

Beschreibung für den Einbau einer Funk-Fernbedienung WAECO MT-350 in einen BMW Z3, 2.8L

Anleitung © 2006 by Speed ☺

Diverse Maßnahmen die durchgeführt werden:

- Masse anklemmen
- Dauerplus anklemmen
- beide Blinker anklemmen
- Kontaktschalter Türkontakt anklemmen
- Montage Steuereinheit
- Serienmäßige ZV anklemmen
- Abblendlicht (Coming-Home)
- Zündung anklemmen, geschaltetes Plus



Einbau erfolgt hinter Handschuhfach, nicht im Kofferraum!

Grundlage für den Einbau ist weiter die originale Montage- und Bedienungsanleitung ! Die beigefügten Bilder/ Kommentare sollen nur zum leichteren Verständnis sein. ☺

Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

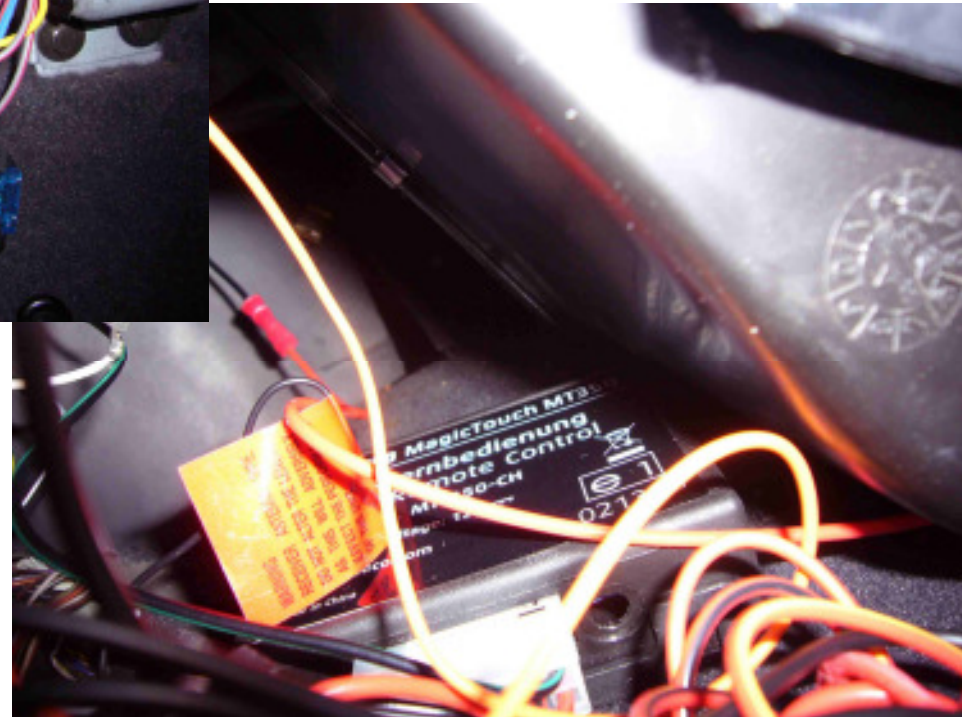


Masseanschluß!
Habe ein 3mm Loch gebohrt

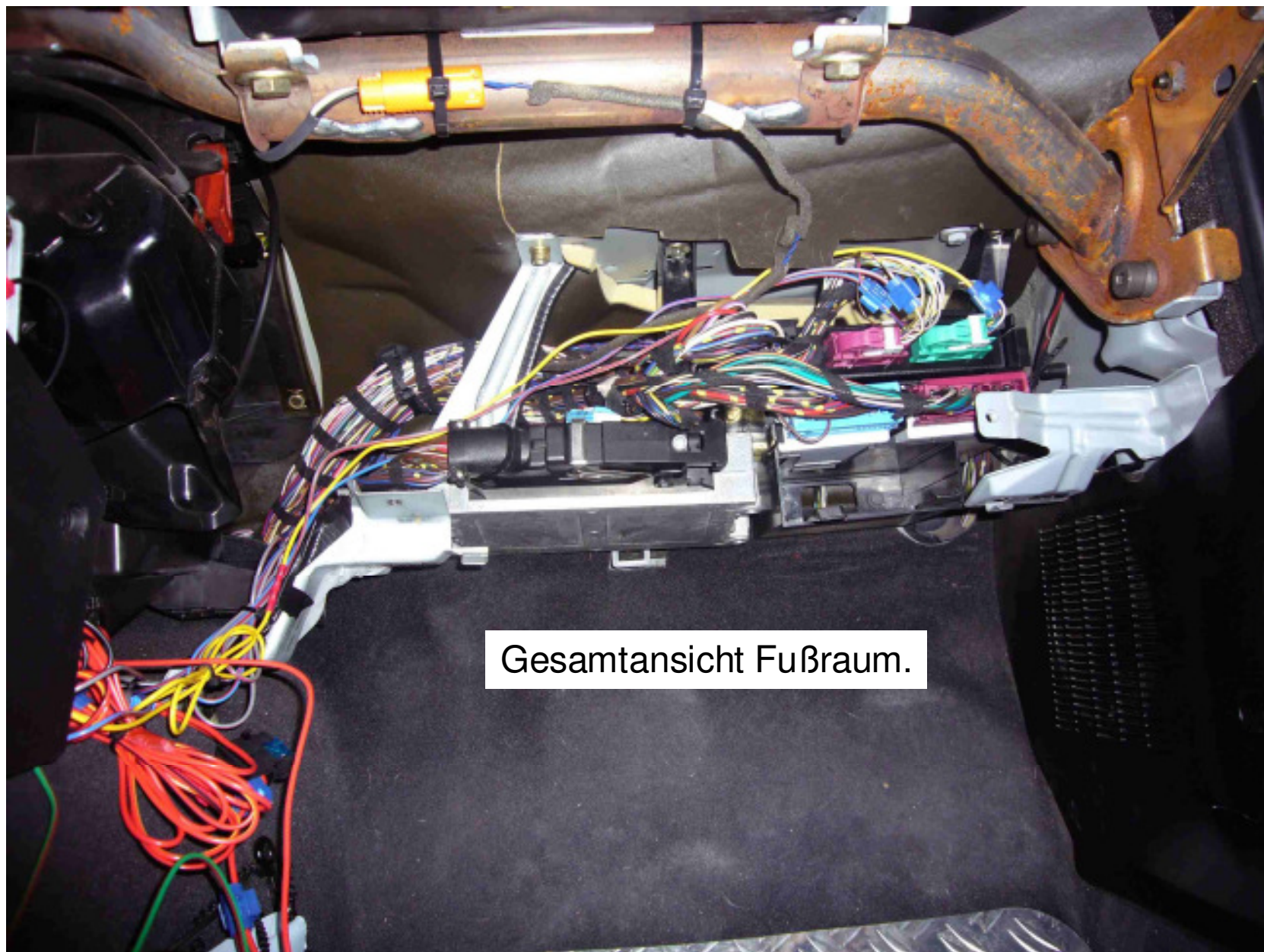
Strom (+) habe ich von der
Radiozuleitung abgezweigt.
Dauerplus & geschaltetes Plus,
Sicherung nicht vergessen.

Einbauort:

Unten, hinter der Mittelkonsole,
Befestigung der Steuereinheit
mittels Klettband auf dem Teppich



