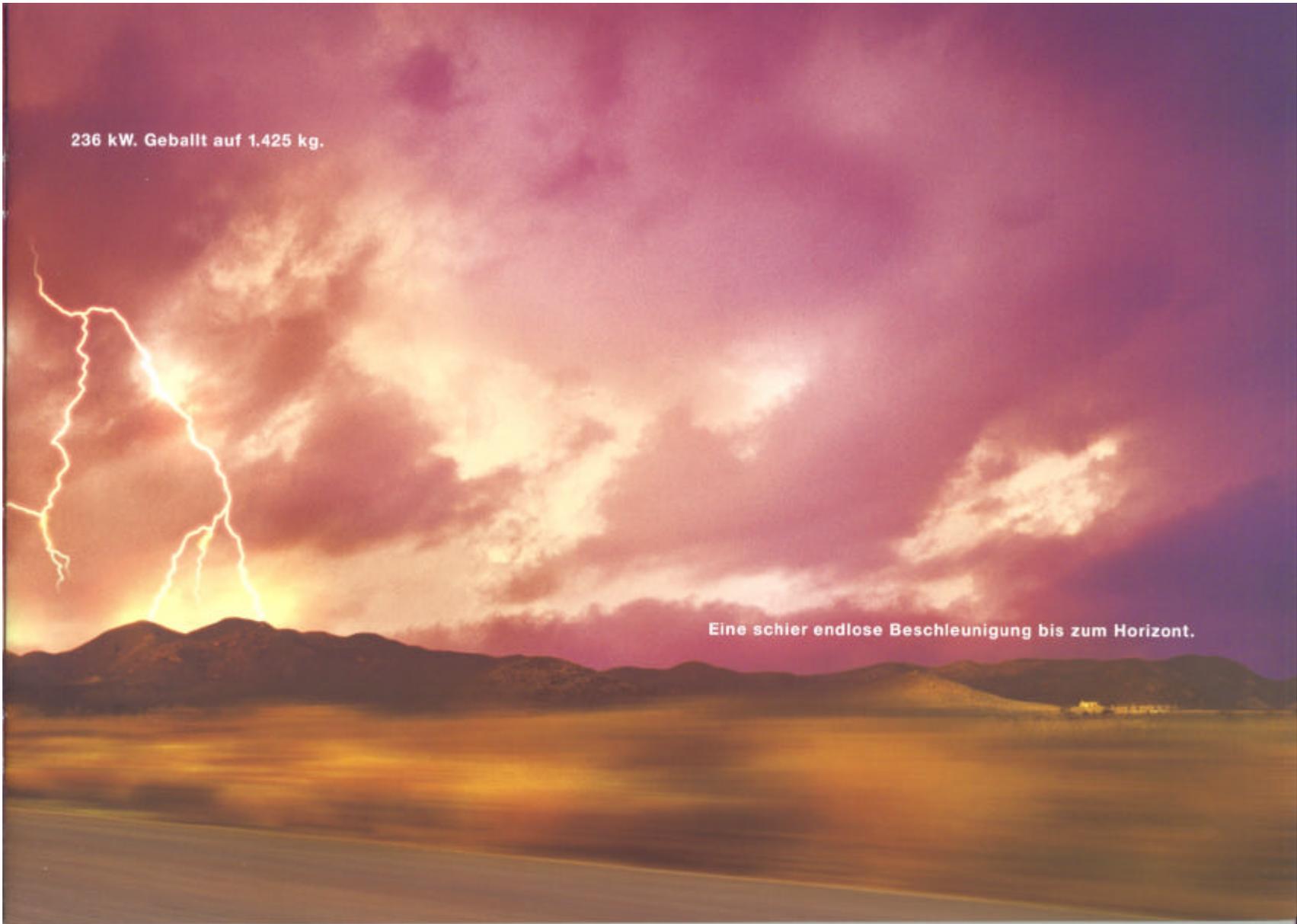




BMW M roadster

Von 0 auf 100 in 5,4 Sekunden.



A dramatic landscape photograph featuring a lightning bolt striking a mountain range. The sky is filled with dark, purple, and orange clouds, suggesting a sunset or sunrise. The foreground shows a blurred, golden-brown field or plain. The overall mood is intense and powerful.

