

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

## Teilegutachten Nr. 82TG0374-006

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
Hersteller : AC SCHNITZER  
automobile Technik  
Neuenhofstraße 160  
52078 Aachen

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW M/R/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

## Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur  
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen  
gemäß § 19 Abs. 3 StVZO  
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

### über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

#### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Aufbau der beschriebenen Umrüstung auf auf einem Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148 schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Die Pflichten nach § 27 StVZO (Meldepflicht) bleiben hiervon unberührt.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handschwarz.

#### 1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER  
automobile Technik  
Neuenhofstraße 160  
52078 Aachen

#### 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Kraftfahrt GmbH  
Unternehmensgruppe TÜV Rheinland/Berlin-Brandenburg  
Fahrzeugtechnik (Institut für Verkehrssicherheit)  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW MR/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

### 3. Prüfgegenstand

#### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad/Reifenkombinationen

Art	: ein- u. mehrteilige Leichtmetallräder
Hersteller	: siehe Tabelle
Radtyp	: siehe Tabelle
Radgröße	: siehe Tabelle
Eingreiftiefe in mm	: siehe Tabelle
zul. Radlast in kg	: siehe Tabelle
zul. Abrollumfang in mm	: siehe Tabelle
Lochkreisdurchmesser in mm	: 120
Lochzahl	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm	: 72,5
Zentrierart	: Mittenzentrierung, ww. durch eingeklippte Kunststoff-Zentrierringe bzw. Aluminium-Adapter mit Zentrierbohrung Ø 72,5
Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe	: Ø 72,5 Ø 82 (Ø 82 im eingeklippten Zustand nicht sichtbar), Farb-Kennz. orange
Kennz. d. Aluminium-Adapter	:
Aluminium-Adapter 1 (d= 3mm)	: Ø 72,5 Ø 82 d=3
2 (d= 7mm)	: Ø 72,5 Ø 82 d=7
3 (d=10 mm)	: Ø 72,5 Ø 82 d=10
4 (d=20 mm)	: Ø 72,5 Ø 82 d=20
	(weitere Angaben s.Tabellen unter 3.2. u. Hinweise unter 6.)

#### 3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (etwa eingegossen oder eingepreßt)

Fabrikmarke	: <b>AC SCHNITZER</b>
Radgröße	: siehe Tabelle
Radtyp-/Ausführung	: siehe Tabelle
Eingreiftiefe	: siehe Tabelle
Herstellungsjahr	: siehe Tabelle

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### Technische Angaben zu den Sonderrädern und deren Kennzeichnung

(Ergänzende Angaben zu Punkt 3.1 bzw. 3.2)

##### einseitige AC SCHNITZER LM-Räder Typ I mit Felgendurchmesser 15-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr./Lack	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ I (LM)	7Jx15 H2	+30	530 1930	Ruote O.Z. ab 08/91	36113650 (SP) 36113651 (AP)	7Jx15 H2 ET 30 (i) 3108.A(x)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

##### einseitige AC SCHNITZER LM-Räder Typ I mit Felgendurchmesser 16-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr./Lack	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ I (LM)	8Jx16 H2	+35	575 1940	Ruote O.Z. ab 03/95	36113660 (S.) 36113661 (A.)	8Jx16 H2 ET 35 (i) 3106.A(x)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

##### einseitige AC SCHNITZER LM-Räder Typ I mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr./Lack	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ I (LM)	8Jx17 H2	+35	650 1990	Ruote O.Z. ab 07/92	36113670 (S.) 36113671 (A.)	8Jx17 H2 ET 35 (i) 3107.A(x)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

