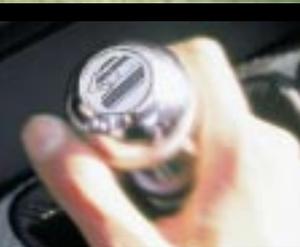


AC Schnitzer Z3



AC[®]
SCHNITZER

made by winners, made for fun.

Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Vielleicht sind es die selben Eigenschaften, die einen zu einem der erfolgreichsten Motorsportteams und zu einem der größten BMW Tuner der Welt machen.



Die Z3 von AC Schnitzer – Automobile, mit dem Potential für eine Legende.



Ein Automobil mit den Anlagen sowohl eines klassischen Roadsters als auch eines High-tech-Fahrzeugs.

Unser Leben wird immer mehr geprägt von Hektik, Streß und äußeren Zwängen. Ist das nicht Grund genug, sich etwas Freiheit zu leisten, beispielsweise in Form eines BMW Z3? Ein ganz besonders großes Stück Freiheit und Individualität bekommen Sie jedenfalls mit einem Z3 von AC Schnitzer.

Dieses Auto bietet nämlich alles, was Spaß und das Leben ein wenig schöner macht. Unsere Ingenieure haben – vielleicht mit noch ein bißchen mehr Engagement und Begeisterung als sonst schon – dieses Auto, was unbestritten das Zeug zu einer echten Legende hat, noch weiter verbessert.

Auch wenn dieser Roadster schon von seinem Grundkonzept zu 100 Prozent auf Fahrspaß getrimmt ist – wir haben es noch konsequenter in Bezug auf Form, Leistung und Fahrverhalten weiterentwickelt. Natürlich ist in diese Entwicklung auch sehr viel unserer langjährigen Rennsporterfahrung mit eingeflossen. Und wenn Sie selbst einmal einen Z3 von AC Schnitzer gefahren haben, verstehen Sie vielleicht warum sich unsere Ingenieure und Testfahrer auch in ihrer Freizeit darum gerissen haben, dieses Auto zu testen.



Der Designklassiker in der dritten Generation: die AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ III, hier mit offenen Speichen.



Die Legende lebt. Absoluter Fahrspaß in Form eines Fahrzeuges, das alle faszinierenden Eigenschaften klassischer Roadster in sich vereinigt.



**Mehr Leistung für
noch mehr Freiheit
und noch mehr
Fahrspaß.**

Mit den auf Basis der 1.8 Liter M43 und 1.9 Liter M44 Motoren von AC Schnitzer konstruierten 2.1 Liter Triebwerken können Fahrleistungen realisiert werden, die ansonsten nur teuren Sportwagen vorbehalten waren.

Nach „sport auto“ brauchte der Z3 2.1 nicht mal 7 Sekunden auf 100 km/h und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 223 km/h. Für den 2.8 Liter M52 Motor bieten wir zwei interessante Umbauten: einen Saugrohrbausatz oder ein 3.2 Liter Triebwerk mit 330 Nm und adrena-
linausschüttungswürdigen 183 kW (250 PS). Selbstverständlich steht auch für den aktuellen 2.8 Liter M52 TU Motor ein leistungsstarkes AC Schnitzer 3.2 Liter Triebwerk zur Verfügung.

Aufregend gut ist auch die Straßenlage des AC Schnitzer Z3. Dafür sorgen die speziell entwickelten AC Schnitzer Rennsport- und Sportfahrwerke, welche in Verbindung mit den Rad-Reifenkombinationen mit bis zu 19 Zoll großen Felgen Fahrvergnügen und Sicherheit in jeder Situation garantieren. Um sich die Qualität dieser Fahrwerke einmal vor Augen zu führen, brauchen Sie sich laut „sport auto“-Test nur das sprichwörtliche Brett vorzustellen. Diese Auszeichnung durch die bekannt kritischen Tester honoriert einmal mehr den hohen Aufwand, den wir betreiben, um unserer Fahrwerksphilosophie – sportlich, komfortabel mit größtmöglicher Sicherheitsreserve – gerecht zu werden.



