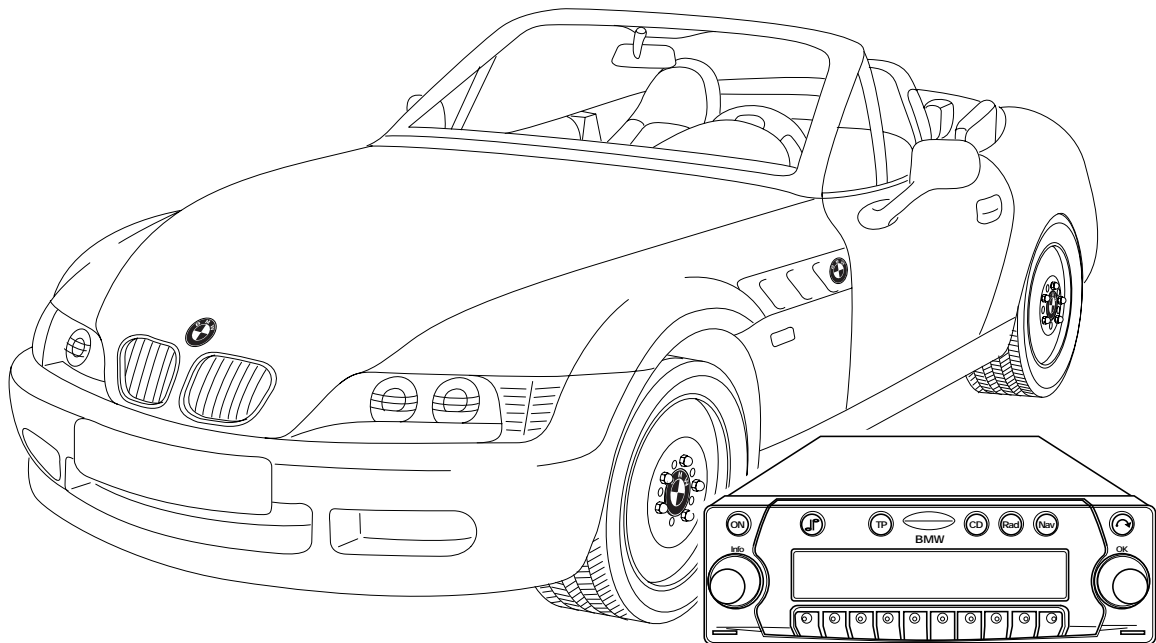




Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 36 0168 B

Einbausatz BMW Traffic Pro

BMW Z3 roadster (E36/7) Linkslenker (LHD)

Fach- und Elektrikkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit 1 Stunde, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr.: 65 90 0 027 973

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Wichtige Hinweise zum Einbau des Navigationsrechners.....	1
2. Vorarbeiten	2
3. Teileübersicht	3
4. Anschlußübersicht Adapterkabel.....	4
5. Anschlußübersicht Navigationsradio	5
6. GPS-Antenne einbauen	6
7. Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen	8
8. Codierung.....	10
9. Abschließende Arbeiten	10
10. Sprachwahl und Inbetriebnahme.....	10
11. Bedienungsanleitung	10
12. Stromlaufplan Adapterkabelbaum	11

1. Wichtige Hinweise zum Einbau des Navigationsradios

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.

Der Einbau des Navigationsradios darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher verfügt.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, daß sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.