##### einseitige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 15-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr./Lack	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	7Jx15 H2	+30	575 1935	Ronal ab 03/95	36113653 (S.)	7Jx15 H2 ET 30 (i) 36113653(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8Jx17 H2	+38	575 1940	Ronal ab 03/95	3611 3675	8Jx17 H2 ET 38 (i) 36113675(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8 1/2 Jx17 H2	+33 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 - Ø 42 d = 10)	650 1935	Ronal ab 09/97	361146301 [33]	8 1/2 Jx17 H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich + 1 Vorh. in d. 10 mm dicken Alu- Adapter)
Typ III (LM)	8 1/2 Jx17 H2	+36 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 - Ø 42 d = 7)	650 1935	Ronal ab 09/97	361146300 [36]	8 1/2 Jx17 H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich + 1 Vorh. in d. 7 mm dicken Alu- Adapter)
Typ III (LM)	8 1/2 Jx17 H2	+43 (mit Kunststoff- Furnierung orange Ø 72,5 Ø 42)	650 1935	Ronal ab 09/97	361146300 [43]	8 1/2 Jx17 H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ III	8 1/2 Jx17 H2	-5 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 - Ø 42 d = 20)	735 2095	Ronal ab 07/97	361139301	8 1/2 Jx17 H2 ET 15 (i) 361139300(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von -5 ergibt sich + 1 Vorh. in d. 20 mm dicken Alu- Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

eingeteilt AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einprüf- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung n = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8,5Jx18 H2	+33 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (H2) d = 18)	575 1965	Ronal ab 05/96	36113689/1 [33]	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i) Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+n) (Nenn-ET von 30 ergibt sich + Yach. in d. 18 mm dicken Ab- Adapter)
Typ II (LM)	8,5Jx18 H2	+35 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (H2) d = 18)	575 1965	Ronal ab 05/96	36113689 [35]	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i) Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+n) (Nenn-ET von 30 ergibt sich + Yach. in d. 18 mm dicken Ab- Adapter)
Typ II (LM)	8,5Jx18 H2	+43 (mit Kammel- Zentrierung orange Ø 72,5 (H2))	575 1965	Ronal ab 05/96	36113689 [43]	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i) Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+n)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8 1/2 Jx18H2	+33 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 (H2) d = 10)	650 1965	Ronal ab 07/97	361146401 [33]	8 1/2 Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Norm-ET von 33 ergibt sich + Vorh. an d. 10 mm dicken Alu- Adapter)
Typ III (LM)	8 1/2 Jx18H2	+36 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 (H2) d = 7)	650 1965	Ronal ab 07/97	361146400 [35]	8 1/2 Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Norm-ET von 36 ergibt sich + Vorh. an d. 7 mm dicken Alu- Adapter)
Typ III (LM)	8 1/2 Jx18H2	+43 (in Normmaß Einpressung Ø 72,5 (H2))	650 1965	Ronal ab 07/97	361146400 [43]	8 1/2 Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ III	9 1/2 Jx18H2	+11,5 (mit Alu- Adapter Ø 72,5 (H2) d = 10)	735 2100	Ronal -	361139411	9 1/2 Jx18H2 (ET 21,5)(i) 361139410(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Norm-ET von 11,5 ergibt sich + Vorh. an d. 10 mm dicken Alu- Adapter)

mehrfellige AC SCHNITZER RS-Räder Typ I mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ I (RS) [3-4]	8Jx17 H2	+39	650 2022	O.Z.Racing ab 02/93	36113460	8Jx17 H2 ET 39 (i) 18.83.7 BW3(i)/P.D. (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ I (RS) [3-4]	9Jx17 H2	+33	575 1935	O.Z.Racing ab 03/95	36113685	9Jx17 H2, ET 33 (i) 18.01.0 BW3 (i)/P.D. (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ I (RS) [3-4]	9Jx17 H2	+45,5	575 1935	O.Z.Racing ab 03/95	36113682	9Jx17 H2, ET 45,5 (i) 18.90.7 BW3 (i)/P.D. (i) AC SCHNITZER (i+a)



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehrfelgige AC SCHNITZER RS-Räder Typ I mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Eingreif- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ I (RS) [2-4]	8,5x18 H2	+38	650 1965	O.Z.Racing ab 05/93	3611 36 91	8,5x18 H2, ET 38 (i) 39 01 0 BW3 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ I (RS) [2-4]	9Jx18 H2	+32	650 1965	O.Z.Racing ab 06/94	3611 36 96	9Jx18 H2, ET 32 (i) 39 02 0 BW3 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ I (RS) [2-4]	9Jx18 H2	+45,5	650 1965	O.Z.Racing ab 06/93	3611 36 92	9Jx18 H2, ET 45,5 (i) 39 90 8 BW3 (i) AC SCHNITZER (i+a)

mehrfelgige AC SCHNITZER RS-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Eingreif- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS) [3-4]	8Jx17 H2	+35	575 1935	Road ab 11/94	3611 36 81	8Jx17 H2, ET 35 (i) 3611 36 81 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ II (RS) [3-4]	9Jx17 H2	+45	575 1935	Road ab 03/95	3611 36 83	9Jx17 H2, ET 45 (i) 3611 36 83 (i) AC SCHNITZER (i+a)