Der AC Schnitzer Z3 2.1 macht schon die 1,8- und 1,9-Liter-Basismotoren mit einer spürbaren Mehrleistung zu sehr viel agileren Sportwagen.



Hier sind die Z3 roadster von AC Schnitzer in ihrem Element: kurvenreiche Landstraßen durch herrliche Landschaften.



**AC Schnitzer M roadster:
Der ultimative Kick für
alle Roadster Fans.**

Manche mögens einfach ein bißchen heißer. Für alle, die pure Leistung und den ultimativen Fahrspaß suchen, gibt es den M roadster von AC Schnitzer. Der besteht aus einer kompromißlos geschnittenen Karosserie, die nur aus dem Notwendigsten besteht, nämlich zwei engen Sitzen und einer aufregend langen Schnauze. In dieses Herzklopfen bereitende Nichts von Karosserie ist dann nur noch die geballte Leistung von 321 PS/236 kW und einem Drehmoment von 350 Nm verpackt. Dabei kommen selbst bei sehr rational veranlagten Menschen Fahrgefühle auf, wie man sie sonst nur von automobilen Legenden und Jugendträumen kennt.

Und als wäre das nun wirklich nicht genug, haben unsere Entwicklungsingenieure ihre Erfahrung aus dem Motorsport und dem Motorenbau eingesetzt um dieses Triebwerk noch einmal zu verfeinern. So wurde unter anderem eine V2A Edelstahl Auspuffanlage gebaut, die einerseits den Abgasdurchsatz deutlich optimiert und andererseits die Kraft dieses Wagens noch einmal entsprechend akustisch umsetzt. Denn bei aller Schönheit – das Ohr fährt ja auch mit.



Ein Highlight für Auge und Ohr: das Heck des AC Schnitzer M-roadster mit Doppel-Sportauspuffanlage.

Der erste V8 roadster. Auf der IAA 1997 hat AC Schnitzer als erstes Unternehmen einen Z3 roadster mit V8 Motor vorgestellt. Dieses in vielen Tests der internationalen Motorpresse stürmisch gefeierte AC Schnitzer concept car dient als Technologieträger für unsere Versuchsabteilung.



Weitere wichtige Modifikationen, die wir beim M roadster durchführen, sind beispielsweise die Umrüstungen auf AC Schnitzer Rennsport- oder Sportfahrwerke, die neben einer Tieferlegung von rund 25 mm ein noch exakteres Handling des Wagens in allen Situationen realisieren. Besonders sicherheitsbewußten und sportlichen Fahrern empfehlen wir die Montage einer AC Schnitzer Hochleistungsbremsanlage mit Zweikolbenschwimmsätteln und großen, genuteten und innenbelüfteten Bremsscheiben an der Vorderachse.

Unser Ehrgeiz liegt darin, selbst das zu optimieren, was scheinbar kaum mehr zu optimieren ist.

Zur Unterstützung der Stabilität bieten wir hochwertige, natürlich aus PU-Rim gefertigte AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten für den M roadster und alle anderen Z3 Modelle an, da diese den Auftrieb an der Vorder- und Hinterachse deutlich minimieren helfen.

Im Cockpit der AC Schnitzer Z3 läßt sich beispielsweise durch die AC Schnitzer Short Shift Schaltung, zur Verkürzung der Schaltwege, sowie Carbonverkleidungen der Mittelkonsole und der Türleisten das ohnehin schon sehr sportliche Flair dieses Wagens noch stärker betonen. Weitere sportliche Ausstattungsoptionen sind die AC Schnitzer Aluminium-Fußstütze, für eine entspanntere Haltung des Fahrers, sowie die AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie.



Alle AC Schnitzer Produkte müssen sich langwierigen und harten Tests zum Teil unter realistischen Rennbedingungen unterziehen.



Den Anspruch auf Außergewöhnliches haben wir weiter perfektioniert.

