

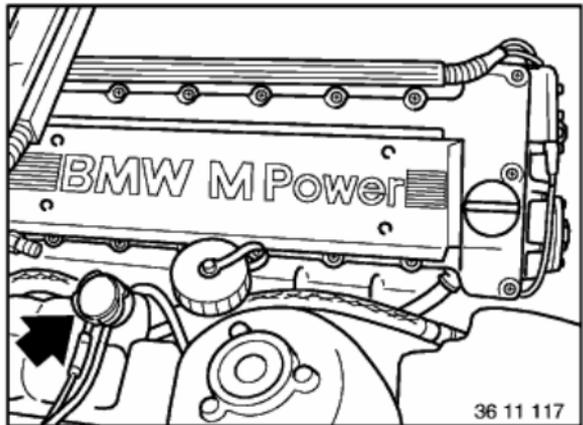
Hinweis:

Im Anschluß an das Auffüllen des Kühlmittels ist das Kühlsystem zu entlüften und auf Wasserdichtheit zu prüfen,
siehe 17 00 039

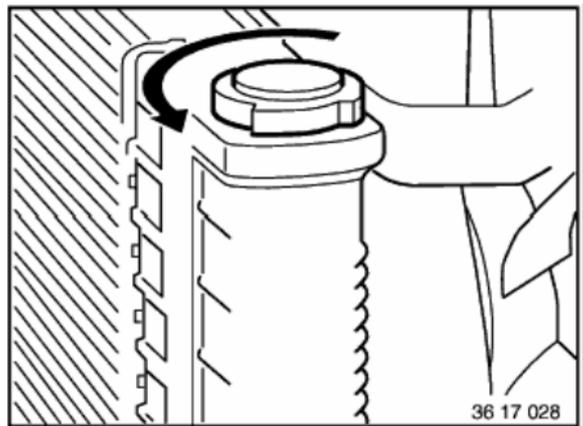
**Kühlmittel ablassen!****Achtung!**

Verbrühungsgefahr!

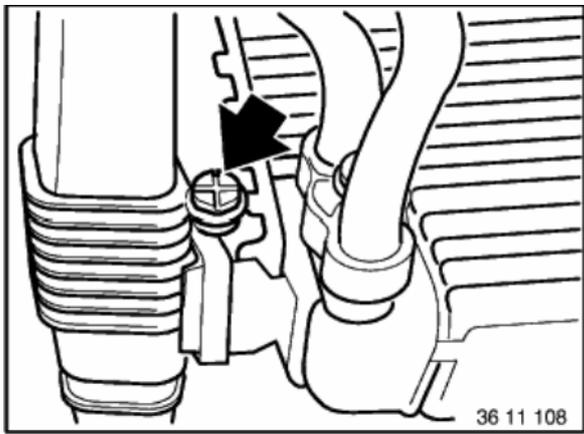
Sicherheitshinweis: Diese Arbeiten nur bei abgekühltem Motor durchführen.

**Separater Ausgleichsbehälter**

Verschlußdeckel am Ausgleichsbehälter lösen.

**Integrierter Ausgleichsbehälter**

Verschlußdeckel am Ausgleichsbehälter lösen.



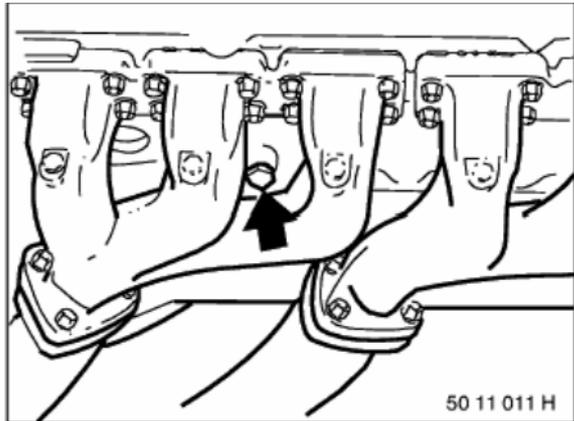
Ggf. Aggregate-Unterschutz vorn ausbauen, Ablassschraube am Wasserkühler unten lösen.

Einbauhinweis:

Dichtung erneuern.

Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 17 11 2AZ

Kühlmittel ablassen, auffangen und entsorgen.



Alle 6-Zylinder-Motore

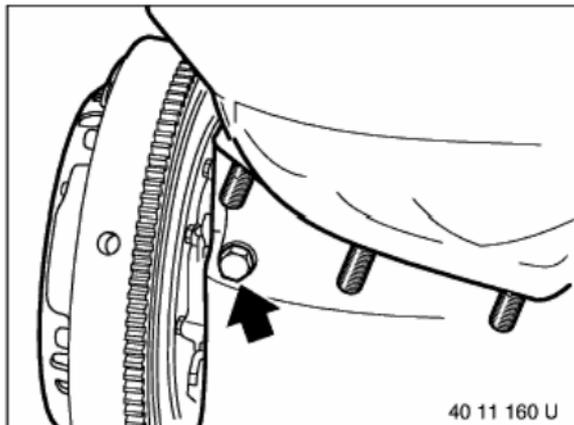
Ablassschraube am Motorblock lösen.

Einbauhinweis:

Dichtung erneuern.

Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 11 11 5AZ

Kühlmittel ablassen, auffangen und entsorgen.



alle 4-Zylinder-Motore

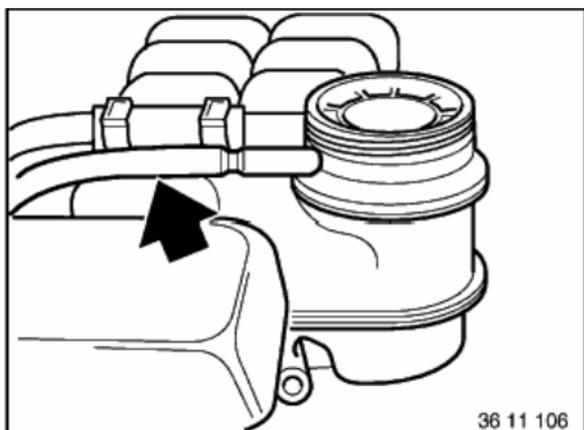
Ablassschraube am Motorblock lösen.

Einbauhinweis:

Dichtung erneuern.

Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 11 11 5AZ

Kühlmittel ablassen, auffangen und entsorgen.



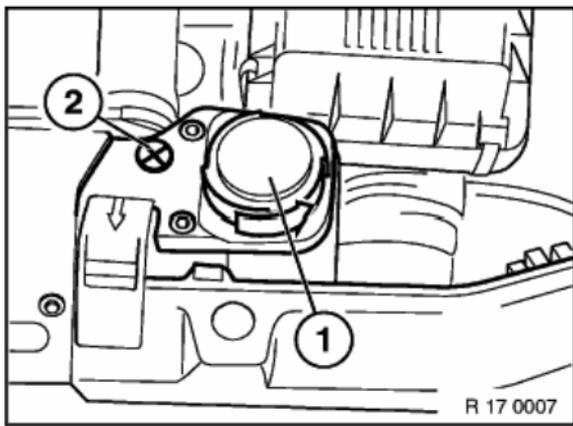
Kühlmittel auffüllen!

Separater Ausgleichsbehälter

Keine Entlüftungsschrauben am Kühler und am Thermostatgehäuse!

Gesamte Entlüftung erfolgt durch das Entlüftungsrohr, das zum Verschluß des Ausgleichsbehälters führt.

Entlüftung des Kühlsystems erfolgt während der Befüllung.

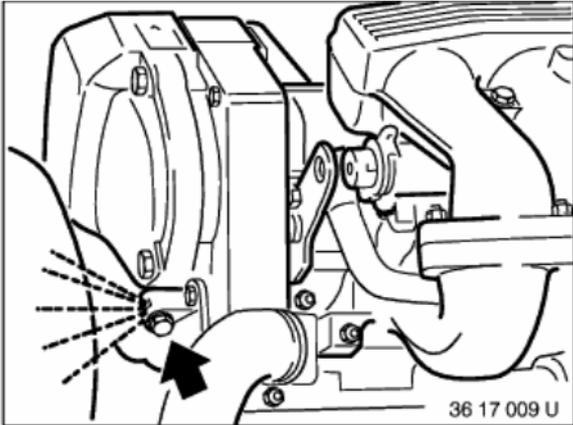


Integrierter Ausgleichsbehälter

Entlüftungsschraube am Ausgleichsbehälter lockern.

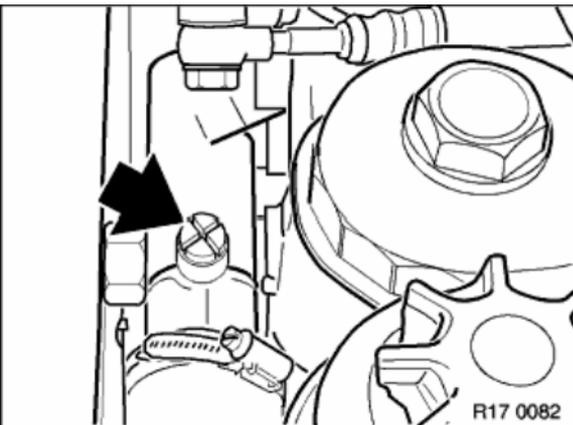
Gesamte Entlüftung erfolgt durch die Entlüftungsschraube am Ausgleichsbehälter.

Entlüftung des Kühlsystems erfolgt nach der Befüllung.



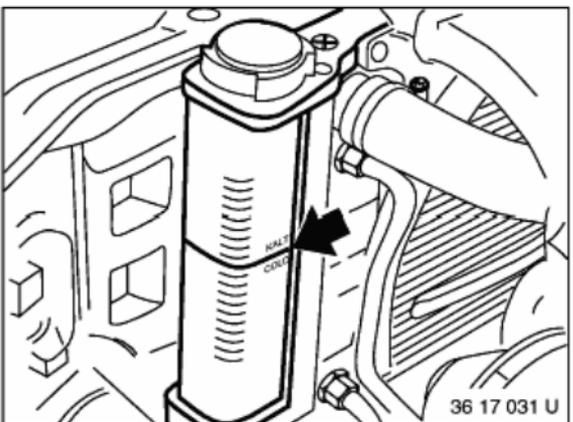
M 40

Zusätzliche Entlüftungsschraube am Thermostatgehäuse lockern.



M52

Bei Fahrzeugen mit M52-Motor zusätzliche Entlüftungsschraube lockern.



Hinweis:

Vor der Befüllung Zündung einschalten, Heizungsregler auf maximale Temperatur stellen, Gebläse auf niedrige Stufe einstellen. Damit sind die Heizungsventile geöffnet und die ggf. verbaute Zusatzwasserpumpe läuft.

Befüllung langsam durchführen.

Ausgleichsbehälter ganz auffüllen und warten, bis an der (den) Entlüftungsstelle(n) Kühlmittel blasenfrei austritt.

Entlüftungsschraube (n) schließen.

Hinweis:

Nur vorgeschriebenes Kühlmittel verwenden, siehe Betriebsstoff-Vorschrift HG 17