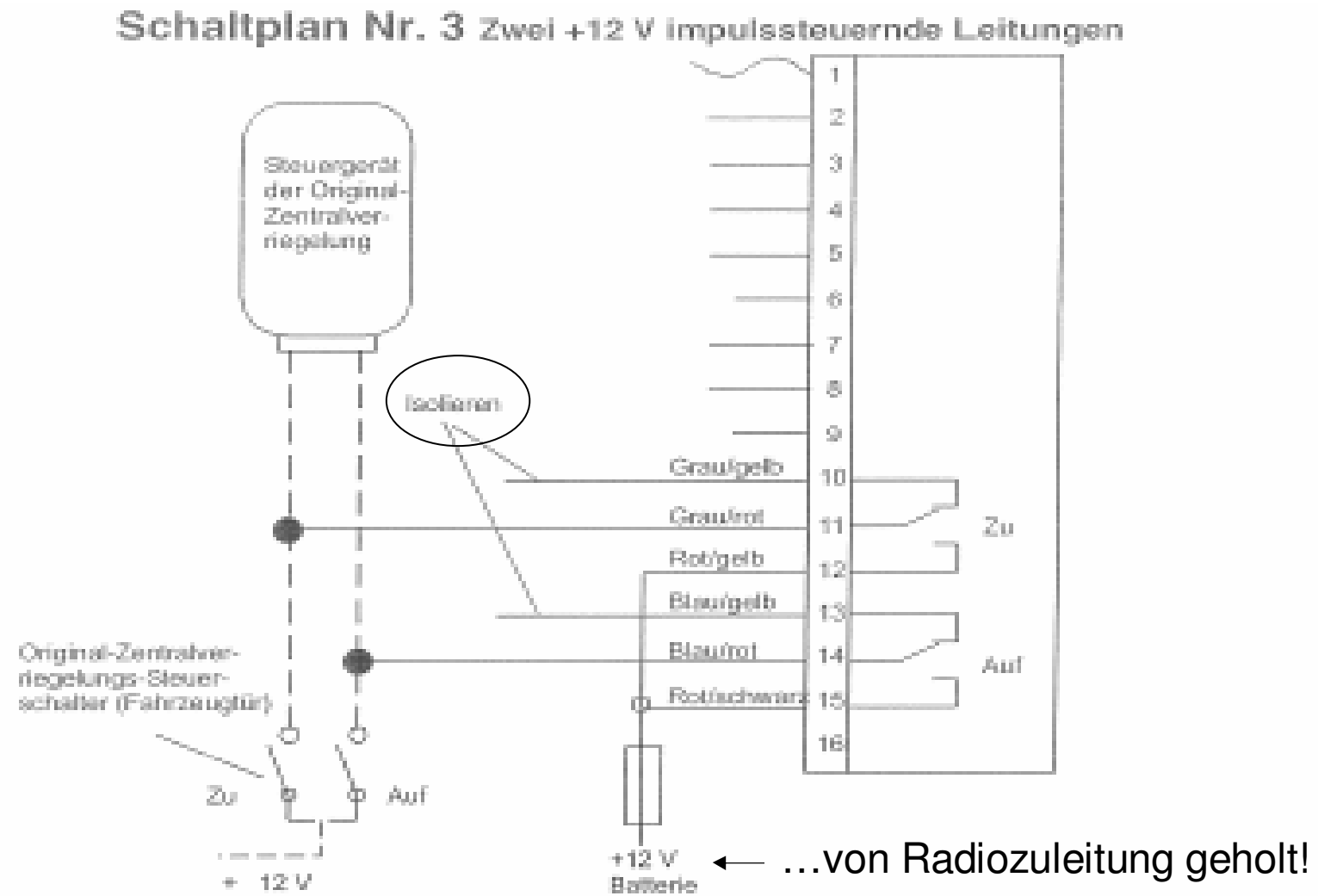
Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.



Gesamtansicht Fußraum.

Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Schaltplan, im Montagebuch auf Seite 8



Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Einbauhinweis für B M W
TYP E36

Die Einbaugegebenheiten sind vorab zu vergleichen.
Es ist der Schaltplan Nr.3 anzuwenden
Anschlussklemmen wenn nötig BMW Art. **61 1313 93 704**

Schließen:

Nur Modelle mit ZV-Modul

Steuergeräteträger hinter dem Handschuhfach, ZV-Modul A 30 ,
weißer 26 poliger Stecker X 13012, Steckplatz Nr.24 nicht belegt
direkt anschließen.

Nur Modelle mit GrundModul ZKE

Steuergeräte hinter dem Handschuhfach, Grundmodul A 104 ,
gelber 26 poliger Stecker X 13253, Steckplatz Nr.17
Kabelfarbe weiß/rot/gelb

Öffnen:

Nur Modelle mit ZV-Modul ab 9.91

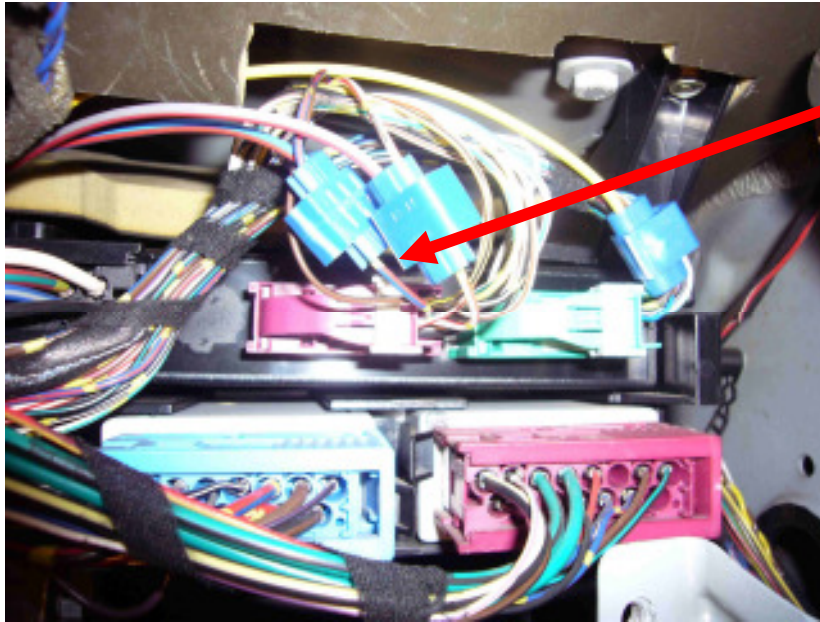
Steuergeräte hinter dem Handschuhfach, ZV-Modul A 30 ,
weißer 26 poliger Stecker X 13012, Steckplatz Nr.25 nicht belegt
direkt anschließen.

Nur Modelle mit GrundModul ZKE

Steuergeräte hinter dem Handschuhfach, Grundmodul A 104 ,
gelber 26 poliger Stecker X 13253, Steckplatz Nr.4
Kabelfarbe blau/rot/gelb

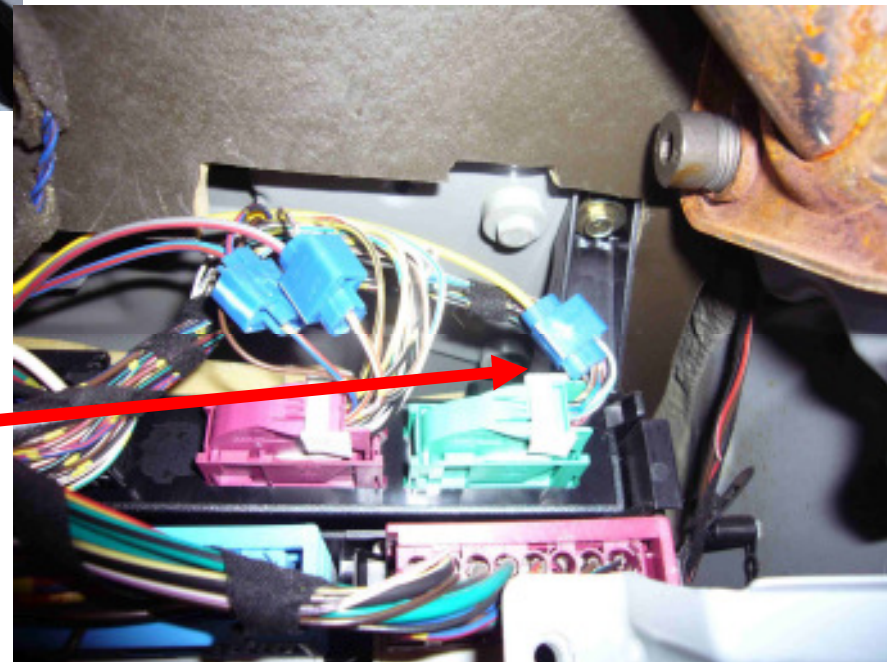


Diese sind Richtig!