236 kW. Geballt auf 1.425 kg.

Eine schier endlose Beschleunigung bis zum Horizont.

A dramatic landscape photograph featuring a stormy sky with a bright lightning bolt striking a mountain peak. The foreground is a blurred, dark surface, possibly water or a road, suggesting motion. The sky is a mix of dark purple and orange, with a large, bright yellow lightning bolt striking a mountain peak on the right side. The overall mood is powerful and intense.

Das Powerplay der sechs Zylinder.

120 Zündungen pro Herzschlag.



Mroadster zu fahren ist Urgewalt.

Roadsterfahren ist Leidenschaft.





BMW M roadster: die intensivste Beziehung zwischen Mensch und Maschine.

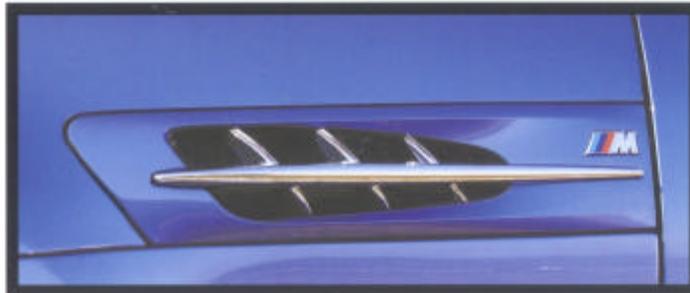




Der BMW M roadster. Fragt man nach dem Sinn dieses Automobils, könnte man auch gleich nach dem Sinn des Lebens fragen. Genießen Sie es einfach. Und zwar in allen Details. Denn es gibt sie wieder, die automobilen Legenden auf Asphalt.



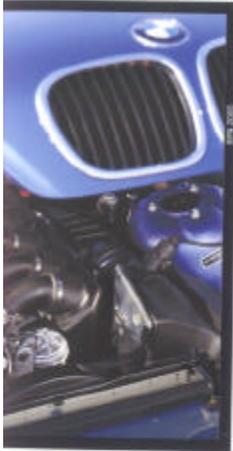
Kein Roadster ohne Sound-System: zwei mächtige Doppel-Endrohre aus poliertem Edelstahl. Sie geben dem Straßenportler den nötigen Raum zum Ausatmen.



Zitate der Sportwagen-Legende BMW 507 rufen viele Erinnerungen wach. Diese Stilelemente führen die Tradition des Klassikers fort. Und geben dem Power-Roadster die besten Voraussetzungen, ein Klassiker der Zukunft zu werden.

Unter der Haube des BMW M roadster wartet einiges auf Ihr Startzeichen: ein Herz aus Metall für eine schier endlose Beschleunigung bis zum Horizont. Mit dem Profil einer Drehmomentkurve wie das australische Hochplateau. Und einem Fahrwerk, das vor allem ein Ziel hat: die Beherrschung der Leistung in allen Situationen. Bei extremen Kurvenfahrten genauso wie mit hohen Geschwindigkeiten.





come back: Das aus-
sage Heckt des BMW
adster trägt oben
ts den stärksten
1staben der Welt als
sten Absender der
/ M GmbH.



Autos kann



erholen. Einen Mythos nicht.

Steigen Sie ein. In ein Cockpit, bei dem die Form noch von der Funktion bestimmt wird. Auch in puncto Verarbeitung. Dazu gehört ein Schuß Chrom-Nostalgie für viele kleine Details wie zum Beispiel bei den Rundinstrumenten. Und eine Innenausstattung, die von einem der schönsten Materialien überhaupt geprägt ist: Leder.



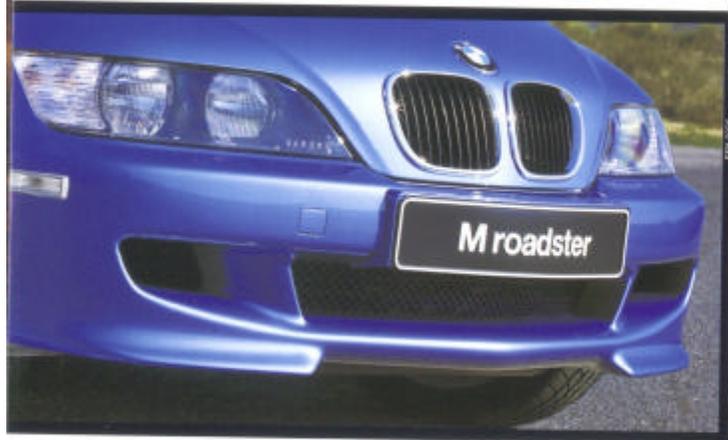
Motor und Fahrwerk bilden im BMW M Roadster ein eingespieltes Team: Stark dimensionierte Schräglenker-Hinterachse, Stabilisatoren, straffe Federn und Gasdruck-Stoßdämpfer haben die üppige Motorleistung sicher im Griff.