Mit dem Z3 coupé bzw. dem M coupé hat BMW zwei sehr außergewöhnliche Automobile entwickelt, die sich sicherlich sehr stark aus dem uniformen automobilen Einerlei herausheben. Diese Fahrzeuge sind für Individualisten gebaut, die sich durchaus nicht scheuen eine

eigene Meinung zu vertreten und zu polarisieren. Um diese Außergewöhnlichkeit und Eigenständigkeit noch einmal weiter zu unterstreichen, haben wir auch für das Z3 coupé und das M coupé eine ganze Reihe von Zubehörteilen, beispielsweise auch Aerodynamikbauten wie Spoilerlippen, Diffusoren und Heckschürze, entwickelt.

AC Schnitzer Aerodynamikbauten sind inzwischen ein Synonym für die gelungene Symbiose von Form und Funktion. Denn alle AC Schnitzer Karosserieteile bieten eine hohe Funktionalität: So vermindern beispielsweise AC Schnitzer Frontspoiler den Auftrieb an der Vorderachse deutlich und erhöhen in erheblichem Maße die Fahrstabilität. Alle Teile sind aus hochwertigem PURim gefertigt und verfügen über eine Paßgenauigkeit, wie sie sonst nur in der Großserie erreicht werden. Daneben bieten AC Schnitzer Karosserieteile aber auch einen großes Maß an Ästhetik und Individualität.



Mit den AC Schnitzer Aerodynamikkomponenten fasziniert das Z3 coupé durch konsequent sportliches Karosseriedesign. Für die entsprechende Leistung bürgt der 3,2-Liter-Motorumbau.



Aerodynamik der dezenten Art: der AC Schnitzer Dachheckspoiler für das Z3 coupé und für das M coupé.



Technologietransfer auch für den Innenraum eines AC Schnitzer: leichte Materialien wie Carbon und Aluminium verbreiten echte Rennwagenatmosphäre.



Aerodynamik im Renn-Look: der AC Schnitzer Heckflügel sorgt für mächtigen Abtrieb an der Hinterachse des M Coupé.



Schon längst ein Klassiker: die AC Schnitzer Leichtmetallfelge als Typ II oder als Typ III (oben) mit variablem Speichendesign.

Ein für alle AC Schnitzer Z3 obligatorisches Ausstattungsmerkmal sind AC Schnitzer Felgen als Typ II oder Typ III. AC Schnitzer Felgen bestehen nicht nur durch ihre hohe Funktionalität, immerhin ist die AC Schnitzer Felge Typ III rund 30% leichter als eine konventionelle Leichtmetallfelge, sondern auch durch ihren hohen ästhetischen Reiz. Schon mehrfach für ihr Design ausgezeichnet, handelt es sich beim AC Schnitzer Rad und seinen beiden Nachfolgern inzwischen um Klassiker.

Alle Z3 können mit ein- oder auch mehrteiligen Felgen in Dimensionen von 17, 18 und 19 Zoll gefahren werden.

Über die äußere Individualisierung hinaus sind auf Anfrage für sämtliche Z3 Teil- wie auch komplette Innenraumgestaltungen möglich, wie beispielsweise Vollederausstattungen in allen Farben bzw. Designs und andere maßgeschneiderte Individuallösungen.

Die AC Schnitzer Leichtmetallfelgen: Klassiker für einen kommenden Klassiker.