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
                       M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehnteilige AC SCHNITZER RS-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS) [3-4.]	8,5Jx18H2	+38	575 1995	Ronal ab 10/94	3611 36 93	8,5Jx18 H2, ET 38 (i) 3611 36 93 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ II (RS) [3-4.]	9Jx18H2	+32	575 1965	Ronal ab 08/97	3611 37 95	9Jx18 H2, ET 32 (i) 3611 37 95 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ II (RS) [3-4.]	9Jx18H2	+45,5	580 1995	Ronal ab 10/94	3611 36 94	9Jx18 H2, ET 45,5 (i) 3611 36 94 (i) AC SCHNITZER (i+a)

mehnteilige AC SCHNITZER RS-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS) [3-4.]	9,5Jx18H2	+9 (mit Ab- Adapter Ø 72,3 / Ø 82 d = 3)	575 1965	Ronal ab 08/97	3611 37 96	9,5Jx18 H2, ET 12 (i) 3611 37 96 (i) AC SCHNITZER (i+a) (Daum 03 von 9 ergibt sich + Vorh. m. d. 7 mm dicken Ab- Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehnteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abweil. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (RS) [2-4.]	8,5Jx18 H2	+43	650 1965	Ronal ab 01/99	361146800	8,5Jx18 H2,(ET 43) (i) 361146800 (i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u>
Typ II (RS) [2-4.]	8,5Jx18 H2	+36 (mit Ab- Adapter Ø 72,5-Ø 82 d = 7)	650 1965	Ronal ab 01/99	361146800	8,5Jx18 H2,(ET 43) (i) 361146800 (i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> <small>(Nenn-ET von 36 ergibt sich + Verf. an d. 7 mm dicken Ab- Adapter)</small>
Typ II (RS) [2-4.]	8,5Jx18 H2	+33 (mit Ab- Adapter Ø 72,5-Ø 82 d = 10)	650 1965	Ronal ab 01/99	361146801	8,5Jx18 H2,(ET 43) (i) 361146801 (i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> <small>(Nenn-ET von 33 ergibt sich + Verf. an d. 10 mm dicken Ab- Adapter)</small>
Typ II (RS) [2-4.]	9,5Jx18 H2	+11,5 (mit Ab- Adapter Ø 72,5-Ø 82 d = 10)	735 2100	Ronal ab 01/99	361139821	9,5Jx18 H2,(ET 21,5) (i) 361139820 (i) <u>AC SCHNITZER (i+a)</u> <small>(Nenn-ET von 11,5 ergibt sich + Verf. an d. 10 mm dicken Ab- Adapter)</small>

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
                       MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abreiß. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III	8,5Jx19 H2	+ 36 (mit Ab- Adapter Ø72,5 Ø82 d = 7)	675 1945	Romal ab 04/98	361146500	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 361146500 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verh. m. d. 7 mm dicken Ab- Adapter)
Typ III	8,5Jx19 H2	+ 33 (mit Ab- Adapter Ø72,5 Ø82 d = 10)	675 1945	Romal ab 04/98	361146501	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 361146500 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verh. m. d. 10 mm dicken Ab- Adapter)
Typ III	8,5Jx19 H2	+ 23 (mit Ab- Adapter Ø72,5 Ø82 d = 20)	675 1945	Romal ab 04/98	361146502	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 361146500 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verh. m. d. 20 mm dicken Ab- Adapter)
Typ III	9,5Jx19 H2	+ 1,5 (mit Ab- Adapter Ø72,5 Ø82 d = 20)	735 2100	Romal ab 04/98	361139511	9,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 21,5)(i) 361139510 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 1,5 ergibt sich i. Verh. m. d. 20 mm dicken Ab- Adapter)



