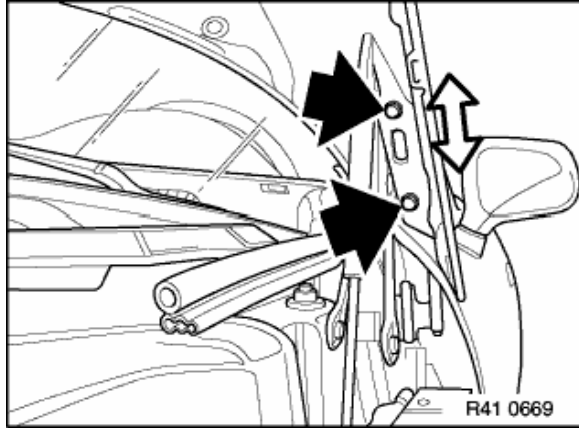


Hinweis:

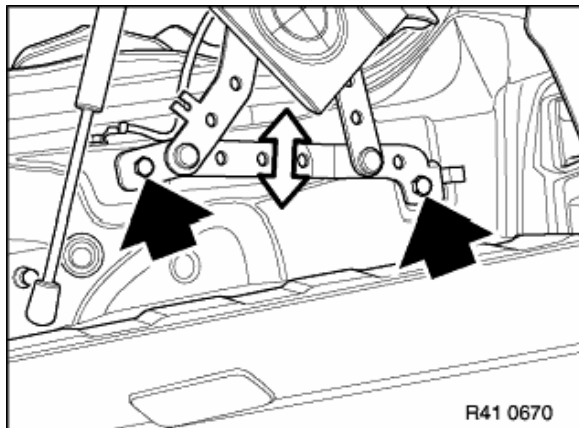
Die Klappen werden in die Rohkarosserie eingepaßt und eingeschraubt.

Durch nachträgliches Verschieben werden unlackierte Flächen sichtbar.

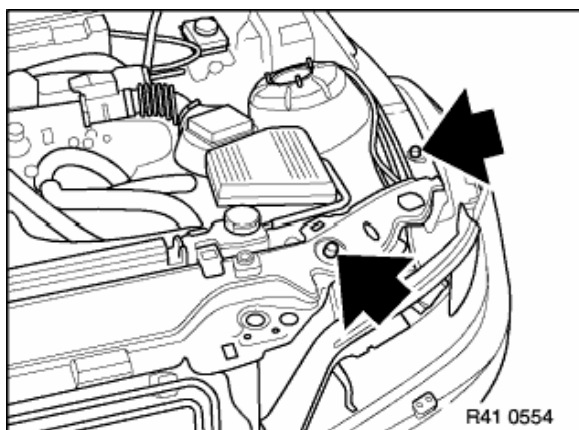
Diese sind in der entsprechenden Farbe nachzubessern.

**Hinweis:**

Scharnierbefestigung an der Frontklappe bewirkt Längsverstellung der Frontklappe.

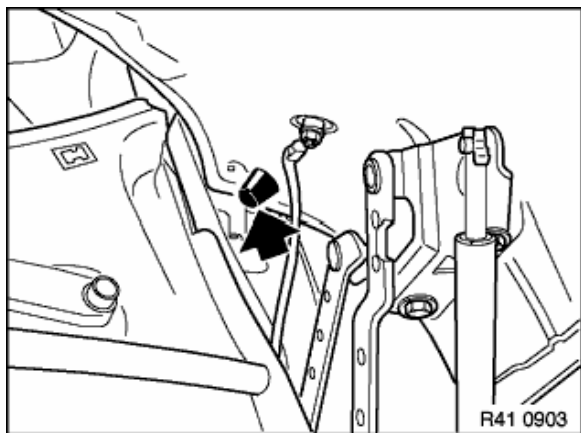
**Hinweis:**

Scharnierbefestigung an der Abdeckung A-Säule bewirkt Höhenverstellung der Frontklappe.



Frontklappe öffnen.

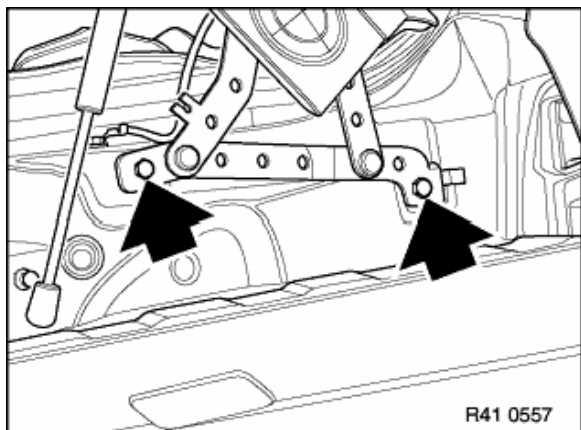
Anschlagpuffer soweit wie möglich eindrehen.



