

Ventildeckel und Ventildeckeldichtung auswechseln

Kurbelgehäuseschlauch mit zwei Flachschaubenzieher von Ventildeckel abhebeln.

Die 10 Stück M6 Schrauben mit 10er Nuß oder 10er T-Griff am Ventildeckel lösen und ausdrehen.

Ventildeckel abnehmen, evtl. hilft ein leichter Schlag mit Gummihammer oder anhebeln mit Schraubenzieher.

Die Dichtfläche oben am Zylinderkopf gründlich reinigen (Bremsenreiniger und Putzlappen). Dichtfläche am Ventildeckel inkl. der Nut ebenfalls gründlich reinigen (Bremsenreiniger, Lederstäbchen, Spachtel, Putzlappen).

Neue Dichtung in die Nut des Ventildeckels sorgfältig einlegen und festdrücken.

An allen 10 Schrauben zuerst den neuen Dichtringe über den untersten Wulst der Schrauben mit der Wasserpumpenzange drücken, evtl. hilft dabei etwas Silikonöl. Erst dann die alten Dichtring oben am Schraubenkopf mit einem Cuttermesser abschneiden.

Vor dem Aufsetzen des Ventildeckels an der Dichtfläche des Zylinderkopfes an den beiden Stößen vorne bei den ersten Gewindelöchern und ganz hinten beim „Halbmond“ an den Ecken leicht etwas Hyloma-Dichtmasse auftragen.

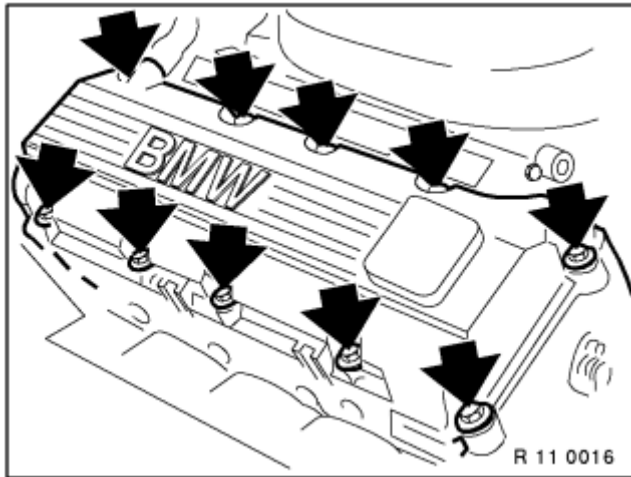
Ventildeckel vorsichtig auf den Zylinderkopf aufsetzen. Dabei Aufpassen das die Dichtung richtig im Halbmond sitzt. Sitz am besten mit einem Spiegel überprüfen!

Alle 10 Schrauben einstecken und nur handfest eindrehen. Dann von den beiden mittleren Schrauben aus über Kreuz von innen nach außen mittelfest (10nm) anziehen. **ACHTUNG!** Nicht zu viel Kraft beim Anziehen der Schrauben aufwenden. Ein kleiner Drücker nach fest genügt!

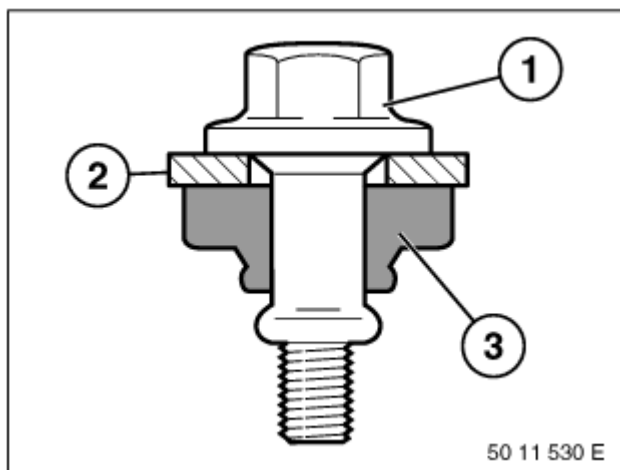
Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung an Ventildeckel aufstecken.

Werkzeug: Kleine Ratsche mit Verlängerung und 10er Nuß. 10er T-Griff, 10er gekröpfter Ringschlüssel, 2Stück Flachschaubenzieher, Gummihammer, Wasserpumpenzange, Flachzange, Cuttermesser, kleiner Spiegel, Bremsenreiniger, WD-40, Silikonöl, Lederstäbchen, Putzlappen

Zylinderkopfhaube ab- und anbauen, abdichten (M43 / M43TU)



Haubenschrauben lösen und Zylinderkopfhaube abnehmen.