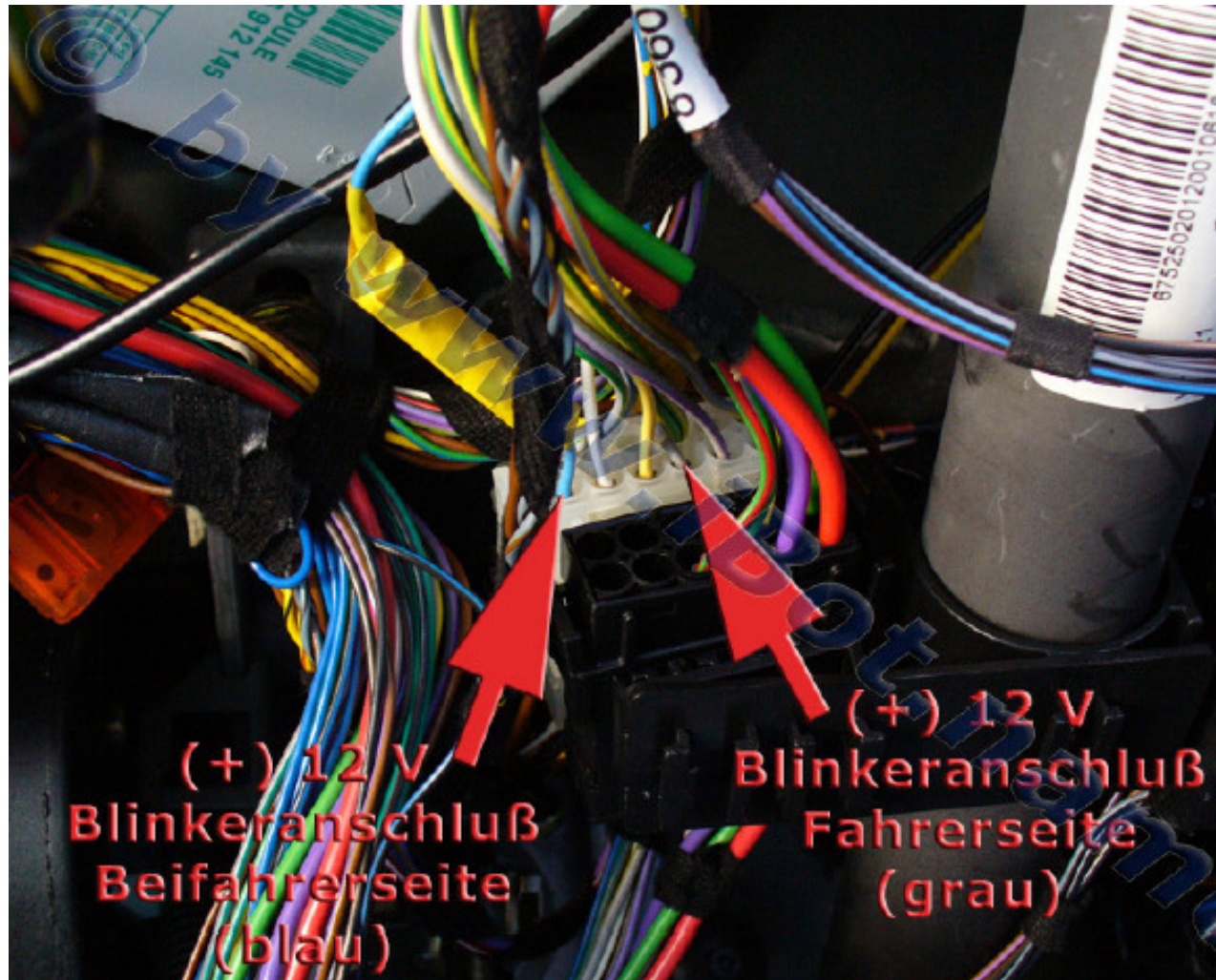
Pinker Stecker: Zentralverriegelung
 ZV-öffnen: blau/rot/gelb
 ZV-schließen: weiss/rot/gelb

Grüner Stecker: Türkontakt
 (Minusgeschaltet), gelbe Leitung
 von Waeco an braun/grau/gelb
 klemmen



Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Blinkeranschluß habe ich unter der Lenkung entnommen.

