

## Fensterheber – Gleitbacken wechseln

Liebe Forengemeinde,

ich war mit dem Lauf der Fensterheber nicht ganz zufrieden. Es war relativ „lahm“ und klang etwas angestrengt. Nachdem ich hier viele gute Anleitungen und Hinweise gefunden hatte, fiel mir auf, dass es keine Details zum Wechsel der Gleitbacken / Gleitstücke in der Führung gibt.

Ich habe dann zwei amerikanische Videos zu dem Thema gefunden. Das erste war mehr eine Beschreibung, wie man es *eher* nicht machen sollte – Fenster komplett ausgebaut und Seitenverkleidung beim Einbau versucht in die eingebaute Dichtung zu drücken. Das zweite war aber sehr informativ und zeigte beim Ausbau auch ordentlich verschlissene Gleitbacken.

Neue Gleitbacken von Febi kosten ca. 1,60 Euro pro Stück. 4 braucht man, also ran und direkt mit wechseln wenn die Verkleidung schon mal ab ist.

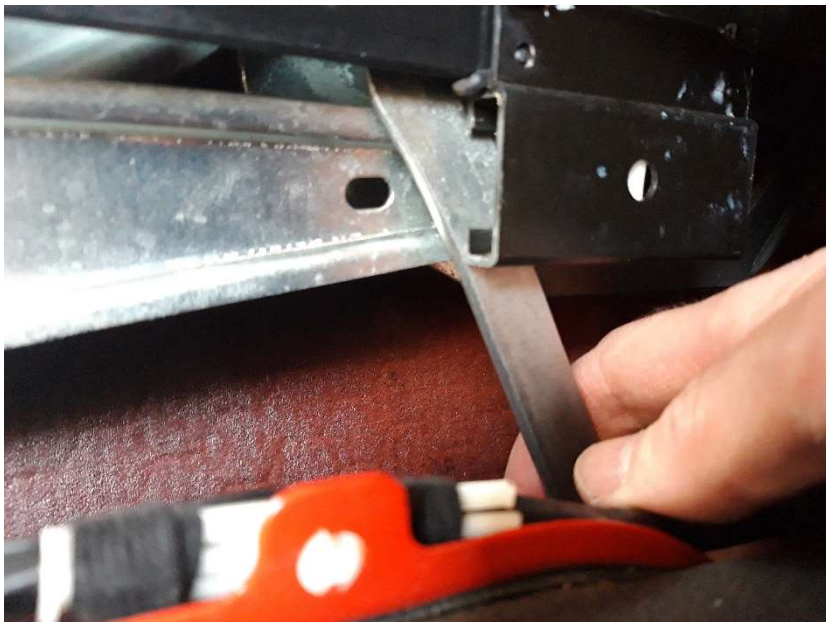


Dazu erst die Fensterheber fast ganz runter fahren, so dass die schwarzen Führungsschienen der Gleitstücke etwas oberhalb des Ausschnitts sind.

In dieser Position kommt man von der Seite an die Sicherungsklammern, die man dann mit einem Schraubendreher oder ähnlichem relativ einfach heraushebeln kann.



Danach muss man das Kugelgelenk des Fensterhebers aus der Gleitbacke aushebeln. Im Video mit einem gekröpften Montier Eisen. Ich habe dazu ein kleines Montier Eisen zum Wechseln von Fahrrad Mänteln genommen. Große Auflageflächen wählen, damit man nichts verdrückt. Es sitzt stramm und gibt ein deutliches „Klack“.



Das gleichzeitige hebeln und herausziehen der Gleitbacke ist dann etwas fummelig.

Die Führung sauber machen, bspw. einen Putzlappen durchziehen. Bei mir war allerdings nicht viel Schmutz/altes Fett drin.

Neue Gleitbacke rundum einfetten, auch am Kugelgelenk. Einschieben, dabei hilft das Loch in der Schiene beim Ausrichten. Fensterheber in die Gleitbacke drücken, dabei gibt es wieder ein deutliches „Klack“.

Von der Seite dann die neue Sicherungsklammer aufdrücken, wieder etwas fummelig aber gut machbar.

An der hinteren Führung das gleiche Spiel. In der unteren Position die Sicherungsklammer aushebeln. Den Fensterheber aus der Gleitbacke aushebeln geht aber nur, wenn der Fensterheber wieder hochgefahren wird. Am besten, bis man in dem Loch der Schiene wieder die Gleitbacke mit dem Gelenk in der Mitte sieht. Das ist zum Einbau eine gute Orientierung.



Dann noch alle Stellen schmieren / mit Silikon behandeln, wie in der Beschreibung „Lahmende Fensterheber...“ erwähnt.

Fertig - Was hat es gebracht?



Zuerst einmal kamen mir auf der Fahrerseite bei einer Gleitbacke schon Bröckchen entgegen. Zum anderen war das alte Fett deutlich verhärtet. Ich habe mal einen Vergleich neue / alte Gleitbacken beigelegt.



Es hat sich für mich vollkommen gelohnt – seidenweicher, gleichmäßiger Lauf auf beiden Seiten.

Den zeitlichen Mehraufwand würde ich mit ca. 30min pro Seite ansetzen. Wenn man die Verkleidungen eh schon ab hat und alles abschmieren will, würde ich jedem raten, das gleich mit zu machen.