



BMW M roadster


Von 0 auf 100 in 5,4 Sekunden.



236 kW. Geballt auf 1,425 kg.

Eine schier endlose Beschleunigung bis zum Horizont.



A dramatic landscape photograph. The sky is filled with dark, heavy clouds, with a bright, jagged lightning bolt striking down from the upper right. The horizon is marked by a range of dark, silhouetted mountains. The foreground is a blurred, dark expanse, possibly a body of water or a road, suggesting motion. The overall color palette is dominated by deep purples, oranges, and yellows, creating a sense of power and intensity.

Das Powerplay der sechs Zylinder.

120 Zündungen pro Herzschlag.



Mroadster zu fahren ist Urgewalt.

Roadsterfahren ist Leidenschaft.



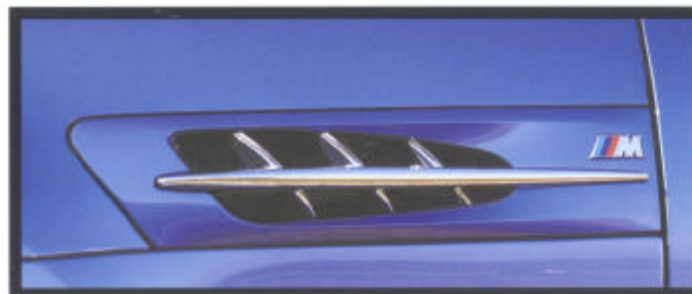


BMW Mroadster: die intensivste Beziehung zwischen Mensch und Maschine.





Der BMW M roadster.
Fragt man nach dem Sinn
dieses Automobils, könnte
man auch gleich nach
dem Sinn des Lebens
fragen. Genießen Sie es
einfach. Und zwar in allen
Details. Denn es gibt sie
wieder, die automobilen
Legenden auf Asphalt.



Kein Roadster ohne
Sound-System: zwei
mächtige Doppel-
Endrohre aus poliertem
Edelstahl. Sie geben
dem Straßensportler
den nötigen Raum zum
Ausatmen.

Zitate der Sportwagen-
Legende BMW 507 rufen
viele Erinnerungen wach.
Diese Stilelemente führen
die Tradition des Klassi-
kers fort. Und geben
dem Power-Roadster die
besten Voraussetzungen,
ein Klassiker der Zukunft
zu werden.

Unter der Haube des
BMW M roadster wartet
einiges auf Ihr Start-
zeichen: ein Herz aus
Metall für eine schier end-
lose Beschleunigung bis
zum Horizont. Mit dem
Profil einer Drehmoment-
kurve wie das australi-
sche Hochplateau. Und
einem Fahrwerk, das vor
allem ein Ziel hat: die Be-
herrschaft der Leistung in
allen Situationen. Bei
extremen Kurvenfahrten
genauso wie mit hohen
Geschwindigkeiten.





come back: Das aus-
 äßte Heck des BMW
 adster trägt oben
 ts den stärksten
 istaben der Welt als
 nten Absender der
 / M GmbH.



Autos kann



erholen. Einen Mythos nicht.

Steigen Sie ein. In ein Cockpit, bei dem die Form noch von der Funktion bestimmt wird. Auch in puncto Verarbeitung. Dazu gehört ein Schuß Chrom-Nostalgie für viele kleine Details wie zum Beispiel bei den Rundinstrumenten. Und eine Innenausstattung, die von einem der schönsten Materialien überhaupt geprägt ist: Leder.



