

**Der BMW
Z3 roadster**



Inhaltsverzeichnis

Impressionen
Seite 4-17

Antriebstechnik
Seite 18-19

Sicherheit
Seite 20-21

Innenraum
Seite 22-25

Sonderausstattungen
Seite 26

BMW Service,
BMW Finanzierung
und Leasing
Seite 27

Original BMW Zubehör
Seite 28-29

James Bond,
„GoldenEye“
Seite 30-31

Tabellen:

Technische Daten
Seite 32

Grundausstattungen
Seite 33

Sonderausstattungen
Seite 34

Zubehör
Seite 35

Farbkarten
Seite 36-37



Mythos, Historie und Gegenwart.

Das Buch zum BMW Z3 roadster.

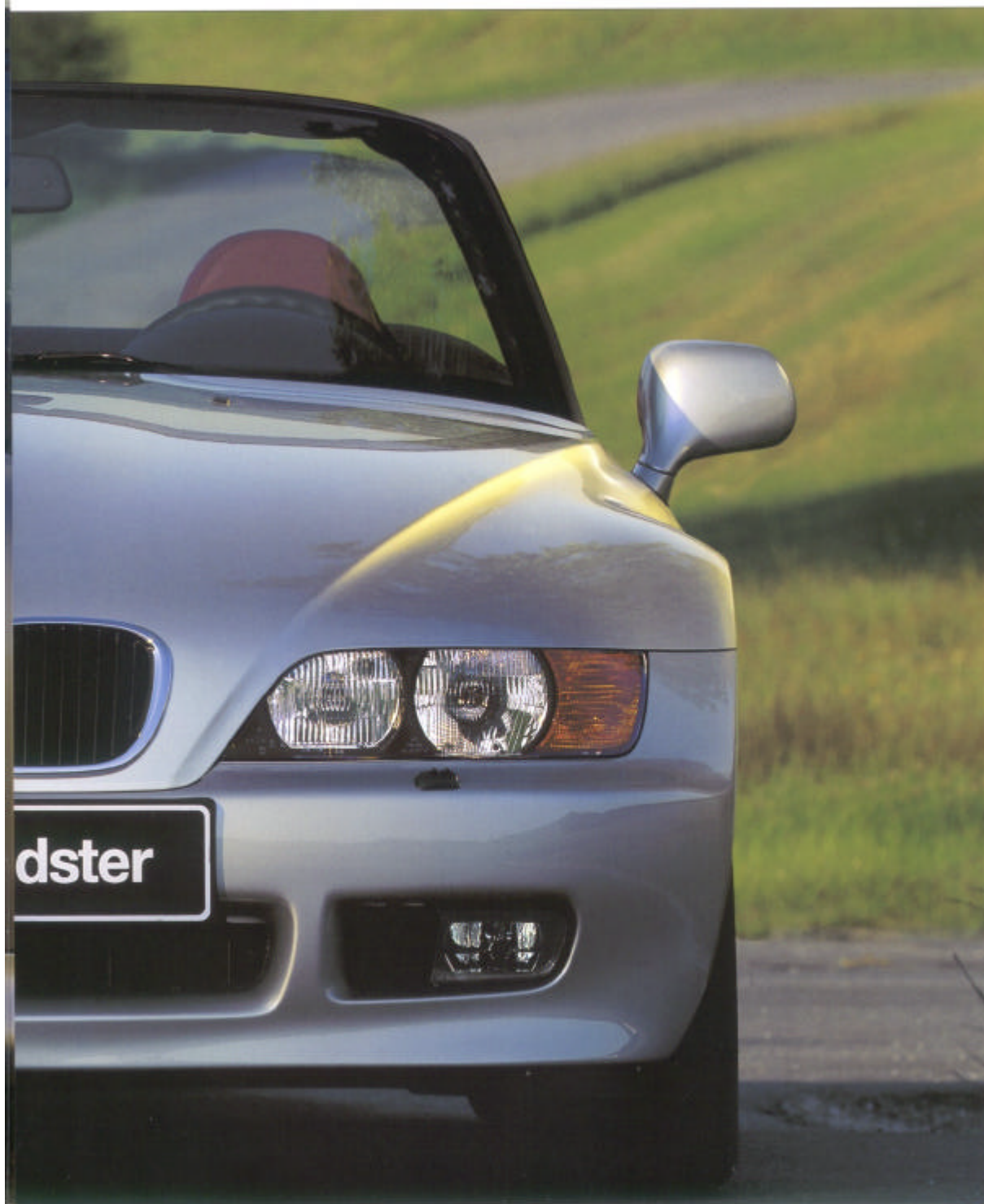
120 Seiten Roadster-Stories, Roadster-Feelings, Roadster-Entwicklung ...
Bitte wenden Sie sich an Ihren BMW Partner.



Wer sich den Blick für das Besondere erhalten will, sollte sich auf das Wesentliche beschränken. Auf den direkten, aktiven Dialog mit der Straße und der Natur. Vor sich haben Sie die lange Haube, darunter einen sportlichen Motor, der mit offensichtlicher Freude seinen Dienst tut, und über Ihnen ist nur noch der Himmel. So lassen Sie auf jeder Fahrt den Alltag hinter sich und erleben statt dessen die Faszination des Augenblicks. Genießen Sie das Gefühl berauschender Leichtigkeit und die ursprüngliche Lust am Offenfahren mit allen Sinnen. Wir haben diesem Automobil dafür in Design und Technik alles gegeben. Ein echter BMW und ein wahrer Roadster: der BMW Z3 roadster.