Die dem Satz beiliegende Bedienungsanleitung und Anleitung zur Inbetriebnahme ist dem Fahrzeughalter auszuhändigen. ◀



Bei Fahrzeugen mit eingebautem CD-Wechsler, muß der Fahrzeughalter darauf hingewiesen werden, daß der CD-Wechsler nach dem Einbau des Navigationsradios nicht mehr in Funktion ist. ◀

Technische Änderungen vorbehalten

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

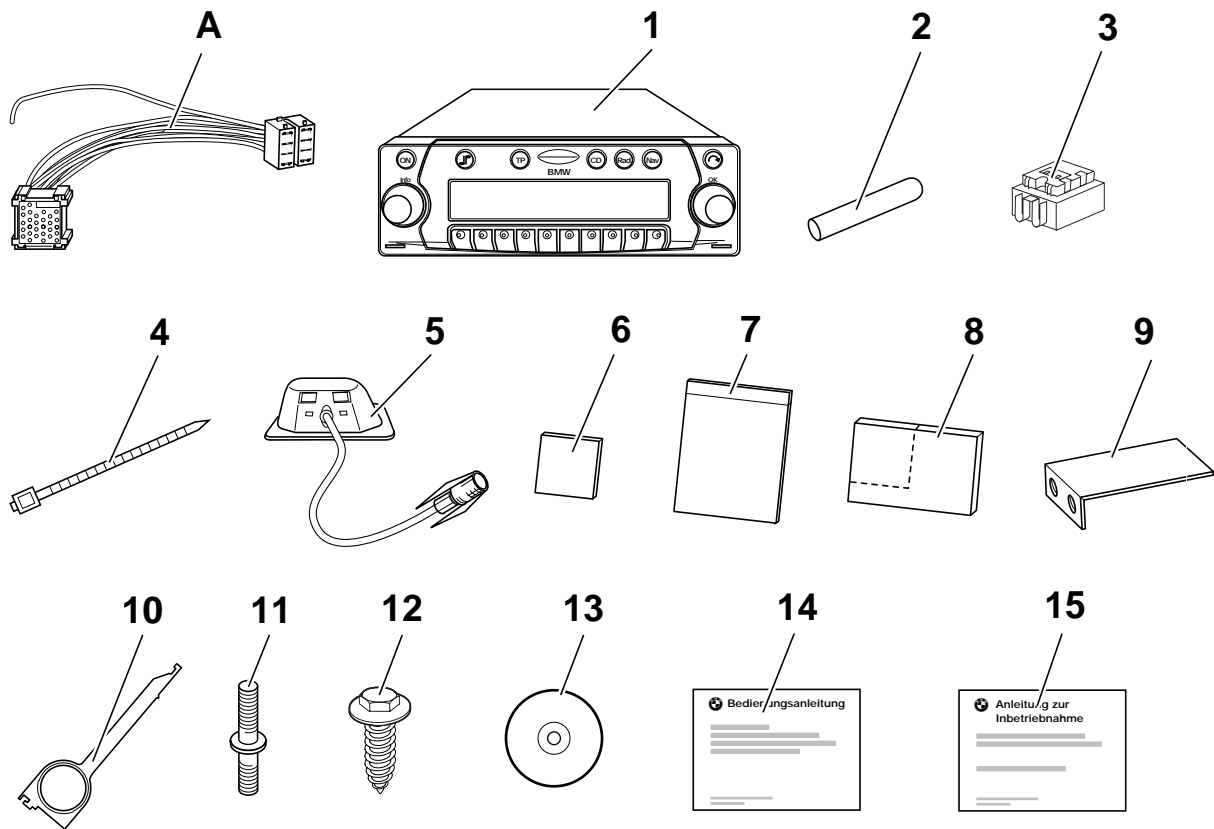
MoDIC III bzw. DIS
Kreuzschlitzschraubendrehersatz
Schlitzschraubendrehersatz
Kreuzschlitzschraubendreher kurz

1/4Zoll Steckschlüsselsatz
Innensechskantschlüsselsatz
Seitenschneider
Kabellampe

2. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr.
Kurztest durchführen (Fehlerspeicher ausdrucken)	
Batterie abklemmen	1200
Radio ausbauen (gegebenfalls Einbaurahmen ausbauen)	65 11 030
Frischluchtgrill mitte ausbauen	51 16 200
Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen	51 45 180
A-Säulenverkleidung unten Fahrerseite ausbauen	