Anschlagpuffer an der A-Säule soweit wie möglich eindrehen.

Achtung!

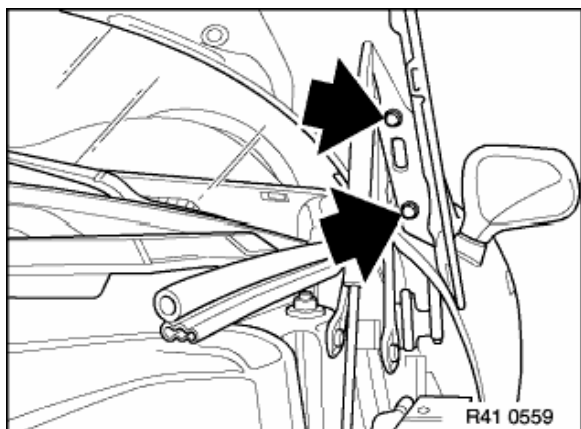
Werden die Anschlagpuffer nicht eingedreht, so besteht die Gefahr, daß die Frontklappe an den Anlageflächen der Anschlagpuffer beschädigt wird!



Achtung!

Vor dem Lockern der Schrauben durch geeignete Maßnahmen sicherstellen, daß weder die Frontklappe, noch die Karosserie beschädigt werden kann!

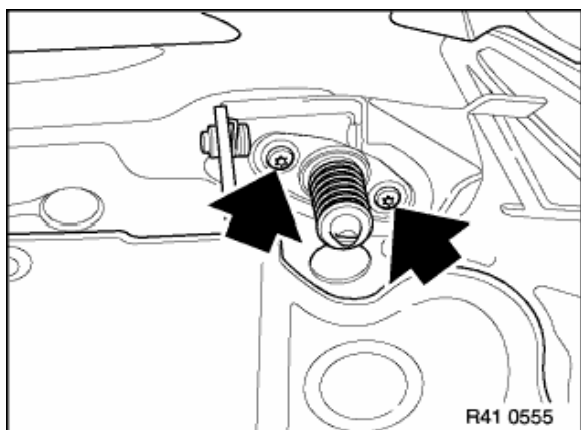
Schrauben der Scharnierbefestigung an der Abdeckung A-Säule lockern, bis ein Verschieben der Frontklappe möglich ist.



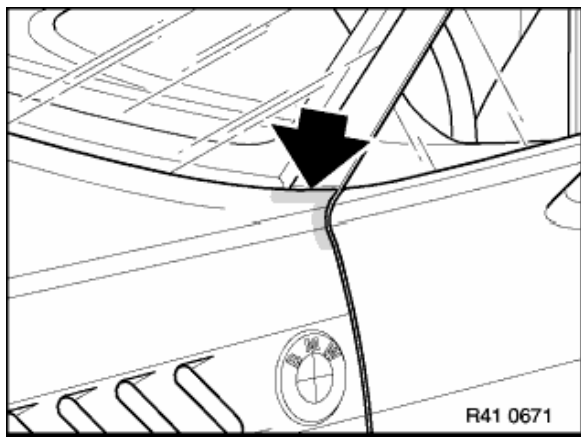
Achtung!

Vor dem Lockern der Schrauben durch geeignete Maßnahmen sicherstellen, daß weder die Frontklappe, noch die Karosserie beschädigt werden kann!

Schrauben der Scharnierbefestigung an der Frontklappe lockern, bis ein Verschieben der Frontklappe möglich ist.



Befestigungsschrauben des Fanghakens links und rechts lockern.

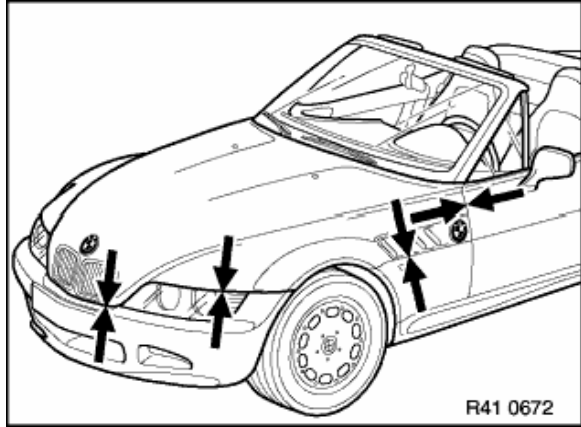


Achtung!