Tief geduckt lauert der BMW M Roadster über dem Asphalt. Die groß dimensionierten Breitreifen setzen sein Temperament sicher in Fortbewegung um. Damit das kraftvolle Drehmoment jede Situation spielerisch beherrscht. Die mächtigen 17" M RoadStar Leichtmetallräder mit 245/40 Bereifung an der Hinterachse ermöglichen höchste Kurvengeschwindigkeiten.



Die Lufteinlässe sind extrem breit ausgelegt. Zusammen mit dem modifizierten Unterboden-Layout ergibt das eine der Motorleistung entsprechende Straßenlage, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Das Ergebnis werden Sie spüren.



Mit den stark konturierten Sitzen kommt schon beim Hinsehen Fahrfreude auf. Die Bicolor-Gestaltung bringt eine ganz eigene Anmutung ins Cockpit. Die Sitze passen wie angegossen. Sie bieten dem Fahrer des BMW M roadster mehr Seitenhalt in schnell gefahrenen Kurven. Nehmen Sie Platz.



Eine starke Sonderausstattung für den stärksten BMW roadster aller Zeiten: Überrollbügel. Sie geben dem BMW M roadster auch optisch seinen sportlichen Charakter.







Die technischen Daten.

| | | M Roadster |
|--------------------------|----|------------|
| Lerngewicht EU* | kg | 1425 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1800 |

| Motor | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------|
| Zylinder/Verteil | | 6/4 |
| Hubraum | cm ³ | 3201 |
| Hub/Bohrung | mm | 81,0/80,4 |
| Nennleistung/Nenn Drehzahl | kW/1/min | 236/7400 |
| Maximales Drehmoment/Drehzahl | Nm/1/min | 350/3250 |

| Fahrtleistung** | | |
|---|----------------|-------------------|
| Luftwiderstandskoeffizient | c _w | 0,41 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 ¹⁾ |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 6,4 |
| Beschleunigung 0-1000 m | s | 24,4 |
| Elektrifiziert 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang | s | 6,0 |

| Verbrauch** | | |
|---------------------------|----------|------|
| Stadt | l/100 km | 15,6 |
| Außen | l/100 km | 7,9 |
| insgesamt | l/100 km | 11,1 |
| CO ₂ -Emission | g/km | 256 |
| Tankinhalt, ca. | l | 51 |

| Räder | | |
|-----------------|-------------|------------------------------|
| Refenart/Reifen | vorn/hinten | 225/45 ZR 17 245/40 ZR 17 |
| Radnaben | vorn/hinten | 7,5 J x 17 9,3 J x 17 |
| Material | | Leichtmetallrad |

| | M Roadster |
|--|------------|
| Arbeits für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Arbeits | • |
| Anti-Blockier-System (ABS) | • |
| Automatische Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschlösser mit und Gurtschlösser | • |
| M Scheibenbremsen vorn (Disc) und hinten (Disc) sind hinten, vierstufen | • |

| Triebwerk | |
|--|---|
| 6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik | • |
| Digitale Motor-Elektronik (DME) mit Heißluft-Luftmassenmessung | • |
| Doppel-VANOS | • |
| Zweiflutige Auspuffanlage mit 4 Einlassventilen | • |
| Zylinderkopf-Klopfschutz mit 3 Klopfventilen | • |

| | M Roadster |
|---|------------|
| Getriebe/Fahrgewerk | • |
| 5-Gang-Schaltgetriebe | • |
| Sperrdifferential (25%) | • |
| Schräglager-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremensackgleich und Stabilisator | • |

Die Grundausrüstungen.