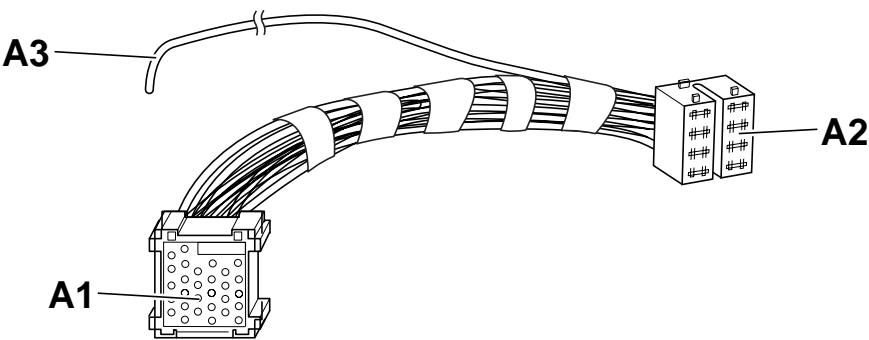
3. Teileübersicht



F 36 0169 B

- A Adapterkabel
- 1 Navigationsradio
- 2 Radiohaltestift
- 3 Schneidklemmverbinder
- 4 Kabelband (10 Stück)
- 5 GPS-Antenne mit Halteblech
- 6 Klebestück (Doppelseitig)
- 7 Klapperschutz (2 Stück)
- 8 Dämpfungsstreifen
- 9 Haltewinkel (wird nicht benötigt)
- 10 Montageklammer (2 Stück)
- 11 Gewindebolzen
- 12 Sechskantschraube mit Scheibe 4,8x13 (2 Stück) (wird nicht benötigt)
- 13 CD-ROM
- 14 Bedienungsanleitung
- 15 Anleitung zur Inbetriebnahme

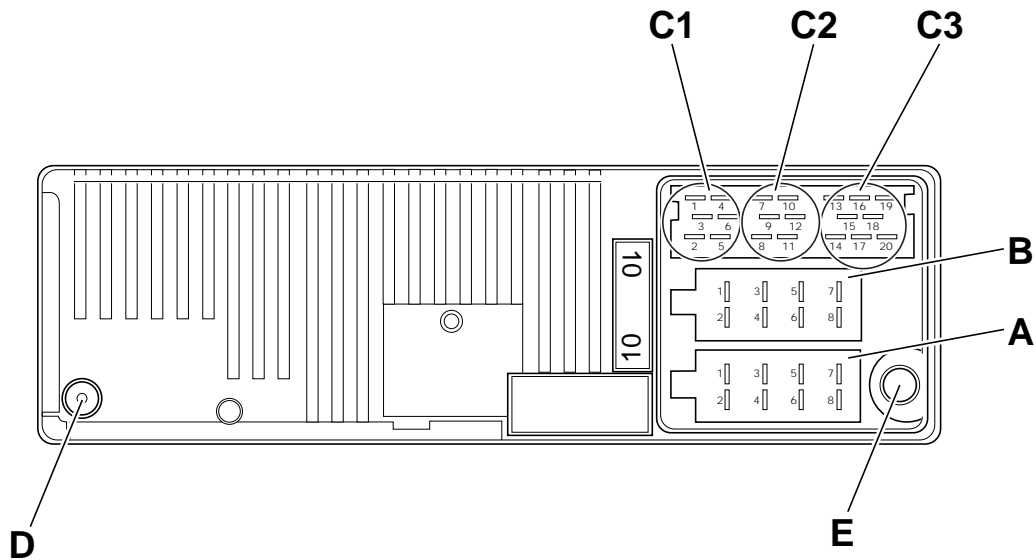
4. Anschlußübersicht Adapterkabel



F 36 0170 B

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	Adapterkabel	-	-
A1	schwarzes 17poliges Stiftgehäuse	-	an schwarzes 17poliges Buchsengehäuse X18126 in Mittelkonsole
A2	schwarzes 16poliges Buchsengehäuse	-	an Navigationsradio in Mittelkonsole
A3	offenes Leitungsende	blau/gelb	an Fahrzeugkabelbaum, Nähe Einstieg vorne links mit Schneidklemmverbinder