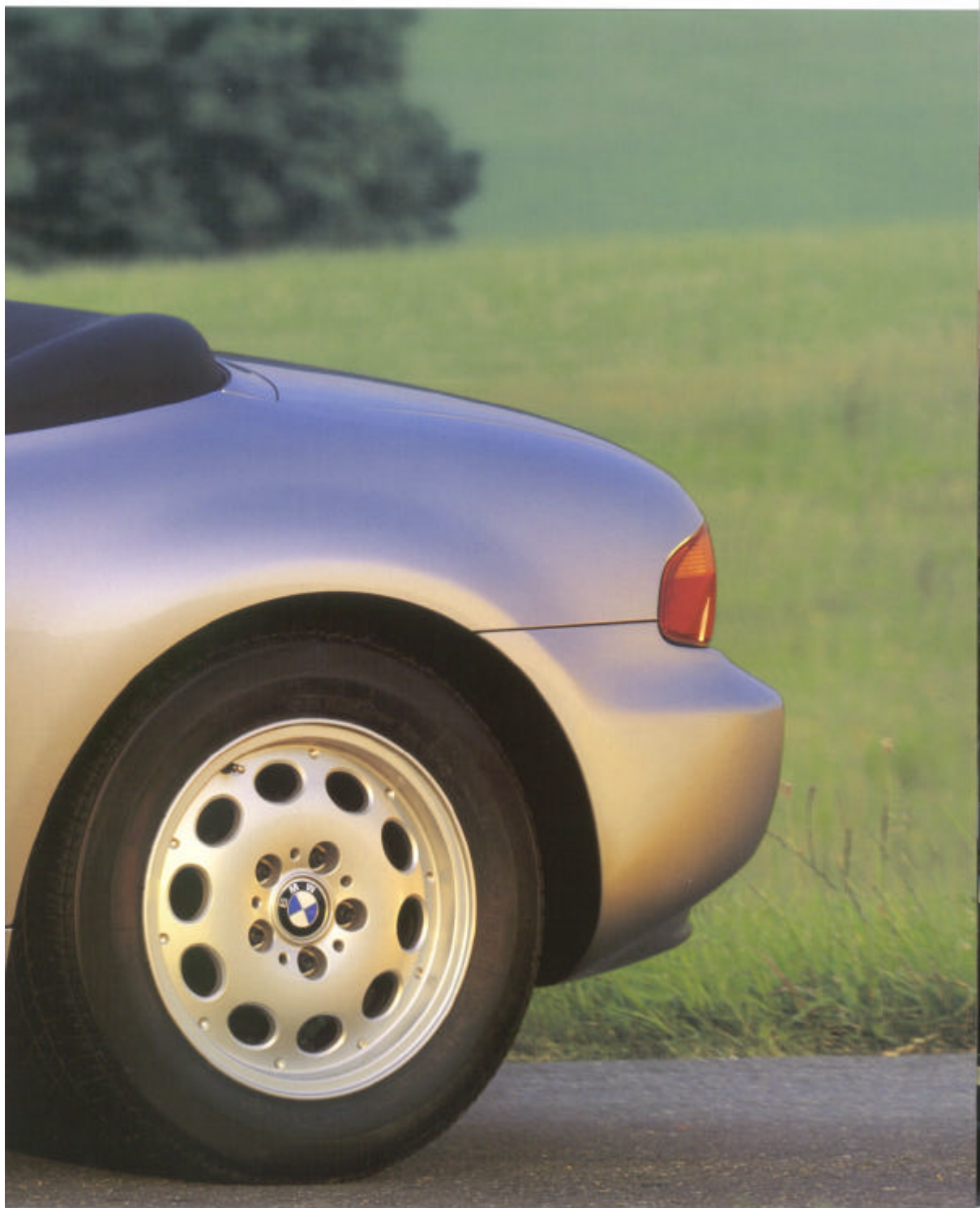








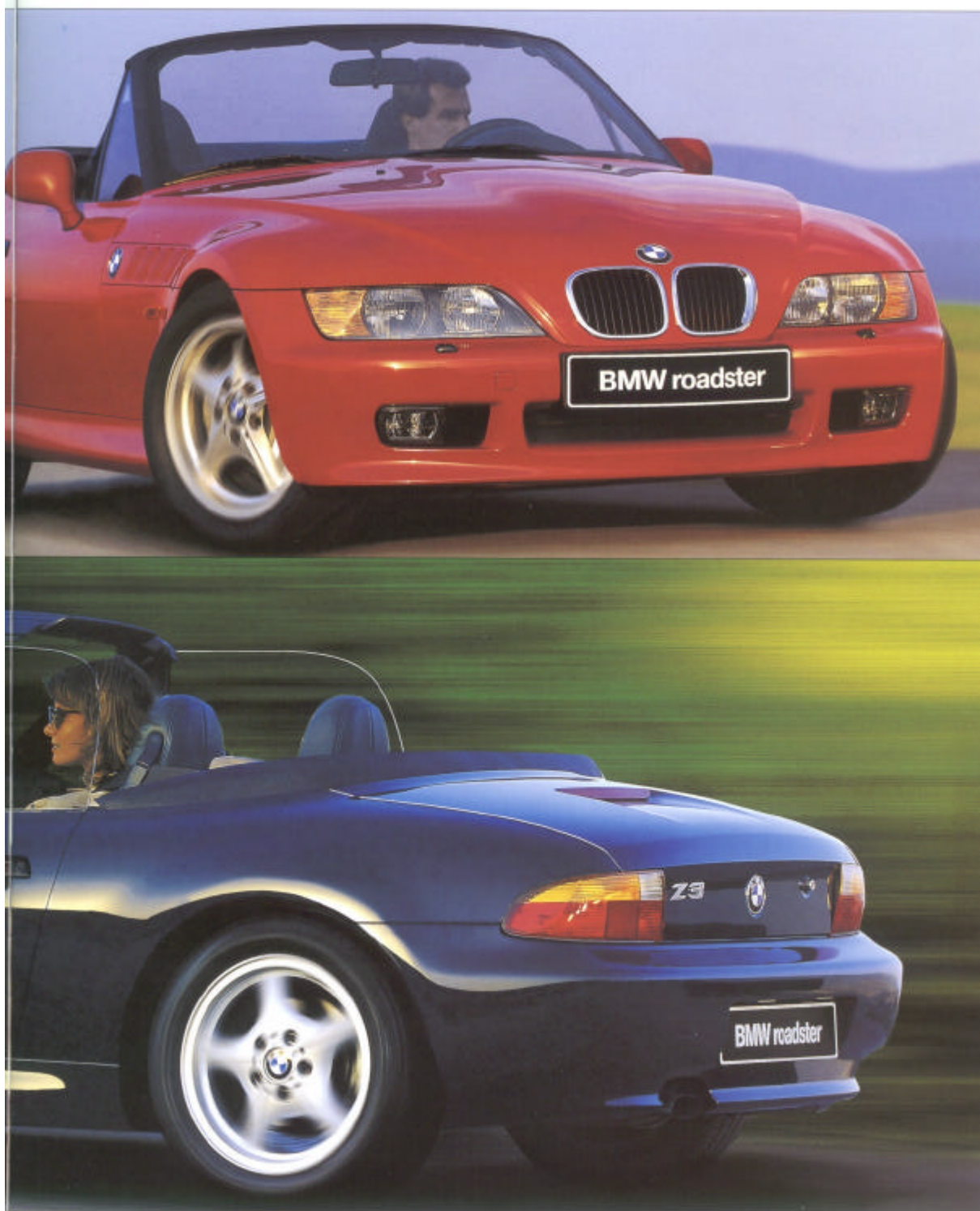






Herzklopfen gehört zur Serienausstattung. Atemberaubende Linien, konsequentes Design und begeisternde Fahrleistungen machen den BMW Z3 roadster zu einem Traum auf Rädern. Die gelungene Verbindung von klassischem Roadster-Konzept und moderner Technik.