Hinweis:

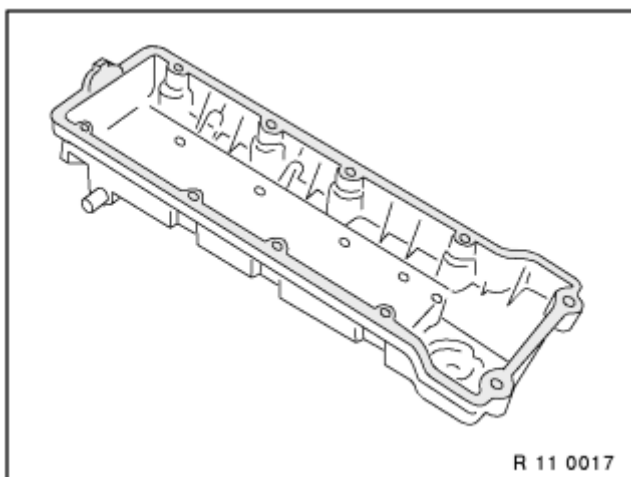
Zylinderkopfhaube ist durch Gummilager und Dichtungen schwingungstechnisch vom Zylinderkopf getrennt.

Anordnung der Haubenbefestigung beachten.

1 Haubenschraube

2 Scheibe

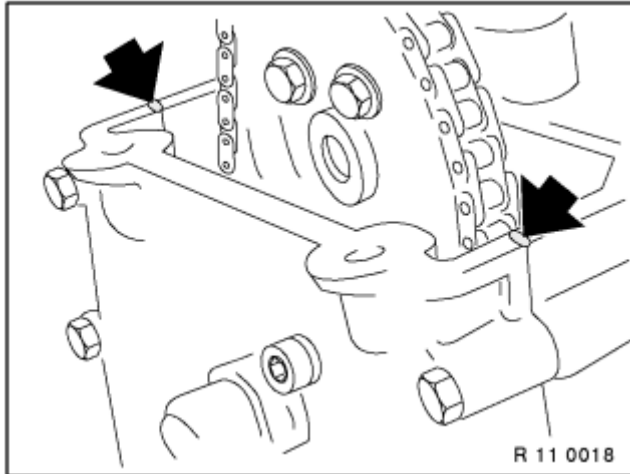
3 Gummi



Einbauhinweis:

Zylinderkopfhauben-Dichtung prüfen, ggf. ersetzen.

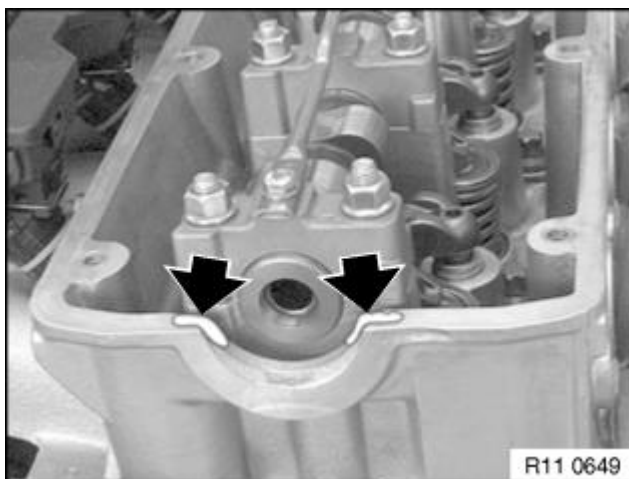
Zylinderkopfhauben-Dichtung auf Zylinderkopfhaube vormontieren.



Einbauhinweis:

Dichtflächen von
Dichtungsresten säubern.

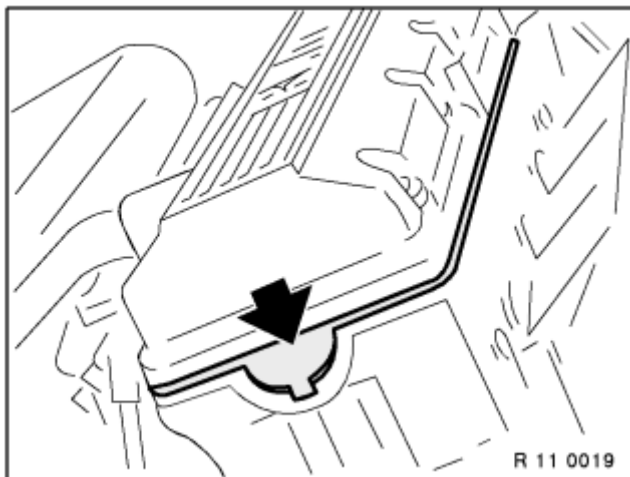
Stoßflächen der Trennebene
mit Drei Bond 1209
(siehe BMW Teiledienst)
bestreichen.



Einbauhinweis:

Dichtflächen von
Dichtungsresten säubern.

Am Übergang zum Halbmond
dünn und gleichmäßig eine
Dichtraupe mit
Drei Bond 1209
(siehe BMW Teiledienst)
auftragen.



Einbauhinweis:

Beim Aufsetzen der
Zylinderkopfhaube auf
richtigen Sitz der
Zylinderkopfhauben-Dichtung
an der Zylinderkopfrückseite
achten.

Einbauhinweis:

Haubenschrauben einsetzen
und Zylinderkopfhaube
ausrichten.

Alle Haubenschrauben ohne
Vorspannung anlegen.

Haubenschrauben
kreuzweise von innen nach
außen festziehen.

Anziehdrehmoment, 10nm

[siehe Technische Daten](#)
[11 12 11AZ.](#)