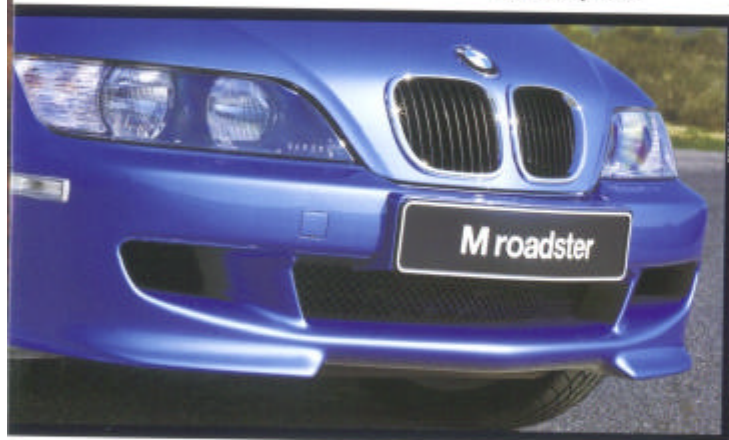
Motor und Fahrwerk bilden im BMW M Roadster ein eingespieltes Team: Stark dimensionierte Schräglenker-Hinterachse, Stabilisatoren, straffe Federn und Gasdruck-Stoßdämpfer haben die üppige Motorleistung sicher im Griff.



Tief geduckt lauert der BMW M Roadster über dem Asphalt. Die groß dimensionierten Breitreifen setzen sein Temperament sicher in Fortbewegung um. Damit das kraftvolle Drehmoment jede Situation spielerisch beherrscht. Die mächtigen 17" M RoadStar Leichtmetallräder mit 245/40 Bereifung an der Hinterachse ermöglichen höchste Kurvengeschwindigkeiten.



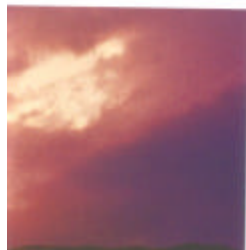
Die Lufteinlässe sind extrem breit ausgelegt. Zusammen mit dem modifizierten Unterboden-Layout ergibt das eine der Motorleistung entsprechende Straßenlage, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Das Ergebnis werden Sie spüren.



Mit den stark konturierten Sitzen kommt schon beim Hinsehen Fahrfreude auf. Die Bicolor-Gestaltung bringt eine ganz eigene Anmutung ins Cockpit. Die Sitze passen wie angegossen. Sie bieten dem Fahrer des BMW M Roadster mehr Seitenhalt in schnell gefahrenen Kurven. Nehmen Sie Platz.



Eine starke Sonderausstattung für den stärksten BMW Roadster aller Zeiten: Überrollbügel. Sie geben dem BMW M Roadster auch optisch seinen sportlichen Charakter.







Die technischen Daten.

Gewicht		M roadster
Lerngewicht EU ¹	kg	1425
Zusätzliches Gesamtgewicht	kg	1800

Motor		M roadster
Zylinder/Verteile		6/4
Hubraum	cm³	3201
Hub/Bohrung	mm	91,0/66,4
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	236/7400
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	350/3250

Fahrleistung ^{2,3}		M roadster
Luftwiderstandskoeffizient	C _w	0,41
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ⁴
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,4
Beschleunigung 0-1000 m	s	24,4
Elektrifiziert 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	6,0

Verbrauch ^{3,4}		M roadster
Stadt	l/100 km	15,6
Außenstadt	l/100 km	7,9
insgesamt	l/100 km	11,3
CO ₂ -Emission	g/km	256
Tankinhalt, ca.	l	57

Räder		M roadster
Refendmaß/Reifen	vorn	225/45 ZR 17
	hinten	245/40 ZR 17
Radnaben	vorn	7,5 J x 17
	hinten	9,2 J x 17
Material		Leichtmetallrad

Sicherheit		M roadster
Anlage für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Anlage		•
Anti-Blockier-System (ABS)		•
Automatische Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloss-Sensoren und Gurtklemmer		•
M Scheibenbremsen vorn (Compound-Ausführung) und hinten, einzelschaltbar		•

Triebwerk		M roadster
6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Verteile-Technik		•
Digitale Motor-Elektronik (DME) mit Heißen-Luftmassenmessung		•
Doppel-VANOS		•
Zweiflutige Auspuffanlage mit 4 Einlassventilen		•
Zylinderkopfventil-Kipphebel mit 3 Kipphebeln		•

Getriebe/Fahrwerk		M roadster
5-Gang-Schaltgetriebe		•
Sperrdifferential (25%)		•
Schräglager-Hinterrachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsenkreisgleich und Stabilisator		•

Die Grundausstattungen.