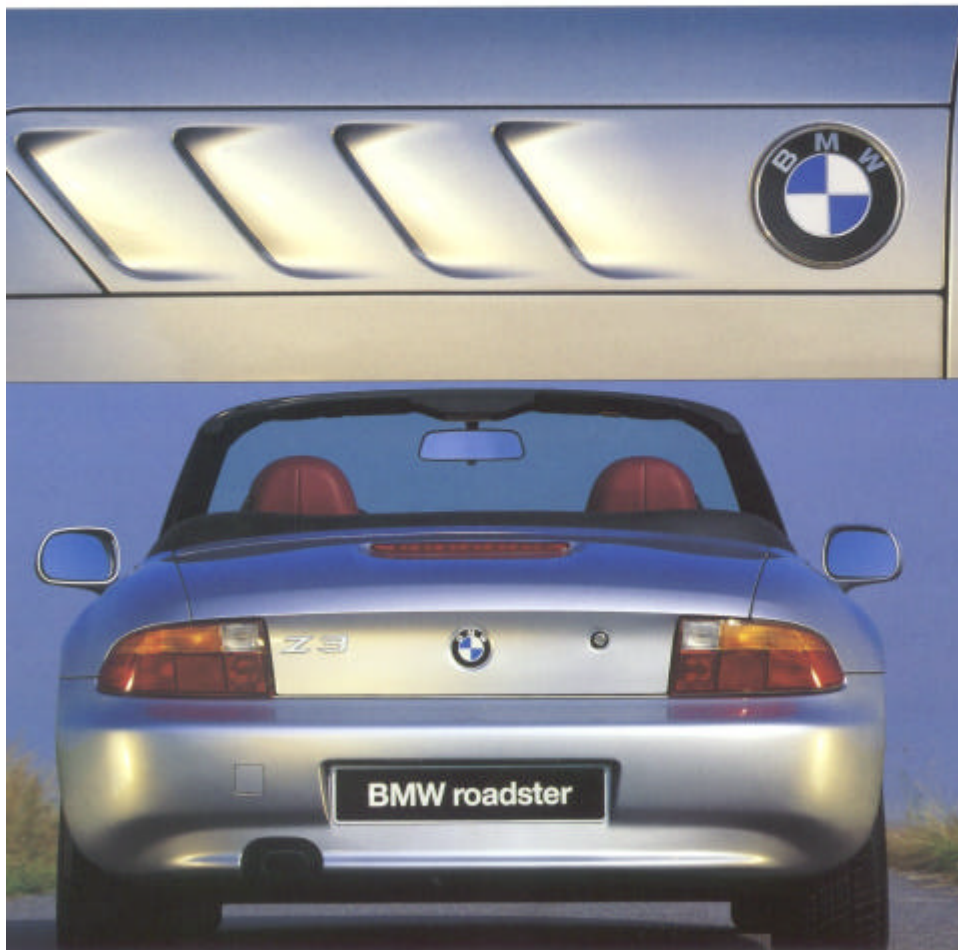
Die klassische Form: Die lange Haube, die niedrige Gürtellinie, die weit zurückgelegte, tiefe Sitzposition und das kurze Heck vermitteln ein fast vergessenes Gefühl der Offenheit. Die schönste Art, sich mit Lust den Elementen auszusetzen.



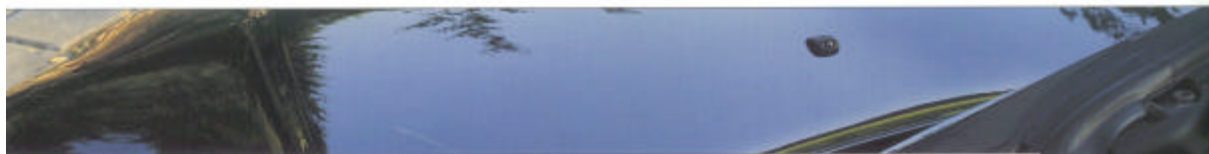




Der Blick fällt auf den Z3 roadster und wandert über Formen, die durch ihre sinnliche Ästhetik betören. Er tastet sich über Geraden und Kurven. Er bleibt an Details haften. An jedem einzelnen. Und bevor die Erinnerung verblaßt, beginnt die Reise von vorn.







Innenansichten eines Klassikers der Moderne. Der BMW Z3 setzt Maßstäbe für die neue Roadster-Generation. Vom Instrumentenkombi bis zu den speziell konstruierten Sitzen ist alles bis ins letzte durchdacht und kompromißlos auf die Freude am Fahren zugeschnitten.





Das Temperament und die Kraft der BMW Vierzylinder-Motoren lassen sich im BMW Z3 roadster in bisher ungekannter Direktheit erleben. Dank dem geringen Gewicht des Fahrzeugs und dem straff abgestimmten Fahrwerk kommt die sportliche Grundcharakteristik besonders gut zur Geltung.

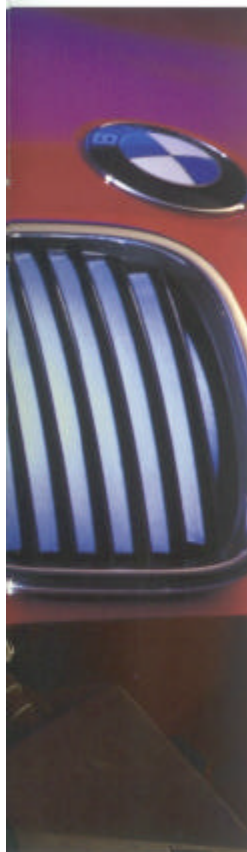


Der 1,9-Liter-Vierzylinder-Motor im BMW Z3 roadster: Dieses neue Triebwerk überzeugt nicht nur durch den Einsatz der differenzierten Sauganlage (DISA) und durch

ein gesteigertes Drehmoment, sondern auch durch eine Vielzahl von Optimierungsmaßnahmen. Rollenschlepphebel verringern deutlich die innermotorische Reibung. Neu gestaltete Einspritzventile dienen einer verbesserten Kraft-

stoffausnutzung, und die optimierte Abgasanlage verbessert die Emissionswerte und den akustischen Komfort. Dazu kommt noch der Einsatz der leistungsfähigen On-

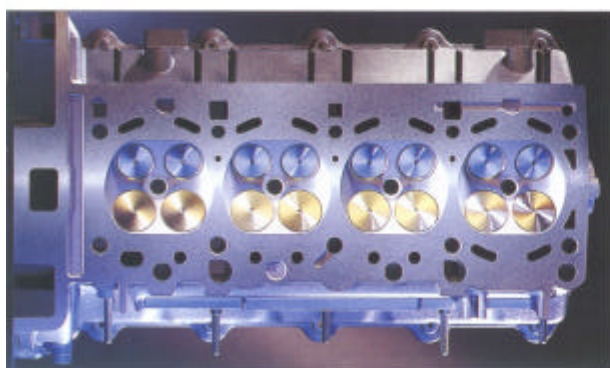
Board-Diagnose mit ihren umfangreichen Überwachungsfunktionen. Ein Triebwerk, das mit seinem temperamentvollen Charakter und seiner innovativen Technik besonders gut zu diesem Traumwagen paßt.