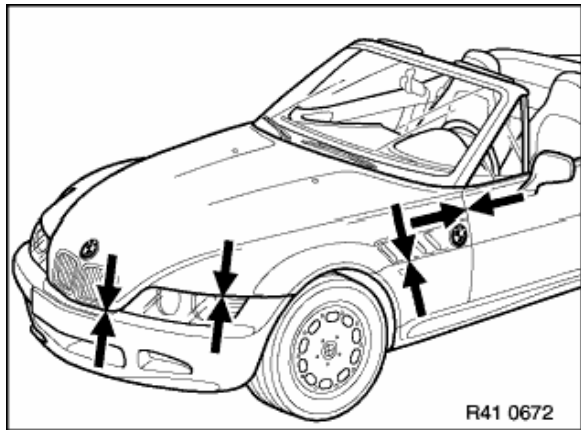
Auf ausreichenden Abstand der Frontklappe zur A-Säule und zur Tür achten.

Auf ausreichenden Abstand der hinteren Klappenecke zum Windlauf achten.

Frontklappe nach vorn ziehen und dabei langsam schließen.



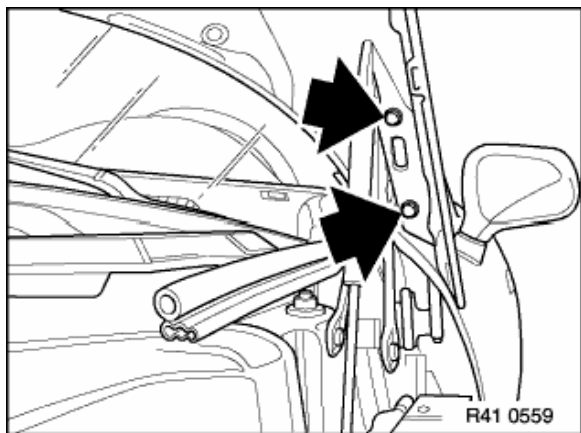
Frontklappe zu den angrenzenden Karosserieteilen ausrichten.
Spaltmaß ca. 5 mm umlaufend.



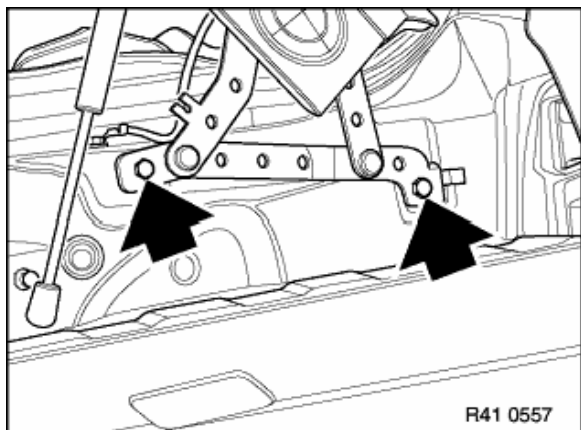
Richtige Lage der Stoßfänger zur Frontklappe prüfen, ggf. einstellen.

Spaltmaß ca. 5mm umlaufend.

Frontklappe langsam öffnen und Ausrichtung dabei nicht verändern.



Schrauben der Scharnierbefestigung an der Frontklappe festziehen.

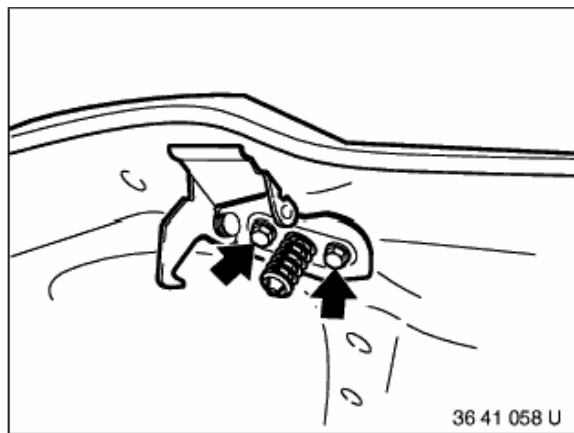


Schrauben an der Abdeckung A-Säule festziehen.