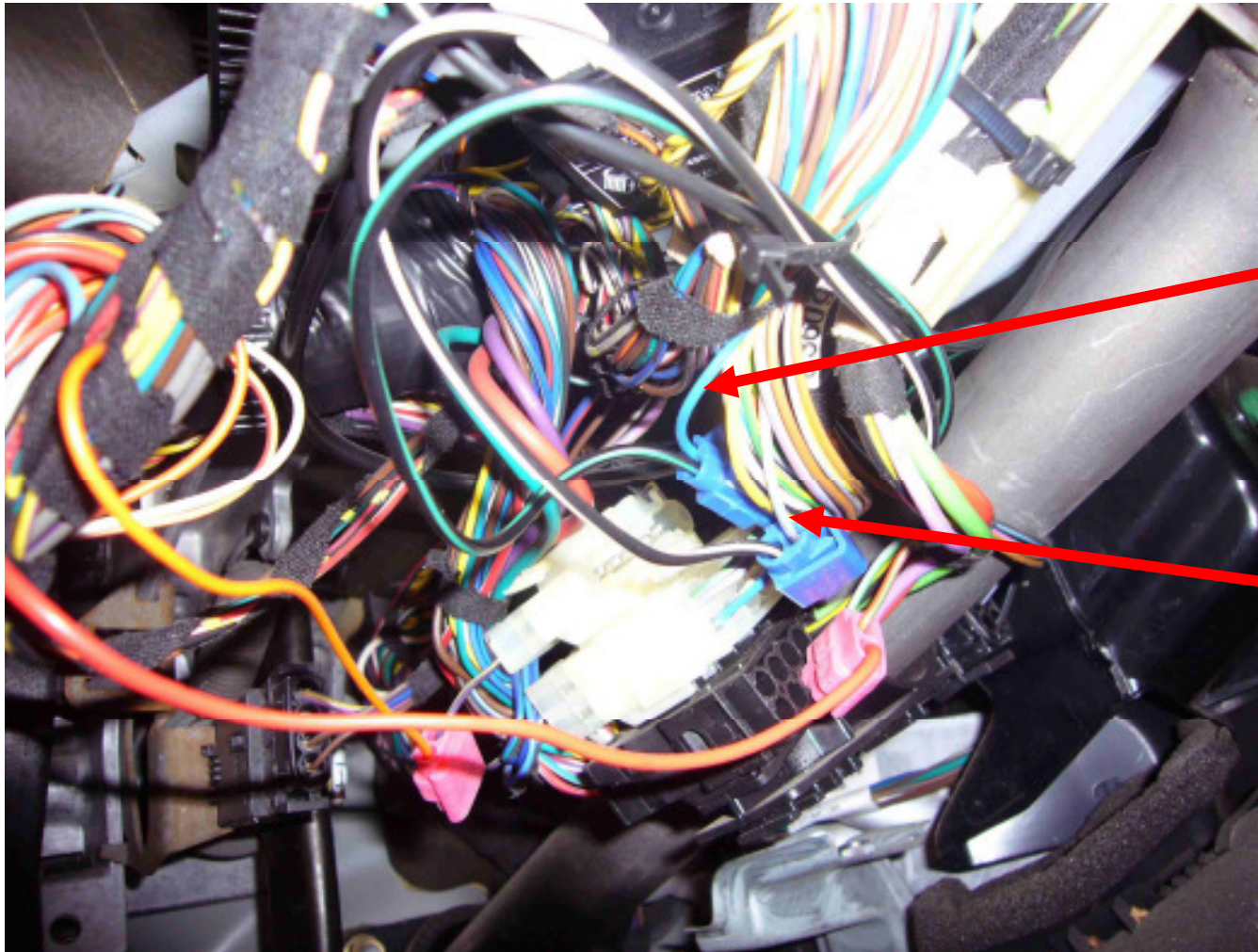


(+) 12 V
Blinkeranschluß
Beifahrerseite
(blau)

(+) 12 V
Blinkeranschluß
Fahrerseite
(grau)

Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Blinkeranschluß : Kabel Schw/Grün und Schw/weiß von Waeco-Anlage