Der drehfreudige 1,8-Liter-Vierzylinder-Motor überzeugt durch Laufkultur und Effizienz. Hohe Leistung und günstige Verbrauchswerte zeichnen dieses



Triebwerk aus. Und der Dreiwege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde sorgt u. a. für gute Abgaswerte.



Im Z3 roadster 1.9 gewährleistet die 4-Ventil-Technik eine bessere Füllung der Zylinder. Die Anordnung der vier Ventile und die zentrale Zündkerzenlage ermöglichen eine sehr günstige Brennraumform und tragen somit zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Technik-Lexikon

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung, Einspritzung, Lambdaregelung und Eigendiagnose sowie zahlreiche Zusatzfunktionen.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** sorgt für die bestmögliche Kraftstoffausnutzung. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität bis an die Leistungsgrenze motorschonend genutzt.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung. Für ein ausgezeichnetes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht. Hierdurch wird auch bei hoher Leistung ein hohes Drehmoment beibehalten.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Die Steuerung erfolgt über die DME. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine beispielhafte Kraftstoffausnutzung. Zudem entfallen alle beweglichen und somit stör anfälligen Teile.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Drehmoment- und Leistungswerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Einlaß- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zur optimalen Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Rollenschlepphebel setzt BMW ein, um die Reibung zwischen den rotierenden Nocken und den Übertragungshebeln möglichst gering zu halten. Mit dieser Technik wird die Reibung an der Nockenwelle um bis zu 60 % verringert. Die Reibungskräfte im Ventiltrieb werden auf diese Weise erheblich minimiert. So kann die Motorleistung deutlich kraftstoffsparender umgesetzt werden.

Beim elektronisch-hydraulischen **(EH-)Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrersituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei können Sie zwischen sportlicher (S) und wirtschaftlicher (E) Fahrweise wählen. Das Programm M fixiert bei dieser 4-Gang-Automatic die Gänge. So können Sie zum Beispiel bei Schnee und Matsch leichter anfahren.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt; aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Aktive Sicherheit leistet u. a. das Fahrwerk. Unterstützt wird es durch die ausgezeichnete Bremsanlage sowie das serienmäßige ABS. Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkraftrückmeldung hilft, kritische Situationen besser zu meistern.

Passive Sicherheit bieten unter anderem die extrem verwindungssteife Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz, der steife Fahrgastraum und der serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Den **Fahrzeugschutz** gewährleisten vor allem reversible Pralldämpfer und computerberechnete Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden Aufprallenergien komplett absorbiert, bei



Das auf Wunsch für den Z3 1.9 erhältliche Automatic-Getriebe mit EH-Steuerung ermöglicht es Ihnen auf Knopf-

druck, sportlich oder wirtschaftlich zu fahren und im Winter z. B. im 3. Gang gefühlvoll anzufahren.



Die Basis für roadster-typische Fahrfreude: Motor vorn, Antrieb hinten. Dazu ein langer Radstand und eine klassische Sitzposition. Zusammen mit dem straff abge-

stimmten Fahrwerk wird so die sprichwörtliche, BMW-typische Fahrfreude gewährleistet.



Umfassend geschützt: durch die extrem steife Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungs-

zonen, den integrierten Seitenaufprallschutz und den serienmäßigen Airbag für Fahrer und Beifahrer. Besonders robuste Rohr-in-Rohr-Konstruktionen in den A-Säu-

len und vertikale Stützrohre mit integrierter Gurtbefestigung hinter den Sitzen gewährleisten ein Höchstmaß an passiver Sicherheit.



Technik-Lexikon

Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben Schäden auf die austauschbaren Elemente begrenzt.

Zum **Schutz aller Verkehrsteilnehmer** tragen die Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die abgerundeten Karosserieteile, Unfallfolgen auch auf Seiten der Verkehrspartner zu minimieren.

Die hohe **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Z3 roadster-Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den hohen Fahrkomfort. Der Rahmen der Windschutzscheibe ist außerordentlich steif ausgelegt, zusätzliche Stabilität entsteht durch die beiden Dreieckfenster. Darüber hinaus sorgen neben zusätzlichen Türverbreitungen sowie weiteren speziellen Verstärkungen z. B. großvolumige Trägersysteme für den überdurchschnittlich stabilen Fahrgastraum. Die hohe statische und dynamische Festigkeit trägt aber nicht nur zur passiven Sicherheit bei, sondern ist gleichzeitig Basis für die genau berechnete Kinematik der Schräglager-Hinterachse und der Federbein-Vorderachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie auch störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert.

Die **BMW Langzeitqualität** ist u. a. das Ergebnis eines konsequenten und zeitgemäß umfassenden Qualitätskonzepts. Zum einen tragen elektrolytisch verzinkte Bleche, ein Basis-Korrosionsschutzsystem durch Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung sowie Kunststoffbeschichtung, Unterboden- und Hohlraumkonservierung dazu bei, daß die Freude am Fahren lange währt. Zum anderen zeugen die Art der Fertigung sowie der hohe Anteil wiederverwertbarer Materialien von einem schonenden Umgang mit unseren Ressourcen. Nahezu alle Teile des Z3 roadster können wiederverwertet werden.

Die moderne Interpretation eines Roadster-Cockpits – darum ging es uns. Um zeitlose Ästhetik, die sich sofort nützlich macht. Damit vom ersten Moment an jeder Griff sitzt. Das heißt beste Ergonomie und höchste Sicherheit. Und selbstverständlich auch Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Hier paßt einfach alles. Ein kurzer Blick auf die Armaturen genügt. Eine kleine Armbewegung – alles eingestellt. Ob Blinker, Gebläse, Wärmezufuhr oder das auf Wunsch erhältliche Radio: alles liegt in so direkter Reichweite, daß die Bedienung fast wie von selbst funktioniert. Das

ist die BMW-typische Ergonomie. Die Qualität des Z3 roadster können Sie aber auch spüren – z. B. durch Bedienelemente, die sich angenehm anfühlen und solide verarbeitet sind, und durch die straff,

aber komfortabel gepolsterten Sitze. Kein Detail ist uns zu klein, kein Aspekt zu unbedeutend. Denn wir wollen, daß Sie mit dem Z3 roadster nicht

nur kurz Bekanntschaft schließen, sondern eine lange Beziehung eingehen.





Die Sitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit integrierter Kopfstütze bieten Halt und Komfort. Als Stauraum für Kleinigkeiten gibt es die fest installierte Ablagebox mit zwei abschließbaren Fächern.



Technik-Lexikon

Der **Crash-Sensor** schaltet in Verbindung mit der Zentralverriegelung bei einem Unfall Innenlicht und Warnblinkanlage an. Außerdem entriegelt er die Zentralverriegelung, so daß im Notfall Helfer schneller in den Innenraum gelangen können.