5. Anschlußübersicht Navigationsradio



F 36 0171 B

Kammer A

- 1 Geschwindigkeitssignal (TAA)
- 2 Signal vom Rückfahrscheinwerfer (RS)
- 3 Telefon-Mute
- 4 Dauerplus (Klemme 30)
- 5 Steuerausgang für Automatik-
antenne/Verstärker
- 6 Beleuchtung (Klemme 58G)
- 7 Geschaltetes Plus (Klemme 15)
- 8 Masse (Klemme 31)

Kammer B

- 1 Lautsprecher hinten rechts+
- 2 Lautsprecher hinten rechts-
- 3 Lautsprecher vorne rechts+
- 4 Lautsprecher vorne rechts-
- 5 Lautsprecher vorne links+
- 6 Lautsprecher vorne links-
- 7 Lautsprecher hinten links+
- 8 Lautsprecher hinten links-

Kammer C1

- 1 LineOut hinten links
- 2 LineOut hinten rechts
- 3 NF Masse
- 4 LineOut vorne links
- 5 LineOut vorne rechts
- 6 Subwoofer LineOut

Kammer C2

- 7-12 Spezifischer Anschluß für
CD-Wechsler

Kammer C3

- 13 NF-Telefon Eingang
- 14 Masse-Telefon Eingang
- 15-17 Spezifischer Anschluß für
CD-Wechsler
- 18 CD NF Masse (AUX)
- 19 CD NF links (AUX)
- 20 CD NF rechts (AUX)

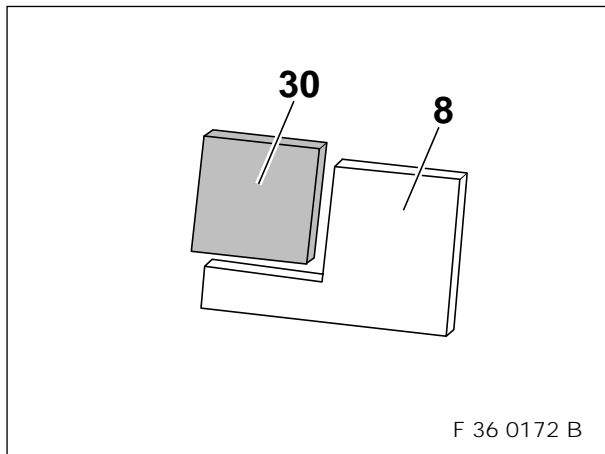
Buchse D

Radio Antennenbuchse

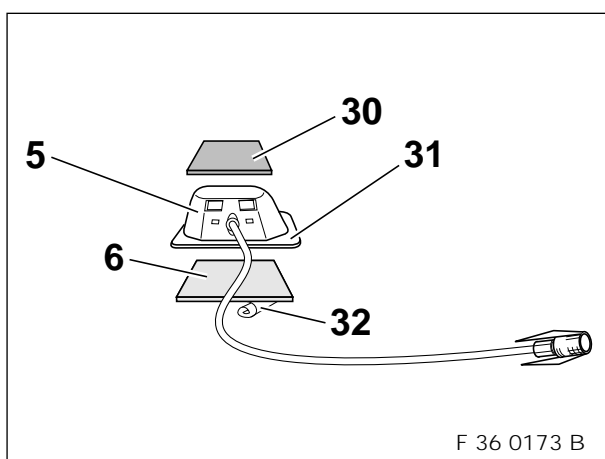
Buchse E

GPS-Antennenbuchse

6. GPS-Antenne einbauen



Aus dem Dämpfungsstreifen (8) ein Quadrat (30) mit dem Maß 40x40mm ausschneiden.