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
                       M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER Räder Typ II mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einpreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abreiß. (mm)	Rad- Hersteller Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II	8,5Jx19 H2	+ 43	675 2025	Ronal ab 05/01	36113690	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 36113690 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ II	8,5Jx19 H2	+ 36 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (Ø 82 d = 7)	675 2025	Ronal ab 05/01	36113690	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 36113690 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> <small>(Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verh. m. d. 7 mm dicken Ab- Adapter)</small>
Typ II	8,5Jx19 H2	+ 33 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (Ø 82 d = 10)	675 2025	Ronal ab 05/01	36113690/1	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 36113690 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> <small>(Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verh. m. d. 10 mm dicken Ab- Adapter)</small>
Typ II	8,5Jx19 H2	+ 23 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (Ø 82 d = 20)	675 2025	Ronal ab 05/01	36113690/2	8,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 43) (i) 36113690 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> <small>(Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verh. m. d. 20 mm dicken Ab- Adapter)</small>
Typ II	9,5Jx19 H2	+ 21,5	735 2100	Ronal ab 02/97	36113923/3	9,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 21,5)(i) 36113923 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u>
Typ II	9,5Jx19 H2	+ 1,5 (mit Ab- Adapter Ø 72,5 (Ø 82 d = 20)	735 2100	Ronal ab 02/97	36113923/3	9,5Jx19 H2 <sub>a</sub> (ET 21,5)(i) 36113923 (i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> <small>(Nenn-ET von 1,5 ergibt sich i. Verh. m. d. 20 mm dicken Ab- Adapter)</small>

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehrfelrige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einspreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Herstelle r Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2+1]	8½Jx19H2	+36 (mit Alu- Adapter Ø12,5 Ø82 d = 7)	675 / 1995	RONAL / ab 09/98	3611 46 900	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 36 ergibt sich 1. Verh. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2+1]	8½Jx19H2	+33 (mit Alu- Adapter Ø12,5 Ø82 d = 10)	675 / 1995	RONAL / ab 09/98	3611 46 901	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 33 ergibt sich 1. Verh. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2+1]	8½Jx19H2	+23 (mit Alu- Adapter Ø12,5 Ø82 d = 20)	675 / 1995	RONAL / ab 09/98	3611 46 902	8½Jx19H2 (ET43) (i) 3611 46 900(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 23 ergibt sich 1. Verh. mit dem 20 mm dicken Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2+1]	9Jx19H2	+37 (mit Alu- Adapter Ø12,5 Ø82 d = 10)	625 / 1965	RONAL / ab 11/99	3611 46 911	9Jx19H2 (ET47) (i) 3611 46 910(i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 37 ergibt sich 1. Verh. mit dem 10 mm dicken Alu-Adapter)

mehrfelrige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad- typ	Felgen- größe	Einspreß- tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll. (mm)	Rad- Herstelle r Prod.Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2+1]	9½Jx19H2	+1,5 (mit Alu- Adapter Ø12,5 Ø82 d = 20)	735 / 2100	RONAL / ab 01/99	3611 39 921	9½Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 39 920 (i)/Prod.D.(i) <u>AC SCHNITZER (i)</u> (Nenn-ET von 1,5 ergibt sich 1. Verh. mit dem 20 mm dicken Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

---

*Auflagen zur Anbringung der Auswuchtgewichte*

Außerseite : nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter  
(zwischen den Speichen auf dem Felgenbett)

Innenseite : nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter (auf  
dem Felgenbett)

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegen-  
standes / Prüffahrzeuges : 37.KW 1998

3.4. Datum der Prüfung : 06. / 37. KW 2000 / 13. / 35. KW 2001

3.5. Ort der Prüfung : Aachen / Köln



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

##### 4.1. Verwendungsbereich

##### 4.1.1. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 (4-Zyl.-Modelle bis EG-BE NT 07)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreife VA ..... HA .....	Auflagen ins. Hinweise
R/C	Otto motor: 85-103	Z3 roadster 1,8 / 1,9	e1*93/81* 0029* bis NT 07	185/65R15 87Q M+S	73x15H2 ET30	1-7, R3
				185/65R15 87Q M+S	73x15H2 ET30	
				205/60.R15 ...	73x15H2 ET30	1-7, K4
				205/60.R15 ...	73x15H2 ET30	
				225/50.R16 ...	8Jx16H2 ET35	1-7, K5
				225/50.R16 ...	8Jx16H2 ET35	
				215/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-7, K4, R1
				215/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	
					8Jx17H2 ET38	
					8Jx17H2 ET38	
					8Jx17H2 ET39	
					8Jx17H2 ET39	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	1-7, K1, K5, R1
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35	
					8Jx17H2 ET38	
					8Jx17H2 ET38	
					8Jx17H2 ET39	
					8Jx17H2 ET39	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