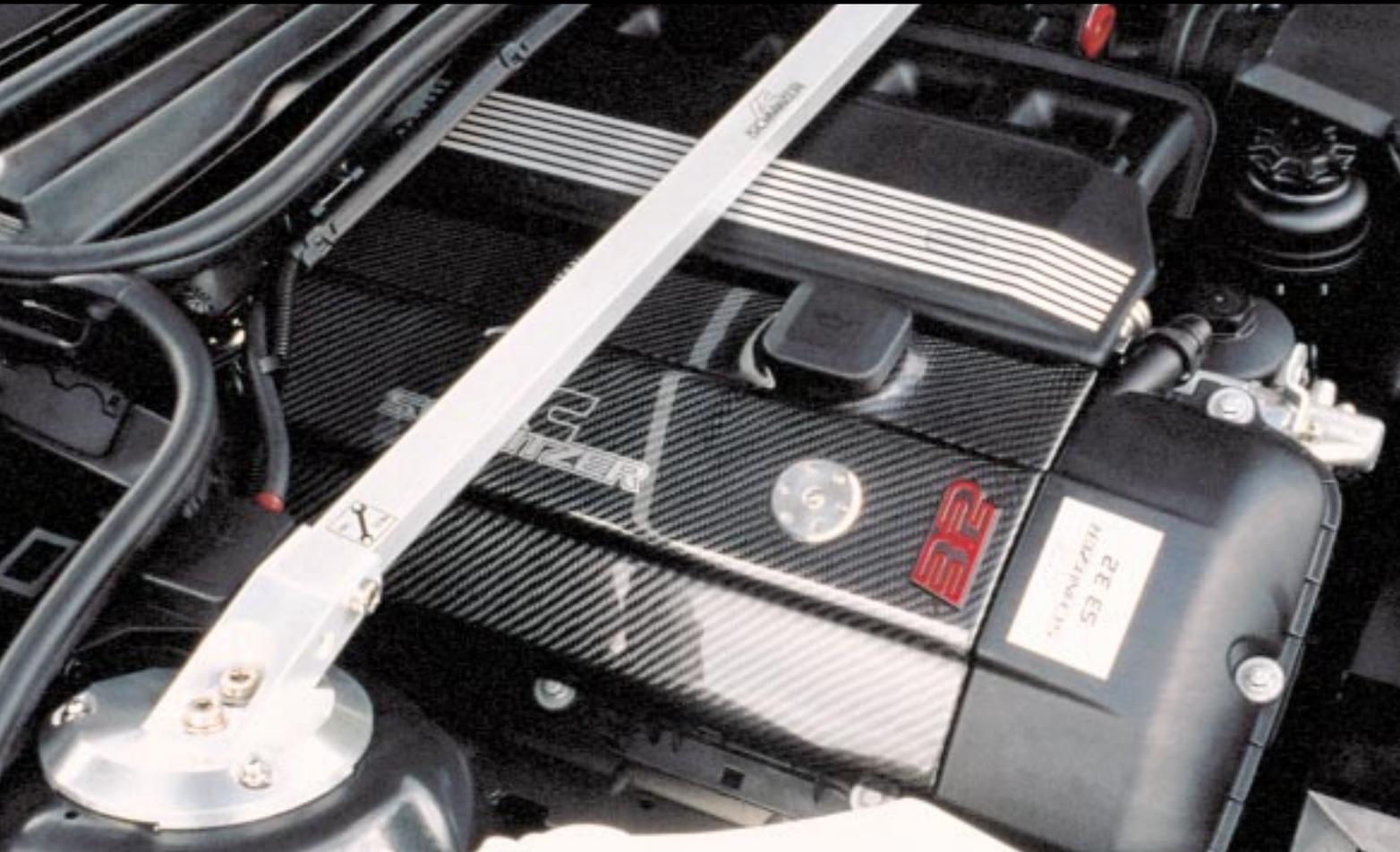
**AC Schnitzer
Spezialteile:
Technik, die
im Motorsport
geboren ist.**



AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz für Fahrzeuge mit und ohne M-Technik Stoßdämpfer für BMW Z3 1.8 - 2.8



AC Schnitzer Rennsportfahrwerk inklusive Tieferlegung in sportlich straffer Abstimmung für BMW Z3 2.8, M coupé und M roadster



*AC Schnitzer Triebwerk Z3 3.2 für BMW Z3 2.8 mit M52 TU Motor, Mehrleistung: ca. 31 kW (42 PS)
AC Schnitzer Aluminium Federbeinbrücke für Z3 Modelle in Vorbereitung*

