Euro

► **NUTZWERT** Die deutsche Version des Mazda MX-5 kam 1996 auf den Markt und wurde zwei Jahre später um das Coupé ergänzt, das landläufig als „Turn-

schuh“ verehrt wird (Foto rechts). Aber bei beiden Varianten gilt: Die Sitzposition ist für so ein Auto zu hoch, großgewachsene Menschen haben den Scheibenrahmen genau vor der Nase. Auch die Sitze sind suboptimal: schmal, schlecht zu verstellen, dürrig gepolstert. Ab April 2001 war ESP Serie (heißt bei BMW DSC). Immer an Bord: ABS und zwei, ab 1998 vier Airbags.

► **FAHRSPASS** Dass das Verdeck manchmal undicht ist, geht schon okay. Dafür macht der Z3 einfach zu viel Spaß. Er ist handlich, selbst wenn ein schwerer Sechszylinder auf der Vorderachse lastet. Zum coolen Cruisen reicht schon der Zweiliter mit 150 PS, mehr muss nicht sein.

► **KUMMERKASTEN** Als James Bond 1995 den Z3 in „Goldeneye“ bewegte, hatte der Wagen noch keine BMW-Qualität. Das wurde erst 1998 besser. Zuvor gab es Zylinderkopfschäden bei den sonst als unempfindlich geltenden Vierzylindern. Bei den Reihensechsern kamen dann allerdings Elektronikprobleme hinzu. Unbedingt überprüfen: die elektrischen Fensterheber.

Fahrwerk

Bei der Rostvorsorge verdienen sich beide Generationen Bestnoten, auch Lenkungsspiel und Antriebswellen werden selten bemängelt. Dafür sorgt die Hinterachse immer wieder für Ärger, vor allem beim jungen Z4. Beim Z3 ist Ölverlust am Motor manchmal ein Thema, da ist der Z4 besser.

Licht

Der Z4 besteht zumeist den Lichttest. Beim Z3 bemängeln die TÜV-Prüfer lediglich die Einstellung des Abblendlichts.



Z3 ohne Stoffmützchen: Das Coupé kam 1998 auf den Markt, wird „Turnschuh“ genannt

Bremsen

So soll es sein bei einem Sportwagen: Sowohl beim Z4 als auch beim Z3 ist die Wirkung der Fußbremse fast immer tadellos, auch zeigen die Scheiben wenig Verschleiß. Nur beim älteren Z3 fällt die einseitige Wirkung der Handbremse negativ auf.

Umwelt

Solide Technik: Die Kraftstoffanlage ist beim Z4 und Z3 in Ordnung, beim jungen Roadster gammelt der Auspuff nur ganz selten. Auch die Abgasanlage des Z3 ist in den meisten Fällen okay.

FAZIT Wenn die Hinterachse nicht so oft negativ auffiele, wäre der Z4 ein Musterschüler beim TÜV, denn in allen weiteren Disziplinen leistet er sich auffallend wenig Schwächen. Der Z3 schlägt sich für einen bis zu elf Jahre alten Wagen achtbar, nur die Probleme an der Vorderachse geben hier Anlass zur Sorge.

MÄNGELEINTEILUNG nach Typ und Altersklassen in Prozent im Vergleich zum Durchschnitt

Alter	2-3 Jahre		4-5 Jahre		6-7 Jahre		8-9 Jahre		10-11 Jahre	
	Z4	Ø	Z4	Ø	Z3	Ø	Z3	Ø	Z3	Ø
Ø-Laufleistung in km	34000	51000	52000	74000	67000	97000	84000	114000	92000	126000
ohne Mängel	85,7	78,9	79,2	65,1	61,1	54,1	52,8	44,4	50,6	35,7
leichte Mängel	8,7	16,1	14,2	25,6	24,8	31,9	30,4	37,3	34,2	40,9
erhebliche Mängel	5,6	5,0	6,6	9,3	14,1	14,0	16,8	18,3	15,2	23,3
verkehrsunsicher	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1



DIE HÄUFIGSTEN MÄNGEL im Vergleich zu anderen Fahrzeugen dieser Altersklasse bezogen auf den jeweiligen Mangel

Alter	Fahrwerk			Licht	Bremsen		Umwelt
	Korrosion an tragenden Teilen	Vorder- und Hinterachse	Lenkungsspiel	Beleuchtungs-anlage	Wirkung der Fußbremse	Bremsleitungen und -schläuche	Auspuffanlage
2-3 Jahre Z4							
4-5 Jahre Z4							
6-7 Jahre Z3							
8-9 Jahre Z3							
10-11 Jahre Z3							

Einzelne Mängel finden Sie im Zahlenspiegel ab Seite 176

besser



schlechter