Quadrat (30) des Dämpfungsstreifens auf die Oberseite der GPS-Antenne (5) mit Halteblech (31) aufkleben. Klebestück (6) auf die Unterseite des Halteblechs (31) mittig aufkleben und Schutzfolie (32) abziehen.

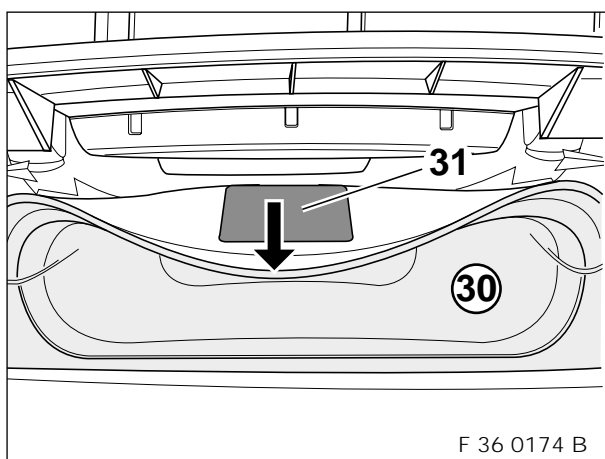
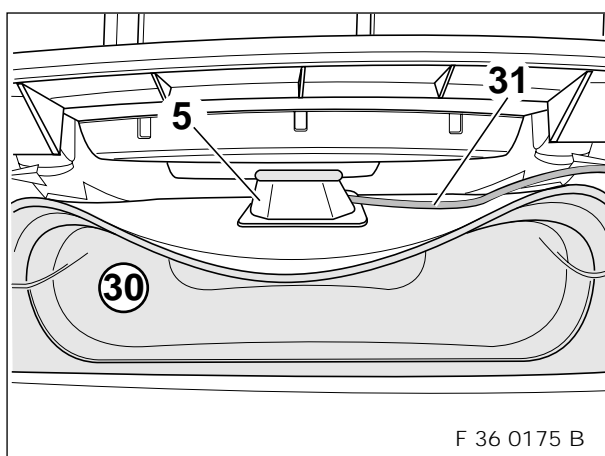
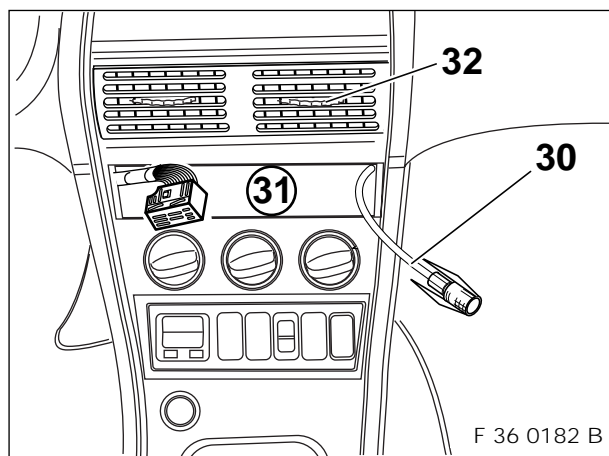


Abbildung zeigt den Bauraum hinter Frischluftgrill mitte. Luftkanal (30) des Frischluftgrills mitte vorsichtig nach unten drücken. Fläche (31) reinigen.



Vorbereitete GPS-Antenne (5) ganz nach hinten schieben und so auf den Luftkanal (30) aufkleben, daß der Kabelabgang (31) nach rechts zeigt.