*AC Schnitzer Hochleistungsbremsanlage mit 2-Kolben-Schwimm-
sattel an der Vorderachse und innenbelüfteten Bremscheiben*



AC Schnitzer Triebwerk Z3 2.1 für BMW Z3 1.8 mit M43 Motor, Leistung: 108 kW (147 PS)

AC Schnitzer Triebwerk Z3 2.1 für BMW Z3 1.9 mit M44 Motor, Leistung 129 kW (175 PS)



AC Schnitzer Saugrohrbausatz Z3 S für BMW Z3 2.8 mit M52 Motor, Mehrleistung 18 kW (25 PS)

AC Schnitzer Aluminium-Federbeinbrücke für Z3 Modelle in Vorbereitung



AC Schnitzer Sportfahrwerk inklusive Tieferlegung in sportlich komfortabler Abstimmung



*Da steckt Musik drin: AC Schnitzer V-max-Modul zur Aufhebung der serienmäßigen Vmax-Abregelung inkl. Sportnachschalldämpfer aus V2A-Edelstahl für M roadster und M coupé
AC Schnitzer Heckdiffusor für M roadster und M coupé (optional)*



AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ III, silber (Bild oben), in den Größen 8,5J x 17", 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19" und 9,5J x 19", optional mit individuell lackierbaren Designelementen;

AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ III, mehrteilig, silber (großes Bild), in den Größen 8,5J x 18", 9,5J x 18", 8,5J x 19", 9,0J x 19" und 9,5J x 19", optional mit individuell lackierbaren Designelementen



AC Schnitzer Leichtmetallfelgen Typ II, silber, in den Größen 7,0J x 15", 8,0J x 17" und 8,5J x 18"



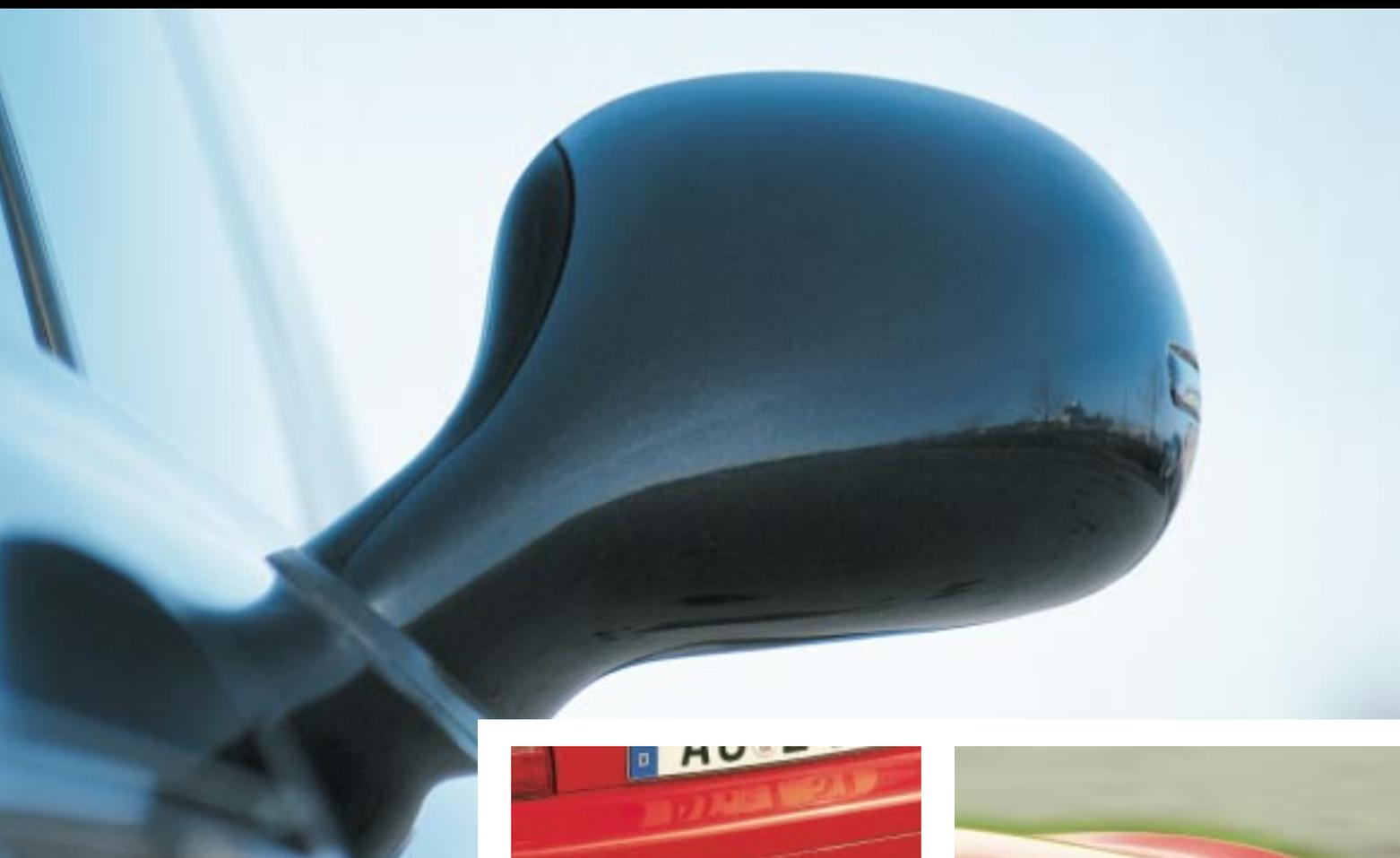
AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ II, silber mit poliertem Außenbett in den Größen 8,0J x 17", 9,0J x 17", 8,5J x 18", 9,0J x 18" oder 9,5J x 18"

