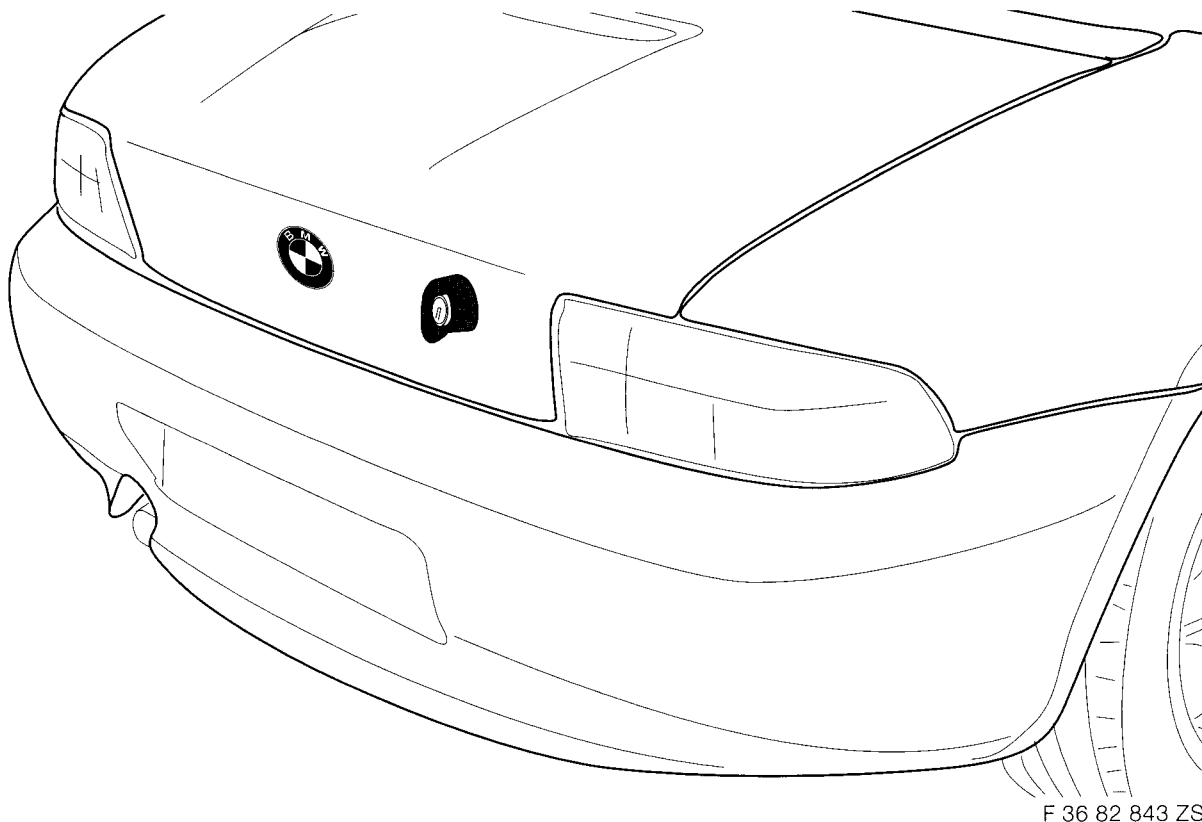




# Teile und Zubehör - Einbauanleitung



## Öffnungshilfe Gepäckraumdeckel BMW Z3 roadster

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1 Stunde, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

## Accessories – Installation Instruction

Opening aid for boot lid

BMW Z3 roadster

## Instructions de montage d'accessoires

Bec d'ouverture pour couvercle de malle du

BMW Z3 roadster

## Accessoires – Montagehandleiding

Openingshulp kofferruimtedeksel

BMW Z3 roadster

## Tillbehör – Monteringsinstruktion

Öppningshjälp för bagageluckan

BMW Z3 roadster

## Accessori – Istruzioni di montaggio

Sistema di apertura per il bagagliaio

BMW Z3 roadster

## Accesorios – Instrucciones de instalación

Dispositivo auxiliar de apertura para la tapa del maletero

BMW Z3 roadster

## Instruções de montagem de acessórios

Dispositivo para facilitar a abertura do porta-bagagens

BMW Z3 roadster

## Achtung:

Die Montage der Öffnungshilfe ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen. Nur dort steht geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zu Verfügung. Andernfalls ist eine Beschädigung der Heckklappe nicht auszuschließen.