6. GPS-Antenne einbauen



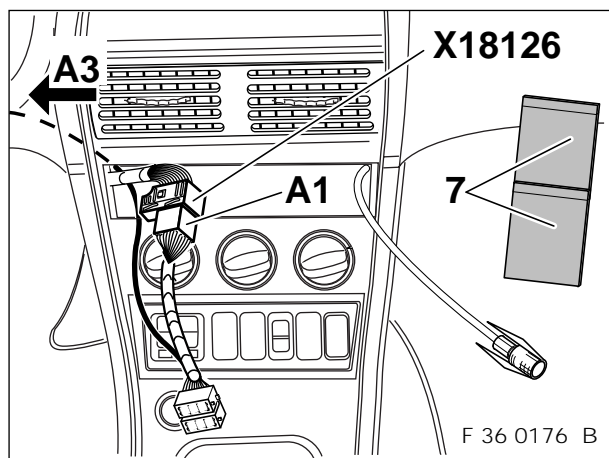
Anschlußkabel (30) der GPS-Antenne zum Einbauort Radio (31) verlegen und zurückbinden.



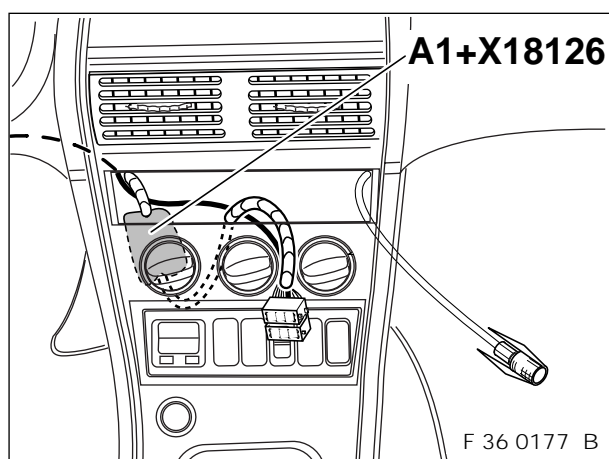
Anschlußkabel (30) der GPS-Antenne darf nicht geknickt oder beschädigt werden. ◀

Frischluftgrill (32) einbauen.

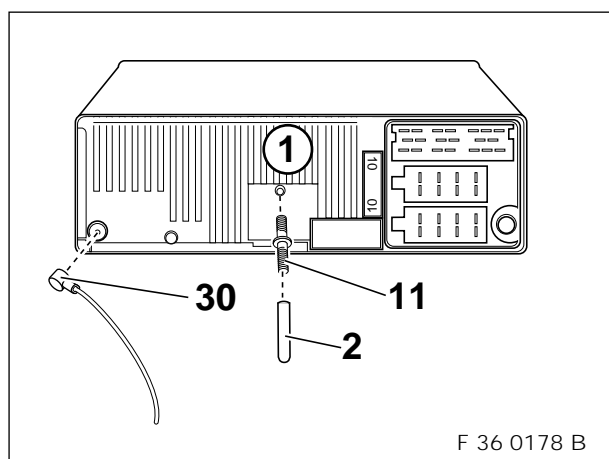
7. Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen



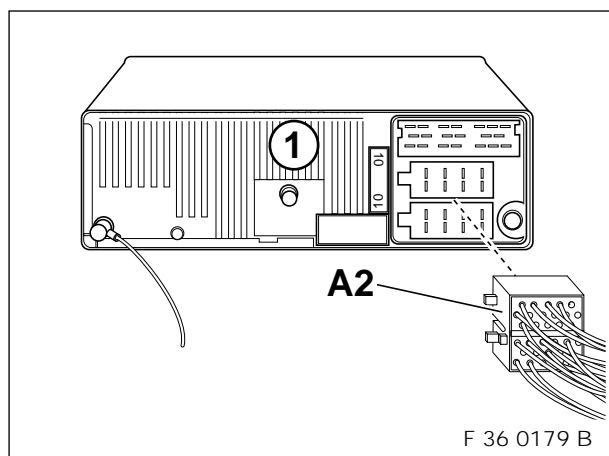
Abzweig **A1**, schwarzes 17poliges Stiftgehäuse, des Adapterkabels **A** mit dem schwarzen 17poligen Buchsengehäuse **X18126** des Audiokabelbaums zusammenstecken. Einen Klapperschutz (7) auf den zweiten Klapperschutz (7) aufkleben und anschließend über die Steckverbindung **A1+X18126** kleben. Abzweig **A3**, offenes Leitungsende, Kabelfarbe blau/gelb, des Adapterkabels **A** entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur A-Säule links verlegen und mit Kabelbändern befestigen.