Außenausstattung		M roadster
Leichtmetallräder, M RoadStar hochglanzpoliert		•
Schlossverriegelungen und Fahrertürschloß beheizt		•
M roadster Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt		•
Verdickbetätigung, elektro-hydraulisch ⁵		•
Wärmeschutzglas vorn und seitlich mit Verbundglasdruckeiche		•

Innenausstattung		M roadster
Chrome-Line		•
Chromringe für Radbremsen der Zusatzinstrumente in Mittelkonsole		•
Fensterheber elektrisch		•
Ladeflächenrad M mit Anlage		•
Polsterung: Vellier Nappleder		•
Sitze, M roadster Sportstühle mit integrierter Kopfstütze		•
Beheizung für Fahrer und Beifahrer		•

Sämtliche technischen Daten und Ausstattungen nur in Auszügen.

Im angegebenen Wert sind 80% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leertgewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Motoren mit Klopffregung sind für die Klopffregungstest R2, R5, R6 geeignet. Wird R2, R5 verwendet, sind im Normabgleich der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt.

⁴ Alle BMW Werke erfüllen die EU-4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsangabe gilt die ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird der CO₂-Emissionswert genannt.

⁵ Abgefragt.
⁶ Lieferbar im 2. Quartal.
Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf dem hochgeschätzten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hat spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Weitere Informationen siehe M-Katalog.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Empfohlene Farbkombination.
- ★ Besondere Farbharmone.

Lackierungen		Innenfarben					
		Schwarz	Dunkelgrau	Kyalamorange dunkel	Estotblau	Evergreen	Immerdunkel
Uni	351 Kyalamorange [®]	● 1		★ 1			
	358 Evergreen	● 1				★ 1	
	405 Immerdunkel [®]	● 1					★ 1
Metallic	309 Admetall	● 1 ● 3			● 1 ● 2	● 1	● 1 ● 3
	275 Buxtehgrün	● 1	● 1				
	326 Estotblau [®]	● 1 ● 2			★ 1 ● 2		
	303 Cosmoschwarz	● 1 ● 3	● 1 ● 3	● 1		● 1	● 1 ● 3

● Sonderausstattung. [®] Lieferbar im 2. Quartal. [®] Lieferbar im 3. Quartal. [®] Voraussichtlich im 4. Quartal.

Verdeckfarben

1 388 Schwarz	2 391 Dunkelblau [®]	3 390 Klassischrot [®]
---------------	-------------------------------	---------------------------------

Die Innenfarben und die Materialien.

Über aktuelle Verfügbarkeit von Farben und Ausstattungen informiert Sie Ihr BMW Partner.

Innenfarben (Polster/Interieur)		Voller Klappeder
Schwarz/Schwarz		Q6SW
Dunkelgrau/Schwarz		Q6TT
Kyalamorange Dunkel/Schwarz		Q6KY
Estotblau/Schwarz		Q6ES
Evergreen/Schwarz		Q6EV
Immerdunkel/Schwarz		Q6IM

Über die dargestellten Lack-Verdeck-Polster-Kombinationen hinaus sind auf ausdrücklichen Wunsch weitere Kombinationen ebenfalls möglich. Bei heller/Verdeckstoff ist mit einem erhöhten Pflegeaufwand zu rechnen, insbesondere bei Druckstellen und Verschmutzung. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierung und Polster nicht

originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Symbol mit Zahl gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel empfohlene Farbkombination mit Lackierung Kyalamorange (● 1) Schwarz als Leder und schwarz als Verdeck.

Autohaus Schmidt



u. Sohn GmbH
Wilhelm-Geiler-Str. 5
26655 Westerstede
Tel. (0 44 88) 22 17



Freude am Fahren