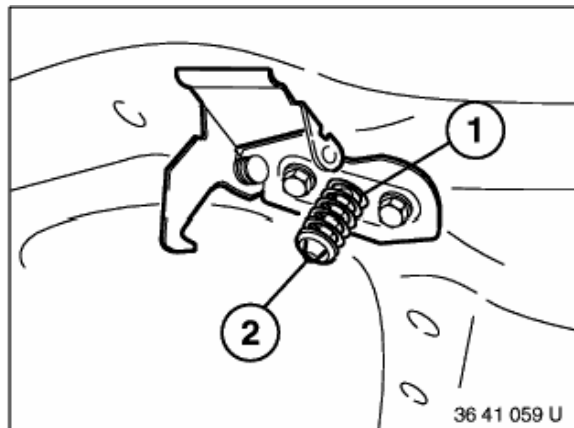
Frontklappe schließen und Einstellung prüfen, ggf. Ausrichtung wiederholen.

Fanghaken einstellen.

Frontklappe schließen, bis die Fanghaken links und rechts in den Schlössern zentriert werden können.

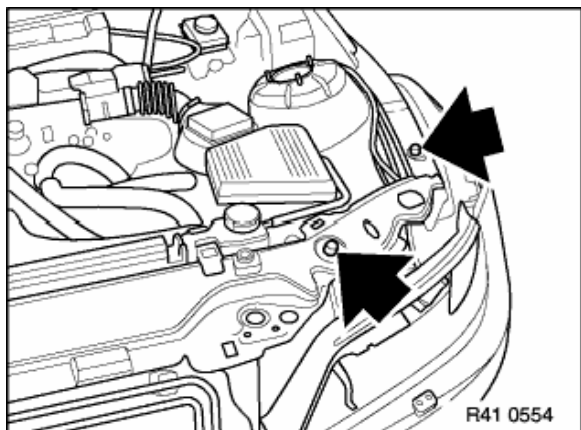


Frontklappe wieder öffnen und Schrauben festziehen.
Befestigungsschrauben wieder festziehen.



Höhenstand der Frontklappe einstellen.
Zur Höhenverstellung des Fanghakens Kontermutter (1) lösen
und Schließzapfen (2) verdrehen.
Kontermutter wieder festziehen.

Richtiges Einrasten der Schlösser und des Fanghakens prüfen,
ggf. Einstellungen wiederholen.



Anschlagpuffer soweit herausdrehen, daß die geschlossene
Frontklappe links und rechts auf den Anschlagpuffern aufliegt.

Achtung!

Die Frontklappe darf nicht durch die Anschlagpuffer
verspannt werden!

Anschlagpuffer an der A-Säule soweit herausdrehen, daß die Frontklappe spielfrei an den Anschlagpuffern anliegt und zu den angrenzenden Karosserieteilen angepaßt ist.

Achtung!

Werden die Anschlagpuffer zu weit herausgedreht, so besteht die Gefahr, daß die Frontklappe an den Anlageflächen der Anschlagpuffer beschädigt wird!

Hinweis:

Tür öffnen damit die Anschlagpuffer gut zugänglich sind.

Anschlagpuffer verdrehen.

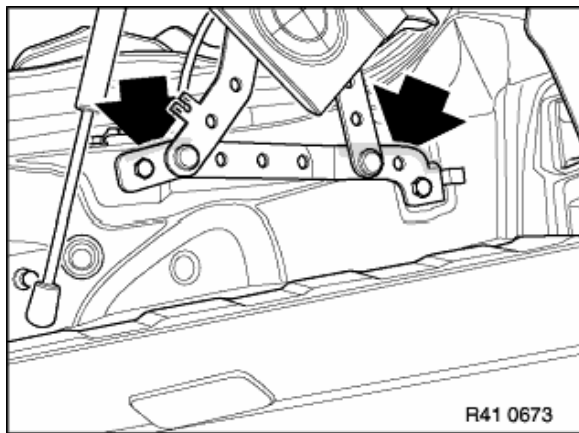
Achtung!

Die Frontklappe darf nicht durch die Anschlagpuffer verspannt werden!

Richtige Lage der Scheinwerfer zur Frontklappe prüfen, ggf. einstellen,

siehe unter 63 12 001

Spaltmaß ca. 5mm umlaufend.



Achtung!

Im markierten Bereich des Frontklappenscharniers zusätzlich zum evtl. notwendigen Farbauftrag auf beiden Seiten Korrosionsschutzwachs, siehe BMW Teiledienst, auftragen.