

Ausbau ZV Stellmotor / Stellelement Seitentür

Bilder zeigen den Ausbau des rechten Stellelementes (Beifahrerseite)

*Benötigtes Werkzeug /
Hilfsmittel
Ausbau ZV-Stellelement*

1 Schraubendreher (Schlitz) klein
1 Schraubendreher (Schlitz) mittel
1 Spiegel
1 Taschenlampe
Klebeband (stabil / breit)

*Benötigtes Werkzeug /
Hilfsmittel
Reparatur (Reinigung)
ZV-Stellelement*

2 Schraubendreher (Schlitz) klein
Küchenrolle
Entfetter
Silikonspray

*Aufwand / Dauer
Ausbau / Einbau
ZV-Stellelement*

ca. 2 Stunden
incl. Demontage Türverkleidung

*Aufwand / Dauer
Reparatur (Reinigung)
ZV-Stellelement*

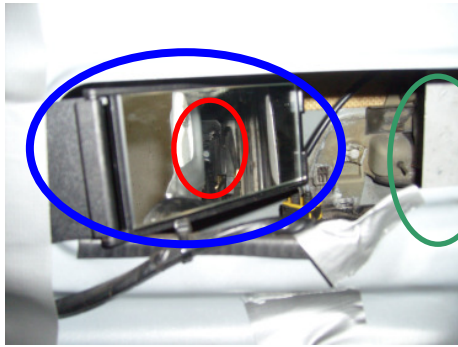
ca. 1 Stunde

Hinweis

Fahrertür (links):
Demontage mit der rechten Hand

Beifahrertür (rechts):
Demontage mit der linken Hand

(Beim Versuch die Demontage auf der
Beifahrerseite mit der rechten Hand vorzunehmen
hatte ich fast einen Knoten in der Hand)



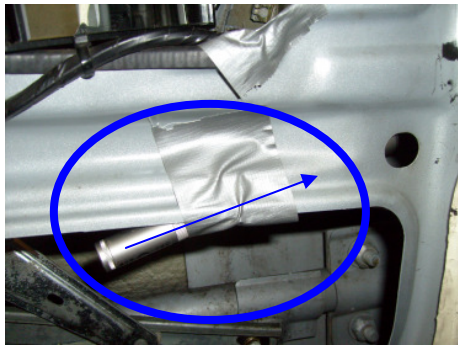
Spiegel (blauer Kreis) in der Seitentür mit Klebeband befestigen, so dass man das Stellelement sehen kann.

Das Stellelement (roter Kreis) befindet sich oberhalb des Seitentürschlosses.

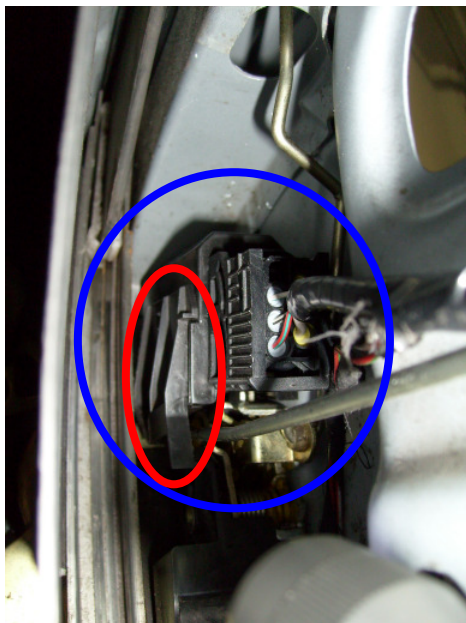
Durch ein senkrechtes Blech (Einbruchschutz / (grüner Kreis)) ist das Stellelement von der Außenseite der Tür abgegrenzt.

Ohne Spiegel (auch mit „Verrenkungen“) ist das Stellelement nicht sichtbar.

Achtung: Bild im Spiegel ist spiegelbildlich (seitenverkehrt)



Taschenlampe in der Seitentür mit Klebeband befestigen, so dass das Stellelement beleuchtet wird.

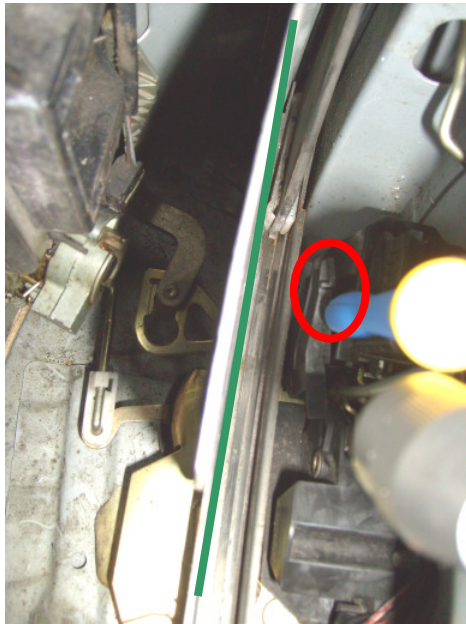


Stellelement mit Stecker (blauer Kreis) in der Seitentür (Beifahrerseite).

Links Türaußenseite / Rechts Innenraum
Blickrichtung entgegen der Fahrtrichtung.