4.1.1. Forts. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 (4-Zyl.-Modelle bis EG-BE NT 07)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Otto motor: 85-103	Z3 roadster  1,8 / 1,9	e1*93/81* 0029* bis NT 07	225/45,R17 ...	8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K5, R1
				225/45,R17 ...	8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
					8 1/2 Jx17H2 ET43	
				235/40,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	1-7, K1, K5, R1
				235/40,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	
					8 Jx17H2 ET38	
					8 Jx17H2 ET38	
					8 Jx17H2 ET39	
					8 Jx17H2 ET39	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2 R1
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET43	
				215/45,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	1-7, K6, R1
				245/40,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	
					8 Jx17H2 ET38	
					8 Jx17H2 ET38	1-7, K1, K5, R1
					8 Jx17H2 ET35	
					90 Jx17H2 ET45	1-7, K5, R1
					8 Jx17H2 ET39	
					90 Jx17H2 ET45,5	1-7, K1, K6, R1
				225/45,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	
				245/40,R17 ...	8 Jx17H2 ET35	
					8 Jx17H2 ET38	
					8 Jx17H2 ET38	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K5, R1
					8 1/2 Jx17H2 ET43	
					8 Jx17H2 ET35	
					90 Jx17H2 ET45	
					8 Jx17H2 ET39	
					90 Jx17H2 ET45,5	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4.1.1. Forts. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 (4-Zyl-Modelle bis EG-BE NT 07)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Ottomotor: 85-103	Z3 roadster 1,8 / 1,9	e1*93/81* 0029*.. bis NT 07	225/40.R18 ..	8,50x18H2 ET43	1-7, K1, R1
				225/40.R18 ..	8,50x18H2 ET43	
				225/40.R18 ..	8,50x18H2 ET43	1-7, K1, K4, R1
				255/35.R18 ..	8,50x18H2 ET43	
				225/40.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET43	1-7, K1, K5, R1
				225/40.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET43	1-7, K1, K6 R1
				225/40.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET43	1-7, K1, K6 R1
				225/40.R18 ..	8,50x18H2 ET38	1-7, K1, K6, R1
				255/35.R18 ..	90x18H2 ET45,5	

#### 4.1.2. Verwendungsbereich für Z3 roadster 2,8 / Z3 coupé 2,8 und 3,0 (6-Zyl-Modelle)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Ottomotor: 141,142	Z3 roadster 2,8	e1*93/81* 0029*.. e1*98/14* 0029*..	225/50.R16 ..	80x16H2 ET35	1-7, R1
				225/50.R16 ..	80x16H2 ET35	
				225/45.R17 ..	80x17H2 ET35/38	1-7, R1
				225/45.R17 ..	80x17H2 ET35/38	
	Ottomotor: 141,142, 170	Z3 coupé 2,8 3,0			8 1/2Jx17H2 ET36	
					8 1/2Jx17H2 ET33	
				225/45.R17 ..	80x17H2 ET39	1-7, K1, R1
				245/40.R17 ..	90x17H2 ET33	
					8 1/2Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
					8 1/2Jx17H2 ET33	
					80x17H2 ET35/38	1-7, K2, R1
					80x17H2 ET35/38	
				235/40.R17 ..	8 1/2Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
				235/40.R17 ..	8 1/2Jx17H2 ET33	
				225/40.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, R1
				255/35.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET35/36	
				225/40.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, K2, R1
				265/35.R18 ..	8 1/2Jx18H2 ET35/36	



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4.1.2. Forts. Verwendungsbereich für Z3 roadster 2,8 / Z3 coupé 2,8 and 3,0 (6-Zyl.-Modelle)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-Be	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Ottomotor: 141,142	Z3 roadster 2,8	e1 *93/81* 0029* e1 *98/14* 0029*	225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET15/6	1-7, K1, K2, R1
				255/35.R18 ...	8,5Jx18H2 ET12/3	
				225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET15/6	1-7, K1, K3, R1
				265/35.R18 ...	8,5Jx18H2 ET12/3	
	Ottomotor: 141,142, 170	Z3 coupé 2,8 3,0		225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET38	1-7, K1, K2, R1
				255/35.R18 ...	9 Jx18H2 ET32	
				225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET38	1-7, K1, K3, R1
				265/35.R18 ...	9 Jx18H2 ET32	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K4, R1
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET33	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K6, R1
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET23	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K6, R1
				265/30.R19 ...	9Jx19H2 ET37	