## Bohrhinweise:

Bohrmaschine beim Bohren mit dem Schälaufbohrer mit niedriger Drehzahl laufen lassen.  
Bohrmaschine gleichmäßig gegen die Bohrung drücken um eine zentrische Bohrung zu erhalten.

## Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel:

Schraubendreher  
Bohrmaschine  
Schälaufbohrer 1 (26-40mm)  
Schälaufbohrer 2 (36-50mm)  
Entgrater  
Zinkstaubfarbe  
Gleitmittel (Montagehilfe)  
Hohlraumschutz

## Schälaufbohrer sind zu beziehen zum Beispiel bei

### Fa. HAHN & KOLB

**Größe 3:** 25-40mm

Best.-Nr.:  
11 400 - 030

**Größe 4:** 29-52mm

Best.-Nr.:  
11 400 - 040

### Fa. Hoffmann

**Größe:** 26-40mm

Best.-Nr.:  
11 800 26-40

**Größe:** 36-50mm

Best.-Nr.:  
11 800 36-50

### Fa. WÜRTH

**Größe 4:** 26-40mm

Best.-Nr.:  
694 015 44

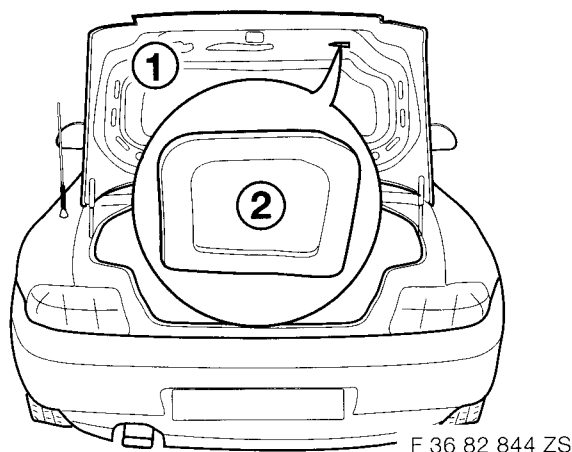
**Größe 5:** 36-50mm

Best.-Nr.:  
694 015 50

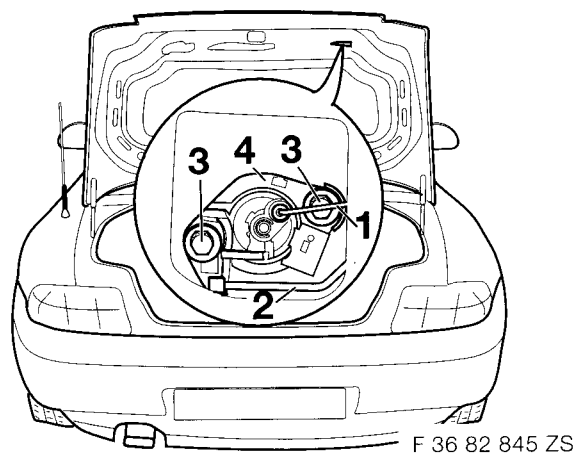
## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Heckklappenschloß ausbauen.....	2
2. Bohrung auf Sollwert aufbohren.....	3
3. Öffnungshilfe verbauen.....	3

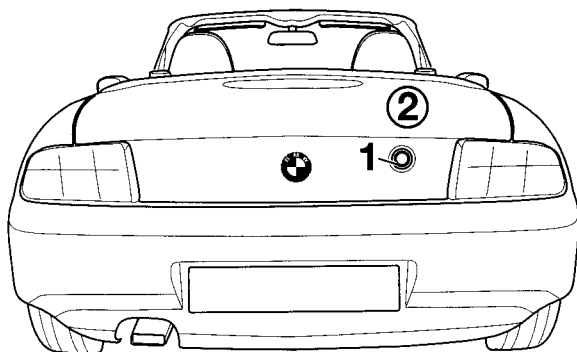
## 1. Heckklappenschloß ausbauen



Heckklappe (1) öffnen und die Abdeckung (2) mit einem Schraubendreher aushebeln.