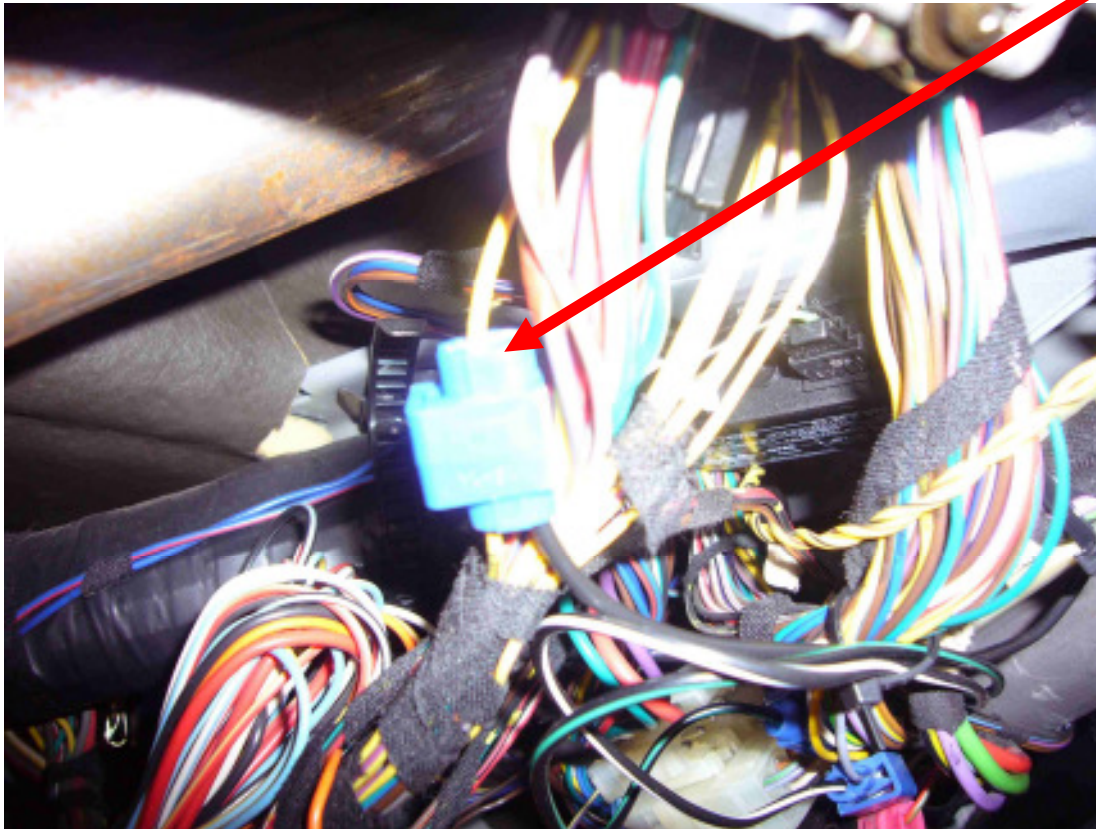


Blaues Kabel

Graues Kabel

Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Anschluß für Licht (Coming-Home) auch unterhalb Lenkung entnommen,
Schwarze Leitung von Kontakt 87 des Waeco Relais an Kabel vom
Lichtschalter angeschlossen. Gelbes Kabel = Abblendlicht !
(Wenn Ihr Standlicht anschließen wollt = Grau/Violett)



Diese Anleitung wurde nicht für kommerzielle Zwecke erstellt. Für die Richtigkeit keine Gewährleistung und für eventuell entstehende Schäden wird keine Haftung übernommen. Texte und Bilder sind Eigentum des Verfassers.

Nach erfolgreichem Anschluss müsste es wie folgt funktionieren:

- Schließen und öffnen mittels der Fernbedienung ☺
- Wenn nach dem Abschießen der „Öffnungsknopf“ gedrückt wird und die Fahrertür geschlossen bleibt, verschließt sich der Wagen wieder automatisch (nach ca. 40 sec.)
- Wird die Tür zwischendurch geöffnet, bleibt der Wagen auf
- Öffnen und Schließen wird durch Blinker angezeigt
- Panikfunktion (Öffnen/Schließen) bei eingeschalteter Zündung -> keine Blinkeranimation
- Drücken der Grauen Taste bei abgeschlossener Tür -> Abblendlicht für ca. 10 sec an.
- Licht ist durch nochmaliges Drücken wieder abschaltbar

....hoffe, ich habe nix vergessen! ☺

Bei weiteren Fragen ist der Kundendienst von Waeco zu empfehlen:

Technischer Kundendienst
Technical Customer Service

WAEKO International GmbH
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten

Fon: +49 (0)2572 - 879191
Fax: +49 (0)2572 - 879391
E-mail: TKD@waeco.de
Internet: www.waeco.de

Keine teure Servicenummer !!!