Stellelement ist auf der linken Seite mit einer Kunststoffklammer (roter Kreis) verrastet.

Foto ist seitenrichtig in der Beifahrertür
(Keine Aufnahme im Spiegel)



Kleinen Schraubendreher zwischen Stellelement und Kunststoffverrastung drücken (roter Kreis).

Foto ist seitenrichtig in der Beifahrertür
(Keine Aufnahme im Spiegel)

Die „grüne Linie“ zeigt das Trennblech vor dem
Stellelement .



So sieht es dann im Spiegel aus

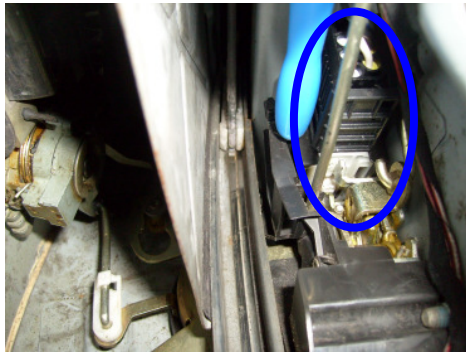
Achtung Bild im Spiegel ist spiegelbildlich
(seitenverkehrt)



Kleiner Schraubendreher bleibt zwischen
Stellelement und Kunststoffverrastung.

Mit dem anderen Schraubendreher das
Stellelement nach oben drücken (blauer Pfeil).

Foto ist seitenrichtig in der Beifahrertür
(Keine Aufnahme im Spiegel)



Nach oben gedrücktes Stellelement (blauer Kreis).

Kleiner Schraubendreher bleibt zwischen Stellelement und Kunststoffverrastung.

Stellelement nach oben heben und in Fahrtrichtung aus dem Türinnenraum ziehen.

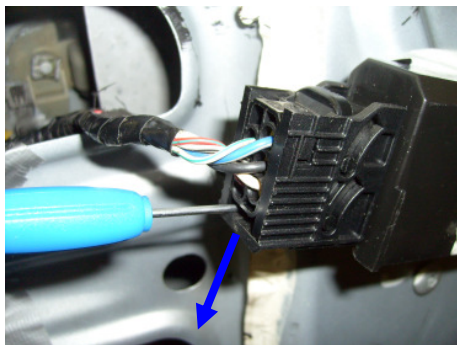
Foto ist seitenrichtig in der Beifahrertür (Keine Aufnahme im Spiegel)



Ausgebautes / aus dem Türinnenraum herausgezogenes Stellelement .

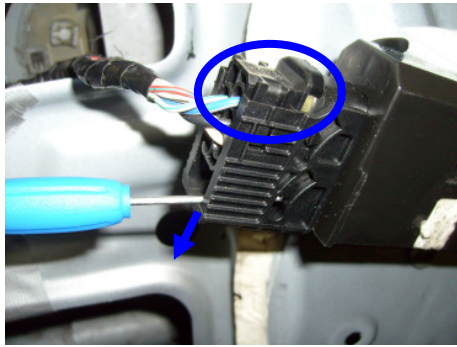


Ungefähre Einbauposition des Stellelementes in der Tür.



Stecker vom Stellelement lösen.

Mit Schraubendreher die Steckerverrastung nach unten drücken.



Die mit dem Schraubendreher nach unten gedrückte Steckerverrastung.

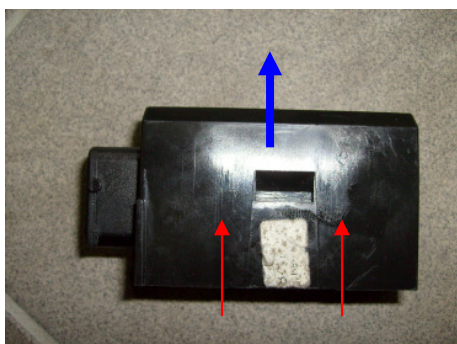


Stecker „kräftig“ vom Stellelement abziehen.



Ausgebautes Stellelement.

Wichtig nach dem Ausbau des Stellelementes die Kennzeichnung der Schieberposition.



Spritzschutzkappe (schwarz) beidseitig (Vorder- und Rückseite) mit Schraubendreher anheben (rote Pfeile) und nach oben (blauer Pfeil) abziehen.

Anschließend vorsichtiges auseinanderbauen der weißen Kunststoffteile möglich (zum reinigen und fetten sehr sinnvoll).



Ausbaureihenfolge merken bzw. notieren.

Gesamtes „altes“ Fett mit Küchenrollen entfernen und ausreichend mit Silikon / Teflonspray einsprühen und wieder zusammensetzen.

Die Reinigung und Fettung ist nicht sehr anspruchsvoll sollte aber vorsichtig durchgeführt werden. (keine Nasen abbrechen und korrekten Zusammenbau vornehmen)



Die Reinigung kann das Stellelement wieder gängig und somit einen Austausch unterbinden.

(Meine ZV arbeitet nach der Reinigung wieder einwandfrei!)

Einbau des Stellelementes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Vor dem Türverkleidungseinbau unbedingt die Funktionsweise mehrmals prüfen!