Gestänge (1 und 2) der Schloßbetätigung aushebeln. Schrauben (3) lösen und den Verschluß (4) abnehmen.



F 36 82 846 ZS

Dichtung (1) aus der Heckklappe (2) abnehmen.

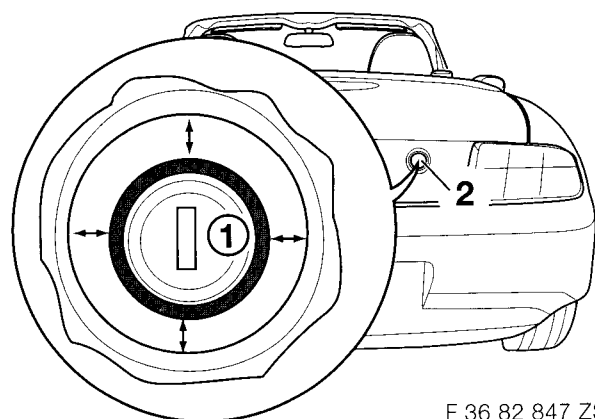
## 2. Bohrung auf Sollwert aufbohren

Mit Schälaufbohrer 1 ( $\varnothing = 26 - 40\text{mm}$ ) den Durchmesser der Bohrung von 30mm auf ca. 38 bis 40mm aufbohren.

### Achtung:

Gleichmäßig bohren, damit sich der Mittelpunkt der Bohrung nicht verlagert.

Anschließend ist die Bohrung mit einem Entgrater zu entgraten.



F 36 82 847 ZS

Zur Kontrolle über den Verlauf der Bohrung (2), ist der ausgebaute Verschluss (1) provisorisch zu verbauen und mit beiden Schrauben leicht zu verschrauben. Nun den Verschluss (1) in der Bohrung (2) ausmitteln (siehe Pfeile).

### Achtung:

**Heckklappe nicht versehentlich schließen, da die beiden Gestänge des Heckklappen-schloßes ausgehängt sind und sich die Heckklappe nicht mehr öffnen läßt.**

Sollte die Bohrung (2) bereits außermittig verlaufen, ist das bei der weiteren Bearbeitung entsprechend zu berücksichtigen.

Verschluss (1) wieder ausbauen und Bohrung (2) mit Schälaufbohrer 2 (36 - 50mm) auf einen Durchmesser von **43mm** aufbohren.

Ggf. den Verlauf der Bohrung durch nochmaliges Einbauen des Verschlusses (1) überprüfen.

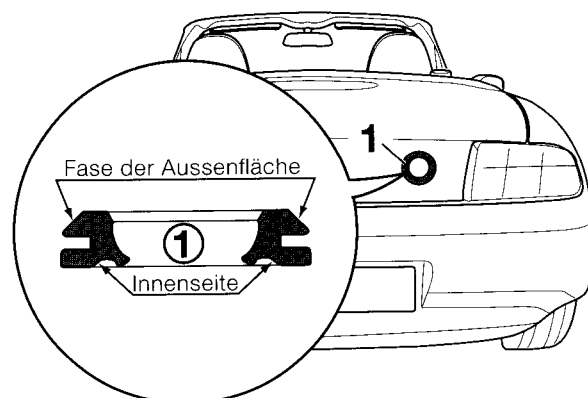
Bei einem Durchmesser von 43mm ist die Bohrung zu entgraten und die Späne aus allen Hohlräume zu entfernen, bzw. abzusaugen.