#### 4.1.3. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 / 2,0 / 2,2 / 2,8 / 3,0 (ab EG-Be NT 08)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-Be	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Ottomotor: 85-170	Z3 roadster 1,8 1,9 2,0 2,2 2,8 3,0	e1 *93/81* 0029* ab NT 08 e1 *98/14* 0029*	185/45R15 87Q	7Jx15H2 ET30	1-7, R2, R3
				185/45R15 87Q	7Jx15H2 ET30	
				205/60R15 91Q	7Jx15H2 ET30	1-7, R2
				M+S	7Jx15H2 ET30	
				205/60R15 91Q		
				M+S		
				225/55R15 92V	7Jx15H2 ET30	1-7, R2
				225/55R15 92V	7Jx15H2 ET30	
				225/50.R16 ...	8Jx16H2 ET35	1-7, R1
				225/50.R16 ...	8Jx16H2 ET35	
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35/38	1-7, K1, R1
				225/45.R17 ...	8Jx17H2 ET35/38	
					8Jx17H2 ET39	
					8Jx17H2 ET39	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4.1.3. Forts. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 / 2,0 / 2,2 / 2,8 / 3,0 (ab EG-BE NT 08)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreiße VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Otomotor: 85-170	Z3 roadster 1,8 1,9 2,0 2,2 2,8 3,0	e1 *93/81* 0029*.. ab NT 08  e1 *98/14* 0029*..	225/45.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, R1
				225/45.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET33	
				225/45.R17 ..	8 Jx17H2 ET35/38	1-7, K1, R1
				245/40.R17 ..	8 Jx17H2 ET35/38	
					8 Jx17H2 ET39	
					9 Jx17H2 ET33	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
					8 1/2 Jx17H2 ET36	
					8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
					8 1/2 Jx17H2 ET33	
				235/40.R17 ..	8 Jx17H2 ET35	1-7, K1, R1
				235/40.R17 ..	8 Jx17H2 ET35	
				235/40.R17 ..	8 Jx17H2 ET38/39	
				235/40.R17 ..	8 Jx17H2 ET38/39	
				235/40.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET36	1-7, K1, K2, R1
				235/40.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET36	
				235/40.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET36	
				235/40.R17 ..	8 1/2 Jx17H2 ET33	
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, R1
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, R1
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET32/33	
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, R1
				285/35.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	
				225/40.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, K2, R1
				265/35.R18 ..	8 1/2 Jx18H2 ET35/36	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
               M/R/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

4.1.3. Forts. Verwendungsbereich für Z3 roadster 1,8 / 1,9 / 2,0 / 2,2 / 2,8 / 3,0 (ab EG-BE NT 08)

Fahrzeughersteller: BAYER.MOT.WERKE-BMW				Schlüssel-Nr.: 0005		
Fz-Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-BE	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreife VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
R/C	Otto motor: 85-170	Z3 roadster 1,8 1,9 2,0 2,2 2,8 3,0	e1*93/81* 0029*	225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, K2, R1
				255/35.R18 ...	8,5Jx18H2 ET32/33	
			ab NT 08	225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET35/36	1-7, K1, K3, R1
				265/35.R18 ...	8,5Jx18H2 ET32/33	
			e1*98/14* 0029*	225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET38	1-7, K1, K2, R1
				255/35.R18 ...	9 Jx18H2 ET32	
				225/40.R18 ...	8,5Jx18H2 ET38	1-7, K1, K3, R1
				265/35.R18 ...	9 Jx18H2 ET32	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K4, R1
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET33	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K6, R1
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET23	
				235/35.R19 ...	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K1, K6, R1
				265/30.R19 ...	9Jx19H2 ET37	



Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
 Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
               MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