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision mit einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf. Dank der serienmäßig integrierten Belegungserkennung wird der Beifahrer-Airbag nur dann ausgelöst, wenn es notwendig ist. So werden unnötige Reparaturkosten vermieden. Es ist darauf zu achten, daß der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Bitte beachten Sie auch die Gebrauchsvorschriften für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.

Beim **BMW Rückhaltesystem** sorgt der Gurtschloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision der Gurt fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden so gleichzeitig gestrafft. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt auch dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Beim **Gurtsystem** des Z3 roadster wird der Gurt über eine Führung an der Sitzlehne geleitet. Dadurch läßt er sich bequemer erreichen und anlegen. Außerdem unterstützt das System den optimalen Gurtverlauf.

Die **Service-Intervallanzeige** weist auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Information-Systems in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Dies erleichtert die Fehlersuche, Reparaturkosten werden niedriger gehalten.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Energie für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.



Passend zum Roadster: In Beige oder in Schwarz ist die einfach zu handhabende

Das feste Stoffverdeck, das sich leicht öffnen und schließen läßt, gewährleistet, daß Sie auch bei schlechtem Wetter ungetrübtes Roadster-Feeling erleben können.



Persenning ganz auf die Farbwelt des Z3 roadster abgestimmt und harmonisch in das Gesamtkonzept integriert.



Beim BMW Z3 roadster steht Ihnen bereits serienmäßig eine breite Palette an Kombinationsmöglichkeiten zur Verfügung, die Sie auf Wunsch noch erweitern können.



Ausgesuchte Farben unterstreichen die Wirkung des jeweiligen Materials, und mit der Lackierung können Sie einen weiteren Akzent

Bei den Materialien für den Innenraum können Sie auf Wunsch edles Leder erhalten oder zwischen serienmäßigem

Stoff und der neuartigen Materialkombination Leatherette wählen. Dieses atmungsaktive Gewebegeflecht nimmt Feuchtigkeit auf, ist luftdurchlässig und zeichnet sich durch hohe Robustheit aus.



setzen – Ton in Ton mit dem Interieur oder in interessantem Kontrast dazu.



Der pure Fahrspaß – mit Betonung auf dem Wesentlichen oder mit den Extras, die für Sie den Roadster-Genuß vollkommen machen. Die Ausstattung des

Z3 roadster ist eine ganz persönliche Angelegenheit. Wir schaffen die Voraussetzungen – u. a. mit einer beispielhaften Ergonomie und Übersichtlichkeit und mit vorbildlicher Sicherheit.

Im Angebot an Sonderausstattungen ab Werk spiegelt sich das wider, was Sie mit dem Z3 roadster in einer aufregend neuen Form erleben können – Fahrspaß pur. Dabei überlassen wir es Ihnen, ob Sie die klassische, die sportliche, die exklusive oder die komfortable Note betonen wollen.



Die Edelholzausführung verleiht dem Interieur eine unverwechselbare Note. Dabei kam für uns nur eine

Holzart in Frage – Ahorn. Sein warmer Farbton paßt besonders zu einem klassischen Ambiente.

Die auf Wunsch erhältliche zweistufige Sitzheizung temperiert in kürzester Zeit wirkungsvoll die Sitzflächen und auch die Rückenlehnen.



Auf Wunsch können Sie Ihren Z3 roadster auch mit Bordcomputer und Klimaanlage

ausstatten. Der Bordcomputer informiert Sie beispielsweise über Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Außentemperatur. Die FCKW-freie Klimaanlage sorgt für ein Maximum an Wohlbefinden und Konditionserhaltung, wenn, speziell für längere Strecken im Sommer, das Verdeck geschlossen bleibt.



Es gibt wohl kaum ein Ausstattungsdetail, das auf den ersten Blick den Charakter Ihres Z3 roadster so hervorhebt wie die Original BMW Leichtmetallräder.

Sie wurden für den Z3 roadster entwickelt und sind präzise auf seine Fahreigenschaften abgestimmt – für garantierte Qualität auf BMW Niveau.

Der Dienst am Kunden steht im Zentrum unseres Handelns. Bei der Konstruktion unserer Automobile ebenso wie bei Ihrer Betreuung. Dieses Streben spiegelt sich in unserem Service wider. Denn der Kauf eines BMW kennzeichnet für uns den Beginn oder die Fortsetzung einer vertrauensvollen Partnerschaft.

An unseren Service stellen wir dieselben hohen Ansprüche wie an unsere Automobile. Das zeigt sich an unseren intensiv ausgebildeten Fachleuten ebenso wie an den BMW Werkstätten, die weltweit zu den modernsten zählen. Zudem trägt jeder BMW durch hochwertige Elektronik bereits erheblich zur Servicefreundlichkeit bei. So werden Fehler mit Hilfe der DME sowie der On-Board-Diagnose gespeichert. Sie werden dann später in Ihrer Werkstatt mit dem

BMW Diagnose-Informationssystem exakt lokalisiert und analysiert. Das spart Zeit und Geld. Ihr BMW Partner verwendet bei Reparaturen selbstverständlich Original BMW Teile und gibt Ihnen auf alle Arbeiten 12 Monate Garantie. Service bedeutet für uns jedoch über die Reparaturleistungen hinaus vor allem eine zeitgemäße Form der Dienstleistung. Wir sind für Sie da – rund ums Automobil. Der BMW Bereitschaftsdienst z. B. ist jederzeit telefonisch unter

01 30/33 32 zu erreichen. Zudem sind in Deutschland und vielen anderen Ländern die BMW Servicemobile ständig für Sie einsatzbereit. Und falls einmal gar nichts mehr gehen sollte – wovon wir offengestanden nicht ausgehen –, hilft Ihnen die BMW Service Card weiter: Bergen, Abschleppen, Hotelübernachtung und Mietwagenservice gehören zu den umfangreichen Leistungen. Als Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.



Maßgeschneidert wie unsere Automobile sind auch unsere Finanzdienstleistungen. Als zeitgemäße Alternative zum Barkauf bieten sich BMW Finanzierung und BMW Leasing an. Der Vorteil für Sie: Von der Beratung bis zum unterschriftsreifen Vertrag erhalten Sie alles aus einer Hand. Bei Ihrem BMW Partner.



Ob Privatfahrzeug oder Firmenwagen – BMW Finanzierung garantiert Ihnen einen marktgerechten, konstanten Zinssatz. Die Höhe der monatlichen Raten für Ihren neuen BMW bestimmen Sie – dadurch, ob und in welcher Höhe Sie eine Anzahlung leisten wollen und für welche Laufzeit zwischen 12 und 72 Monaten Sie sich entscheiden.

Mit BMW Leasing haben Sie sogar die Möglichkeit, nur für die Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie Ihren Wagen einfach zurück. Als eine komfortable Alternative für Ihren Firmenwagen bietet sich z. B. BMW Service-Leasing an.