Bohrung mit Zinkstaubfarbe vor Korrosion schützen.

### Hinweis:

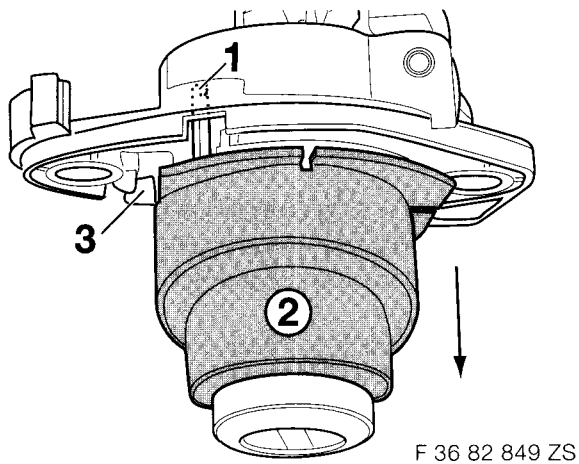
Die Verarbeitungshinweise der verwendeten Zinkstaubfarbe beachten.

## 3. Öffnungshilfe verbauen

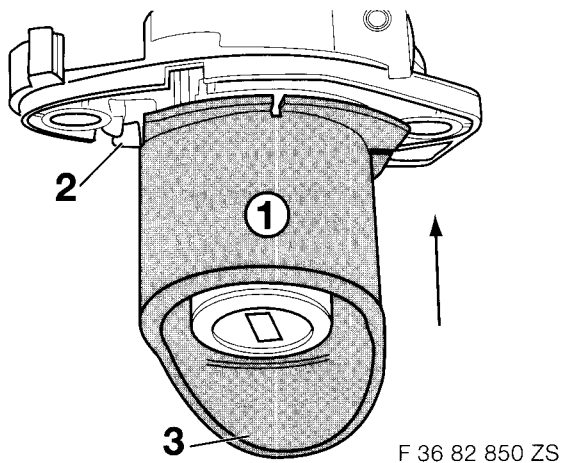


F 36 82 848 ZS

Dichtung (1) dem Teilesatz entnehmen und mit der angefasten glatten Fläche nach außen verbauen.



Arretierung (1) niederdrücken und den Adapter (2) vom Verschuß (3) in Pfeilrichtung abziehen.



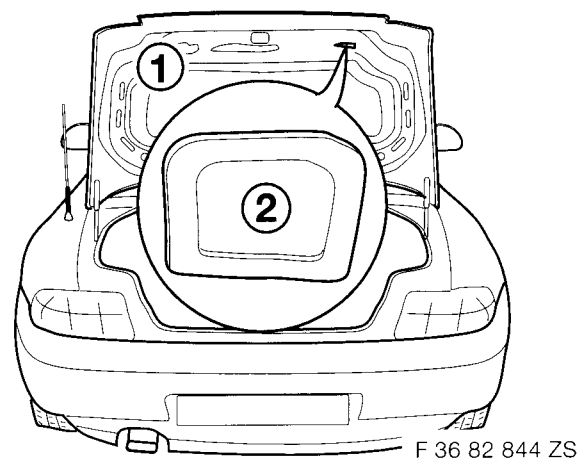
Öffnungshilfe (1) auf den Verschuß (2) in Pfeilrichtung aufstecken.

#### **Hinweis:**

Die Arretierung ist bei der Öffnungshilfe (1) konstruktiv nicht mehr vorgesehen.

Dichtung mit Gleitmittel versehen und den Verschuß (2) mit der Nase (3) noch oben zeigend in die Schloßaufnahme drehen. Anschließend den Verschuß in die endgültige Einbaulage (Nase 3 nach unten zeigend) bringen. Der weitere Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

In die Hohlräume der Heckklappe und im Bereich des Verschlusses Hohlraumschutz sprühen.



Abdeckung (2) wieder in die Heckklappe (1) eindrücken.