AC Schnitzer

**Individualausstattungen:
Die Steigerung von Individualität
und Funktionalität.**



Die AC Schnitzer Frontschürze mit integrierten Nebelscheinwerfern und vergrößerten Lufteinlaßschlitzen gewährleistet optimale aerodynamische Werte



Der AC Schnitzer Sportspiegel – elektrisch verstellbar und beheizbar – wird an jeden Fahrzeugtyp, ob Z3 roadster Z3 coupé, M coupé oder M roadster, speziell angepaßt



AC Schnitzer Heckschürzendesignelement für das Z3 coupé in Kombination mit dem AC Schnitzer Endschalldämpfer



AC Schnitzer Dachheckspoiler für das Z3 coupé



AC Schnitzer Frontflipper, 2-teilig



AC Schnitzer Überrollbügel aus handpoliertem V2A Edelstahl für alle Z3 roadster mit werksseitigen Überrollbügeln



AC Schnitzer Carboninnenausstattung für Fahrzeuge mit Ablagefach oder Schalterleiste



AC Schnitzer 3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad, in Leder, wahlweise mit Carbon oder Walnußholz



Bedienungsfreundliches Technologiezentrum: Die AC Schnitzer Carbon Mittelkonsole im Z3 mit AC Schnitzer audio concept inklusive VDO dayton Navigationssystem MS 3000 – Individuallösung auf Anfrage



AC Schnitzer Aluminium Schaltknopf



AC Schnitzer „Short Shift“ Sportschaltung – verkürzte Schaltwege wie in einem Renntourenwagen



AC Schnitzer Aluminium-Pedalerie und -Fußstütze und AC Schnitzer Hochvelour-Fußmatten

Die Besten sind unsere Partner:



Int. ADAC 24h Rennen Nürburgring 2001:
7. in der Gesamtwertung



Car Multimedia Systems.



VDO Dayton. The Car Brand.



AC Schnitzer automobile Technik Neuenhofstr. 160 D-52078 Aachen Tel. ++49/(0)241/5688130 Fax ++49/(0)241/5688135
www.ac-schnitzer.de e-mail: info@ac-schnitzer.de AC Schnitzer ist ein Geschäftszweig der Kohl Automobile GmbH