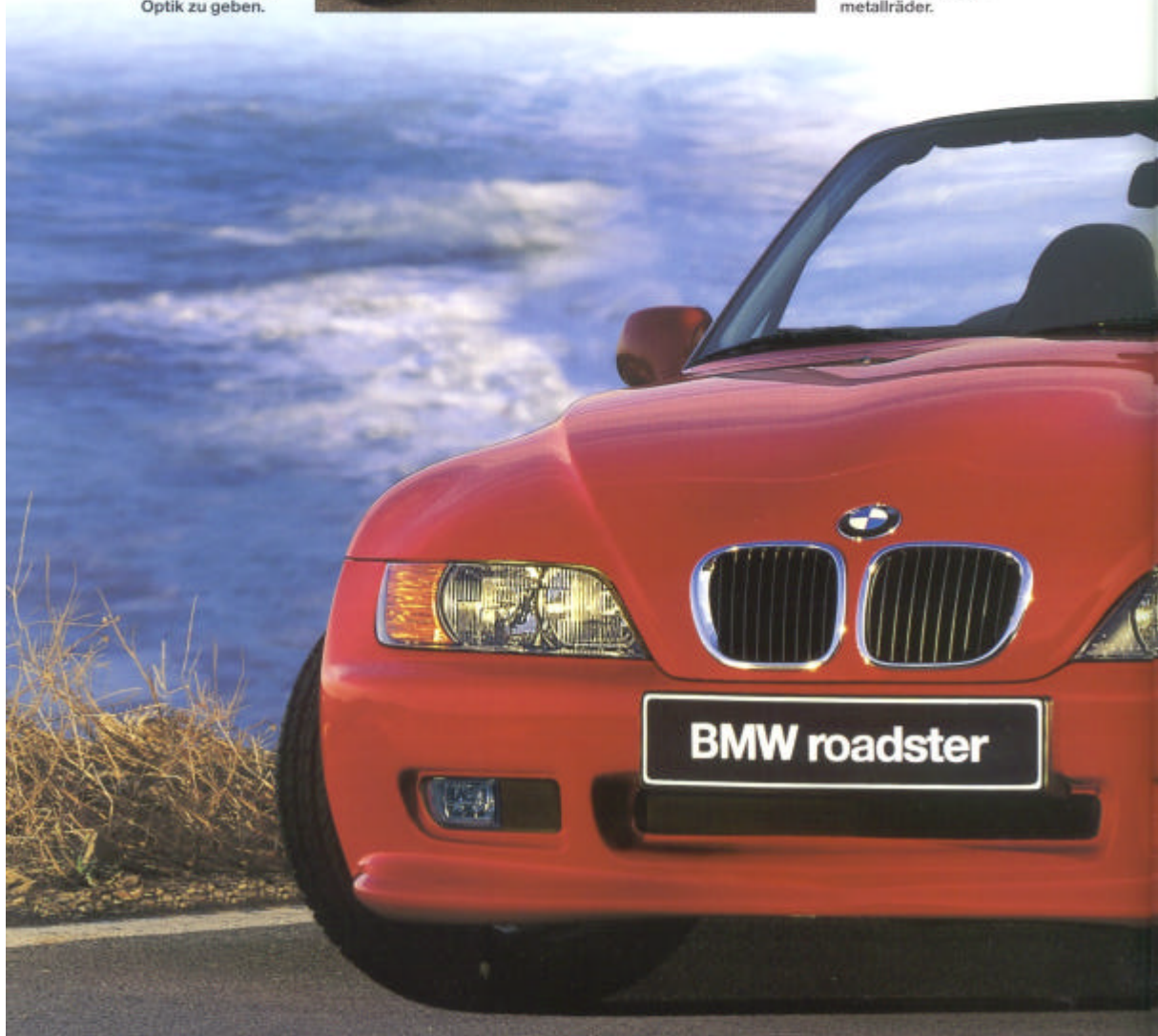
Hier werden Ihnen zusätzlich nahezu sämtliche Arbeiten von der Wartung und Reparatur bis hin zur Kfz-Versicherung abgenommen. Falls Sie sich näher über die zahlreichen Varianten von BMW Finanzierung und BMW Leasing informieren wollen, fragen Sie Ihren BMW Partner. Er hält auch spezielle Kataloge für Sie bereit.

Auch das Original BMW Zubehör haben wir von Anfang an in die Entwicklung einbezogen. Zusammen mit dem Angebot an Sonderausstattungen können Sie so die klassische oder die sportliche Note bis auf das letzte i-Tüpfelchen betonen. Für den fachgerechten Einbau sorgt dann Ihr BMW Partner.

Mit dem Aerodynamikpaket haben Sie die Möglichkeit, Ihrem Z3 roadster eine betont sportliche Optik zu geben.



Unter anderem durch Front- und Heckschürze, Heckspoiler, Seitenschweller und 17-Zoll-Leichtmetallräder.





Die Verbindung von Tradition und Moderne: Auf Wunsch können Sie das Sportlenkrad mit Airbag und einem Lenkradkranz aus edlem, massivem Mahagoni oder – passend zur Edelh Holz ausführung – in Ahornholz erhalten.



Für eine längere Roadster-Saison: Der Windschutz reduziert die Luftverwirbelungen im Fahrzeuginnenraum. Neben

spürbar höherem Fahrkomfort in allen Geschwindigkeitsbereichen wird auch die Wirkung der Heizung verstärkt.