## 4.1.4. Verwendungsbereich für M roadster / M coupé

Fahrzeughersteller: BMW M				Schlüssel-Nr.: 7909		
Fz-Typ	Motor-Leistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug-EG-Be	Bereifung VA ..... HA .....	Felgenreife VA ..... HA .....	Auflagen bzw. Hinweise
MR/C	Otomotor: 236-239	M roadster/ M coupé	e1*95/54* 0050*.. e1*98/14* 0050*..	225/45R17 90H M+S	8Jx17H2 ET35 8Jx17H2 ET35	1-7
				225/45R17 90H M+S		
				225/45R17 90H M+S	8,5Jx17H2 ET36 8,5Jx17H2 ET-5	1-7, K1, R1
				225/45R17 ..	8Jx17H2 ET 35/38	
				245/40R17 ..	8Jx17H2 ET 35/38	
				225/45R17 ..	8,5Jx17H2 ET36	
				225/45R17 ..	8,5Jx17H2 ET-5	
				225/45R17 ..	8,5Jx17H2 ET36	
				245/40R17 ..	8,5Jx17H2 ET-5	
				225/40R18 ..	8,5Jx18H2 ET36/38	1-7, K1, K4, R1
				255/35R18 ..	9,5Jx18H2 ET11,5/9	
				225/40R18 ..	8,5Jx18H2 ET36/38	1-7, K1, K5, R1
				265/35R18 ..	9,5Jx18H2 ET11,5/9	
				225/40R18 ..	8,5Jx18H2 ET36/38	1-7, K1, K6, R1
				285/30R18 ..	9,5Jx18H2 ET11,5/9	
				235/35R19 ..	8,5Jx19H2 ET36	1-7, K5, R1
				265/30R19 ..	9,5Jx19H2 ET1,5	

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW MR/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

#### 4.2. Auflagen

1. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
2. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.  
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
3. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden.
4. Die Benutzer der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhändler vorgeschriebene Reifendruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
5. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
6. Die Benutzer sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
7. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform nur Klebgewichte an der Innenseite unterhalb des Felgenbetts angebracht werden.
- K1. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen sind an Achse 1 gegebenenfalls die Falzkanten des Kunststoff-Innenkotflügels (am Außerrand / mitig über dem Rad) abzuschleifen.
- K2. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die im hinteren Radhaus vorstehenden Kanten des Kunststoff-Innenkotflügels und des hinteren Stoßlängens abzuschleifen und gegebenenfalls die Radhausauschnittkanten im hinteren Bereich umzubördeln.
- K3. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die im hinteren Radhaus vorstehenden Kanten des Kunststoff-Innenkotflügels und des hinteren Stoßlängens abzuschleifen und die Radhausauschnittkanten im hinteren Bereich umzubördeln.
- K4. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind gegebenenfalls die Radhausauschnittkanten im oberen Bereich umzubördeln.

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW MR/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

- K5. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausanschnittkanten im oberen Bereich umzubündeln.
- K6. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausanschnittkanten im oberen Bereich komplett anzulegen und der äußere Rand und die im hintere Radhaus vorstehenden Kanten des Kunststoff-Innenkotflügels und des hinteren Stoßlängers abzutrennen.
- R1. Für Sommerbereifung in ZR-Ausführung sind ggf. Bescheinigungen über Tragfähigkeit und Höchstgeschwindigkeit mit zugeordneten Luftdrücken vorzulegen.
- R2. Diese Bereifung ist nur zulässig, wenn sie bereits in der Serie in den Fahrzeugpapieren vermerkt ist.
- R3. Eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und Verwendbarkeit der Reifengröße 185/65 R15 auf der Radgröße 7Jx15 H2 ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Aufbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

#### 4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100 % und bei 4° Sturz 90 % der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.



**Prüfgegenstand** : Rad-/Reifenkombinationen  
**Typ** : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
 MRC (M roadster/coupé), BMW M  
**Hersteller** : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.

Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.

Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die beantragte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 9 km/h) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.

Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABS/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.



Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW MR/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

### 5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von handlichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 05/00).