| Außenausstattung | |
|--|---|
| Leichtmetallräder, M Roadster hochglanzpoliert | • |
| Schlosswaachschlüssel und Fernbedienung | • |
| M Roadster Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt | • |
| Verdickbelagung, elektro-hydraulisch ¹⁾ | • |
| Wärmeschutzglas, vorn und seitlich, mit Verbundglasdruckeibe | • |

Innenausstattung

| | |
|--|---|
| Chrome-Linie | • |
| Chromringe für Radnabenhülsen der Zusatzinstrumente in Mittelkonsole | • |
| Fensterheber elektrisch | • |
| Ladeflächenrad M mit Arbags | • |
| Protector, Vordächer Nippelräder | • |
| Sitze, M Roadster Sportsitze mit integrierter Kopfstütze | • |
| Beheizung für Fahrer und Beifahrer | • |

Sämtliche technischen Daten und Ausstattungen nur in Auszügen.

Im angegebenen Wert sind 80% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen dieses Wert.

Motoren mit Klappregelung sind für die Kraftstoffsaugung mit RZ 95 ausgelegt. Wird RZ 95 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt.

¹⁾ Alle BMW-Vertrieder erklären die EU-4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsangabe gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser wird sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt zusammensetzen. Zusätzlich zum Verbrauch wird der CO₂-Emissions gemessen.

²⁾ Abgerundet.

³⁾ Lieferbar im 2. Quartal. Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf dem hochgeschätzten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werkgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hat spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Weitere Informationen siehe M-Katalog

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Empfohlene Farbkombination.
- ★ Besondere Farbharmone.

| Lackierungen | Innenfarben | Leder | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---------|------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|
| | | Schwarz | Dunkelgrau | Kyalanorange Dunkel | Estorblau | Evergreen | Immerlicht dunkel |
| 351 Kyalanorange ¹ | ● 1 | | | ★ 1 | | | |
| 358 Evergreen | ● 1 | | | | | ★ 1 | |
| 405 Immerlicht ¹ | ● 1 | | | | | | ★ 1 |
| 309 Adretharber | ● 1 ● 3 | | | | ● 1 ● 2 | ● 1 | ● 1 ● 3 |
| 275 Düstengrün | ● 1 | ● 1 | | | | | |
| 326 Estorblau ¹ | ● 1 ● 2 | | | | ★ 1 ● 2 | | |
| 303 Cosmoschwarz | ● 1 ● 3 | ● 1 ● 3 | ● 1 | | | ● 1 | ● 1 ● 3 |

¹ Sonderausstattung. ² Lieferbar im 2. Quartal. ³ Lieferbar im 3. Quartal. ⁴ Voraussichtlich im 4. Quartal.

Verdeckfarben

| | | |
|---------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 398 Schwarz | 2 391 Dunkelblau ¹ | 3 390 Klassischrot ¹ |
|---------------|-------------------------------|---------------------------------|

Die Innenfarben und die Materialien.

Über aktuelle Verfügbarkeit von Farben und Ausstattungen informiert Sie Ihr BMW Partner.

Vollleder Klappleder



Innenfarben (Polster/Interieur)

| | |
|-----------------------------|------|
| Schwarz/Schwarz | Q65W |
| Dunkelgrau/Schwarz | Q6TT |
| Kyalanorange Dunkel/Schwarz | Q6KY |
| Estorblau/Schwarz | Q6ES |
| Evergreen/Schwarz | Q6EY |
| Immerlicht dunkel/Schwarz | Q6IM |

Über die dargestellten Lack-Verdeck-Polster-Kombinationen hinaus sind auf ausdrücklichen Wunsch weitere Kombinationen ebenfalls möglich. Bei hellen Verdeckstoffen ist mit einem erhöhten Pflegeaufwand zu rechnen, insbesondere bei Druckstellen und Verschmutzung. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farben von Lackierung und Polster nicht

originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Symbol mit Zahl gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel: empfohlene Farbkombination mit Lackierung Kyalanorange ● 1, schwarzes Leder und schwarzem Verdeck.

Autohaus Schmidt



*u. Sohn GmbH
Wilhelm-Geiler-Str. 5
26555 Westerstede
Tel. (0 44 88) 22 17*

7 11 03 28 10 1 1997 V.M. Printed in Germany 1992



Freude am Fahren