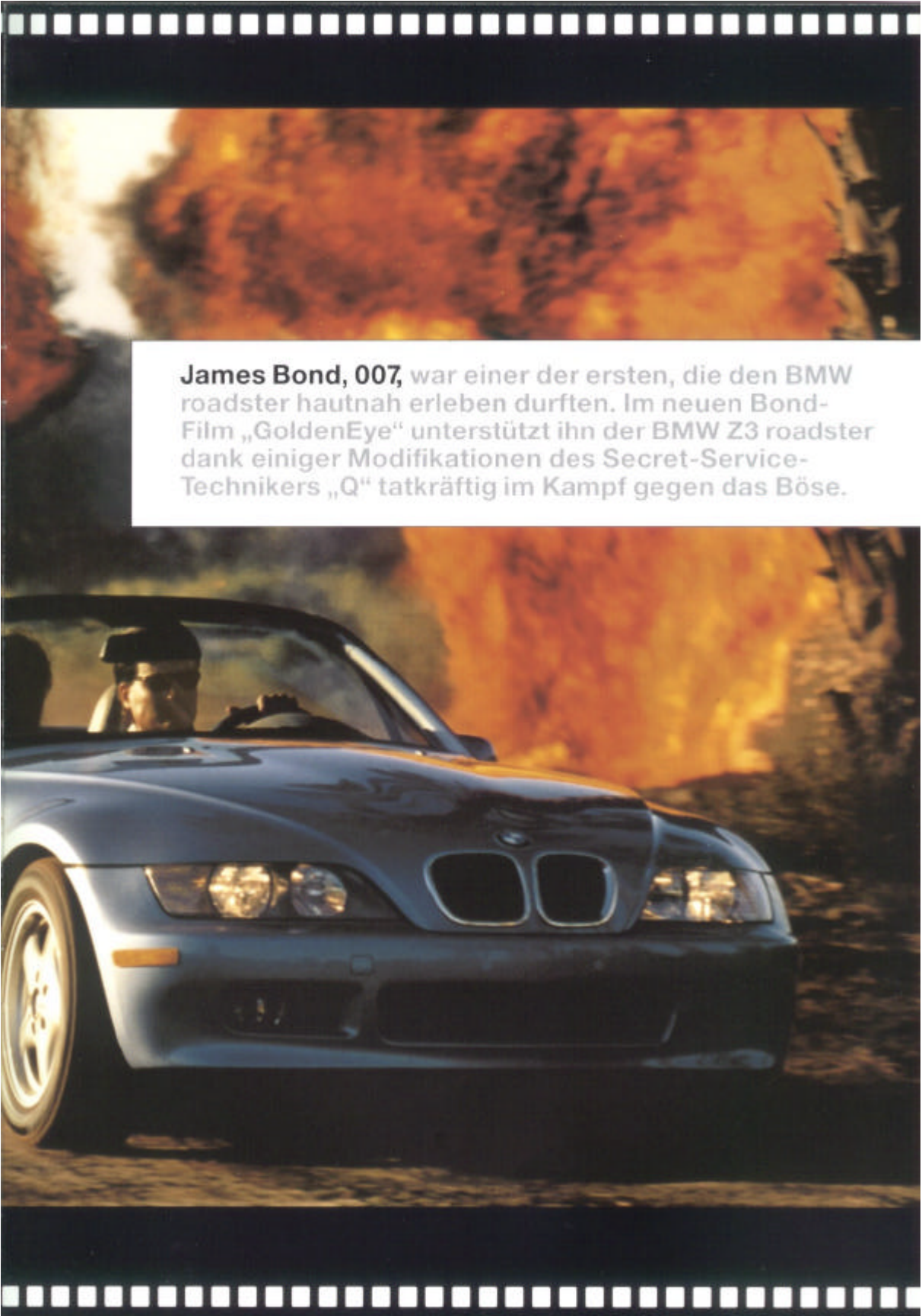
Mit Heckklappen-träger und Gepäckkoffer zeigt sich Ihr Z3 roadster von seiner betont klassischen Seite und bietet Ihnen die Möglichkeit, zusätzliches Gepäck zu transportieren.



Der BMW Z3 roadster: ein Erlebnis, das direkt ins Blut geht. Und mit dem Original BMW Zubehör, z. B. mit dem Aerodynamikpaket, können Sie Ihrem Z3 roadster einen besonders sportlichen Auftritt geben.

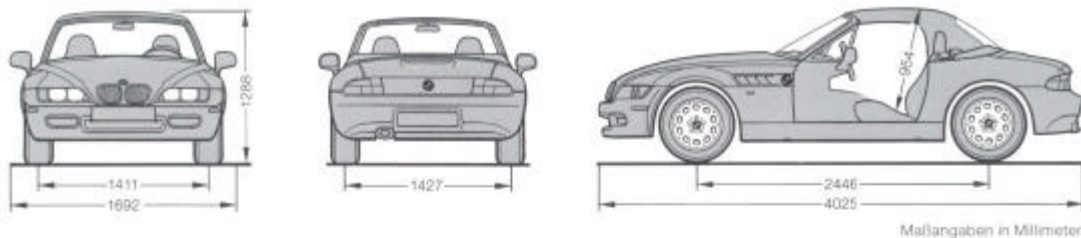
007 
GOLDENEYE



The image is a promotional graphic for the BMW Z3 roadster, styled to look like a film strip. It features a blue BMW Z3 roadster driving towards the viewer. The driver is a man wearing a black beret and sunglasses. The background is a large, intense fire with orange and yellow flames. The entire image is framed by a black border with white sprocket holes at the top and bottom.

James Bond, 007, war einer der ersten, die den BMW roadster hautnah erleben durften. Im neuen Bond-Film „GoldenEye“ unterstützt ihn der BMW Z3 roadster dank einiger Modifikationen des Secret-Service-Technikers „Q“ tatkräftig im Kampf gegen das Böse.

Die technischen Daten.



Maßangaben in Millimeter

Gewicht		Z3 1.8	Z3 1.9
Leergewicht ¹⁾	kg	1225	1250 (1285)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1400	1425 (1460)
Nutzlast	kg	250	250
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	730/725	755/725

Motor ²⁾		Z3 1.8	Z3 1.9
Zylinder/Ventile		4/2	4/4
Hubraum	cm³	1796	1895
Hub/Bohrung	mm	81,0/84,0	83,5/85,0
Nennleistung/Nerndrehzahl	kW/1/min	85/5500	103/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	166/3900	180/4300
Verdichtung	:1	9,7	10,0

Getriebe		Z3 1.8	Z3 1.9
Schaltgetriebeübersetzung I/II/III/IV/V/R	:1	4,23/2,52/1,66/1,22/1,00/4,04	4,23/2,52/1,66/1,22/1,00/4,04
Hinterachsübersetzung	:1	3,45	3,45 (4,44)

Fahrleistung		Z3 1.8	Z3 1.9
Luftwiderstandsbeiwert	C _d	0,40	0,41
Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	205 (196)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,5	9,5 (10,5)
0-1000 m	s	31,8	30,6 (31,8)
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	9,7	9,6

Verbrauch ³⁾		Z3 1.8	Z3 1.9
Städtisch	l/100 km	10,9	11,4 (12,7)
Außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,0 (6,5)
Insgesamt	l/100 km	7,8	8,0 (8,7)
CO ₂ -Emission	g/km	184	189 (207)
Tankinhalt, ca.	l	51	51

Räder		Z3 1.8	Z3 1.9
Reifendimension		205/60 R 15	205/60 R 15
Raddimension		6 1/2 J x 15	7 J x 15
Material		Stahl	Leichtmetall

Elektrik		Z3 1.8	Z3 1.9
Batteriekapazität	Ah	55	55
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120	80/1120

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Motoren mit Klopffregung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

³⁾ Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt ab 1996 der ECE-Fahrzyklus.

Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Stadtfahrt und einem Drittel Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet. Außerdem begrenzt die Messung mit kaltem Motor. Durch diese Verbrauchsermittlung erhöhen sich die Angaben im Vergleich zu den bisherigen Werten der DIN 70030. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die EU-II-Norm. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik.

Das Zubehör (in Auszügen).