### 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Die unter Punkt 3. beschriebenen Räder wurden hinsichtlich der Festigkeit und des Aufbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft. Die Räder erfüllen die Anforderungen der Prüfgrundlage. Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrprüfung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der

die Freigängigkeit der Räder,  
das Fahrverhalten,  
das Bremsverhalten,  
das Lenkverhalten,  
das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrstüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

### 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur zur Durchführung der Begutachtung

**Hinweise zu den einteiligen LM-Rädern Typ II / III und zum mehrteiligen RS-Rad Typ II mit Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Ø72,5:**

Obengenannte Räder können - systembedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklippten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Adaptoren verwendet werden.

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen
Typ	: R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW MR/C (M roadster/coupé), BMW M
Hersteller	: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Die jeweiligen "Basis-Räder" haben alle einen Mittenloch- $\varnothing$  von 82 mm.

Der für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrier- $\varnothing$  von 72,5 mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten **Zentrierling** (Kennz.  $\varnothing 72,5 \varnothing 82$  [282 im eingeklippten Zustand nicht sichtbar] / Farb-Kennz. orange) oder über das Mittenloch des verwendeten **Alu-Adapters mit Zentrierbohrung  $\varnothing 72,5$** .

Durch unterschiedliche Dicken der zur Verfügung stehenden Alu-Adapter - hier z. B. 3 mm / 7 mm / 10 mm, bzw. 20 mm- wird die jeweils gewünschte Einpreßtiefe des "Fertig-Rades" bestimmt.

Die "Basis-Räder" 36113689, 361146300, 36113690, 36113923 u. 361146400 haben z. B. alle eine "Basis-Einpreßtiefe" von 43 mm (Kennzeichnung ET43 im Folgeretum eingegossen). Da die Räder vom Rad-Hersteller bei der spanabhebenden Bearbeitung "Mitte-Toleranz" gefertigt werden, beträgt die tatsächliche Einpreßtiefe des fertigen "Basis-Rades" nach der Bearbeitung nicht genau 43 mm sondern de facto zwischen 42... u. 43,0 mm.

Bei Verwendung des Kunststoff-Zentrierungsrings stimmen Basis-Einpreßtiefe und Nenn-Einpreßtiefe überein.

Bei Verwendung der Adapter  $\varnothing 72,5 \varnothing 82$  d=7 bzw. d= 10 (eingepreßte Kennzeichnung am Außenrand des Adapters) ergeben sich jedoch für das jeweilige "Fertig-Rad" dann die "Nenn-Einpreßtiefe" von 35 / 36 mm bzw. von 32 / 33 mm.

Die zu den "Fertig-Rädern" gehörenden Radschrauben sind jeweils im Lieferumfang des bestellten Radsatzes enthalten. Die Schrauben-Schulflänge beträgt z. B. bei dem Rad mit ET 43  $\Rightarrow$  L= 25 mm, bei ET35/36  $\Rightarrow$  L= 34 mm und bei ET 32/33 mm  $\Rightarrow$  L= 38 mm. (Alu-Adapter u. dazu gehörende Radschrauben sind jeweils eine Verpackungseinheit).

## 7. Angaben zum Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein

Ziff. 33 (Bemerkungen)	: Ziff. 20 BIS 23: WAHLW. RAD-/REIFENKOMBI.
1.	VUH (Größenbezeichnungen der Bereifung) VUH A. FELGE (Radgröße, Einpreßtiefe und Radtyp)*
oder 2.	V. (Größenbezeichnung der Bereifung) A. FELGE (Radgröße, Einpreßtiefe und Radtyp), B. (Größenbezeichnung der Bereifung) A. FELGE (Radgröße, Einpreßtiefe und Radtyp)* DIE VERWENDUNG VON SCHNEEKETTEN IST HIERBEI NICHT MÖGLICH**

## 8. Anlagen

0	Erläuterungen zum Nachtrag	: 1 Blatt
---	----------------------------	-----------

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

### 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Audit mit der Registriernummer 97004 den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterföhren wird.

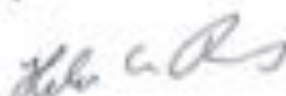
Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 27 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgeführten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 82TG0374-005 vom 04.04.2001 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

29.08.2001

rc/pc



Dipl.-Ing. Helo-Christian Rehn

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen  
Typ : R/C (Z3 roadster/coupé), BAYER.MOT.WERKE-BMW  
MR/C (M roadster/coupé), BMW M  
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

## Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: neue Felgentypen Kennzeichnung 36113690 und 36113923
Es entfällt	: --