	Z3 1.8	Z3 1.9
Aerodynamikpaket inkl. Frontschürze, Heckschürze, Heckspoiler und Seitenschweller	•	•
Auspuffrohrblende, verchromt/schwarz	•	•
Autotelefon D-Netz (Einbausatz)	•	•
Feuerlöscher (Einbausatz)	•	•
Gepäckkoffer	•	•
Heckklappenträger, verchromt/schwarz	•	•
Lenkrad: Dreispeichen-Holzlenkrad in Ahornholz	•	•
Lenkrad: Dreispeichen-Holzlenkrad in Mahagoni	•	•
Räder: Leichtmetallräder-Angebot	•	•
Schalthebelknopf in Chrom	•	•
Schalthebelknopf in Ahornholz, mit Chromring	•	•
Schalthebelknopf in Leder, mit Chromring	•	•
Telefonheckantenne (Einbausatz)	•	•
Wählhebel für Automatic-Getriebe in Ahornholz	•	•
Wählhebel für Automatic-Getriebe in Leder	•	•
Windschutz	•	•

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
Btx: ★ BMW ★

Die Grundausrüstungen.

	Z3 1.8	Z3 1.9
Sicherheit		
Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•
Bremsen: Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•
Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte mit Gurtanschlagstrammer	•	•
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•
Triebwerk		
4-Zylinder-Reihen-Motor	•	•
4-Ventil-Technik		•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•
Dreiweg-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•
On-Board-Diagnose	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•	•
Zündverteilung ruhend	•	•
Zylinderselektive Klopfgelung	•	•
Getriebe/Fahrwerk		
5-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgang-Auslegung	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•
Schräglager-Hinterachse mit Antaich-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•
Außenausstattung		
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe		•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung		•
Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•
Hardtop-Vorbereitung	•	•
Leichtmetallräder im Z line-Styling		•
Radhäuser vorn und hinten mit Kunststoffeinsätzen	•	•
Stahlräder mit Radabdeckung	•	•
Stoffverdeck und formstabile Verdeckabdeckung	•	•
Wärmeschutzglas, vorn und seitlich	•	•
Innenausstattung		
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar	•	•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	•	•
Digital-Zeituhr in der Mittelkonsole	•	•
Doppelanfare	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•
Dreispeichen-Sportlenkrad	•	
Dreispeichen-Sportlenkrad mit Lederkranz		•
Fensterheber elektrisch		•
Fußmatten in Velours		•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•
Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion	•	•
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	•	•
Kofferraum mit Auskleidung in Nadelvlies, anthrazit	•	•
Kofferraumvolumen: 160 Liter (VDA-Messung)	•	•
Kopfstützen in Rückenlehne integriert	•	•
Leuchtwertenregulierung elektrisch einstellbar	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•
Polsterung: Leathart, wahlweise Stoff Flachgewebe	•	•
Schalthebelbalg, Handbremsgriff und Handbremsbalg in Leder		•

	Z3 1.8	Z3 1.9
Separate Kofferraumbelichtung	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•
Sitze mit elektrischer Höhen- (Fahrsitz) und Längsverstellung und mechanischer Lehnenverstellung	•	•

Die Sonderausstattungen.

	Z3 1.8	Z3 1.9
Alarmanlage mit Fernbedienung	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	•	•
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH *		•
Bordcomputer	•	•
Dritte Bremsleuchte, Entfall	•	•
Edelholzausführung in Ahorn *	•	•
Fensterheber elektrisch	•	
Fußmatten in Velours	•	
Geschwindigkeitsregelung	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•
HIFI-Lautsprechersystem	•	•
Klimaanlage	•	•
Lenkrad: Lederkranz für Sportlenkrad	•	
Metallic-Lackierung	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•
Polsterung: Leder Oregon	•	•
Radioprogramm	•	•
Räder: LM-Räder im Z line-Styling	•	
Räder: LM-Räder im Z star-Styling	•	•
Raucherpaket	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•
Sperrdifferential (25 %)	•	•
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential	•	•

* Voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 1996.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Die Außenfarben.

		Serie	
		Verdeckfarben 388 Schwarz	394 Dunkelbeige *
Lackierungen			
Uni	300 Alpinweiss	1	2
	314 Hellrot	3	4
	326 Türkisgrün	5	6
	307 Dunkelgrün	7	8
	668 Schwarz	9	10
Metallic *	309 Arktissilber	11	
	306 Atlantablau	12	13
	297 Montrealblau	14	15
	319 Palmetto grün	16	
	275 Boston grün	17	18
	303 Cosmosschwarz	19	20

Über die dargestellten Lack-/Verdeck-/Polster-Kombinationen hinaus sind auf ausdrücklichen Wunsch weitere Kombinationen ebenfalls möglich.

* Voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 1996.

* Sonderausstattung.

Die Innenfarben.

Ihre Außenfarben-kombination	Leatherette Struktur		Stoff			Leder	
	Schwarz/Schwarz	Hellgrau/Schwarz	Anthrazit/Schwarz	Aquablau/Schwarz	Terracotta/Schwarz	Schwarz/Schwarz	Moosgrün
1	●		●	○		●	
2							
3	●	○	●			●	
4							
5	★		★	★		★	
6							
7	○	○	○			○	
8							
9	●	●	●	●	★	●	
10	●		●			●	
11	●	●	●	●	●	●	
12	★	○	★			★	
13							
14	○	★	○			○	
15							
16	★		★			★	
17	●		●			●	
18							
19	●	●	●	●	★	●	
20	●		●			●	

★ Besondere Farbharmonie.

● Empfohlene Farbkombination.

○ Mögliche Farbkombination.

Die Materialien.

Violett/ Schwarz	Tennisrot/ Schwarz	Beige/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz	Schwarz/ Dunkelbeige	Moosgrün/ Dunkelbeige	Violett/ Dunkelbeige	Beige/ Dunkelbeige
	○						
							●
							○
							○
○		○		●			○
				●		●	●
●	●	●	●	○	○	●	
●		●	●	○	○	●	
●	★						
	○	○					○
							●
							○
							●
					○		○
					○		○
●	●	●	●	○	○	●	
●		●	●	○	○	●	

	Serie		Sonderausstattung
Sitzform	Sehensitz	Seriensitz	Seriensitz
Material	Leatherette Struktur	Stoff Flachgewebe	Leder Oregon
			
Innenfarben (Polster/Interieur)			
 Anthrazit/Schwarz		D5AT	
 Aquablau/Schwarz		D5AQ	
 Terracotta/Schwarz		D5TC	
 Hellgrau/Schwarz	K3TH		
 Schwarz/Schwarz	K3SW		Q2SW
 Moosgrün/Schwarz			Q2CA
 Violett/Schwarz			Q2VI
 Tennisrot/Schwarz			Q2TD
 Beige/Schwarz			Q2SN
 Schwarz/Dunkelbeige			Q3SW
 Moosgrün/Dunkelbeige			Q3CA
 Violett/Dunkelbeige			Q3VI
 Beige/Dunkelbeige			Q3SN

Autohaus Schmidt
u. Sohn GmbH
Wolfsberg-Quartier Str. 2
25005 Wilsterstraße
Tel. 0411/660-1111

BMW – Freude am Fahren