Umschlossene Steckverbindung **A1+X18126** so hinter Heizungsbedienteil legen, daß die umschlossene Steckverbindung **A1+X18126** nicht klappen kann. ◀

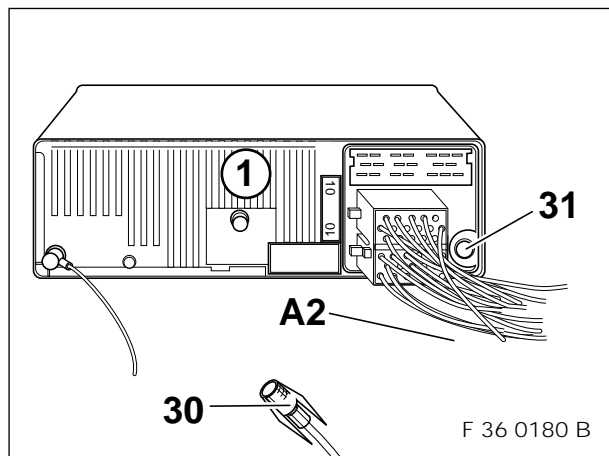


Gewindebolzen (11) in Navigationsradio (1) einschrauben. Radiohaltestift (2) auf Gewindebolzen (11) aufschrauben. Vorhandene Antennenleitung (30) der Radioantenne auf Navigationsradio (1) aufstecken.



Abzweig **A2**, schwarzes 16poliges Buchsengehäuse, des Adapterkabels **A** auf Navigationsradio (1) aufstecken.

7. Adapterkabel einbauen und Navigationsradio anschließen

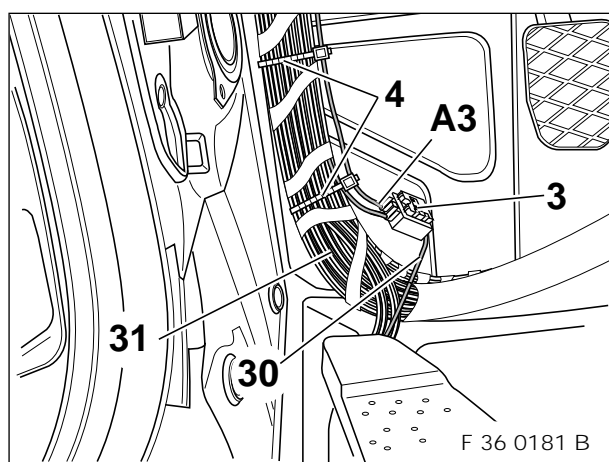


Koaxialstecker (30) der GPS-Antenne in das Koaxial-Buchsengehäuse (31) des Navigationsradios (1) einstecken.

Navigationsradio (1) vorsichtig in den Radio-schacht einschieben und mit den vorhandenen Schiebern fixieren.



Informationen zur Befestigung des Navigationsradios in der Bedienungsanleitung unter Kapitel Ein-/Ausbauanleitung sind zu beachten. ◀



Abzweig **A3**, offenes Leitungsende, Kabelfarbe **blau/gelb**, des Adapterkabels mit Schneidklemmverbinder (3) an die Leitung des Rückfahr-scheinwerfers (30), Kabelfarbe **blau/gelb**, des Hauptkabelbaums (31) anschließen und mit Kabelbändern (4) befestigen.

8. Codierung

Dieses System ist nicht diagnosefähig und muß nicht codiert werden.

9. Abschließende Arbeiten

Batterie anklemmen

Inbetriebnahme durchführen

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen

Fehlerspeicher ausdrucken

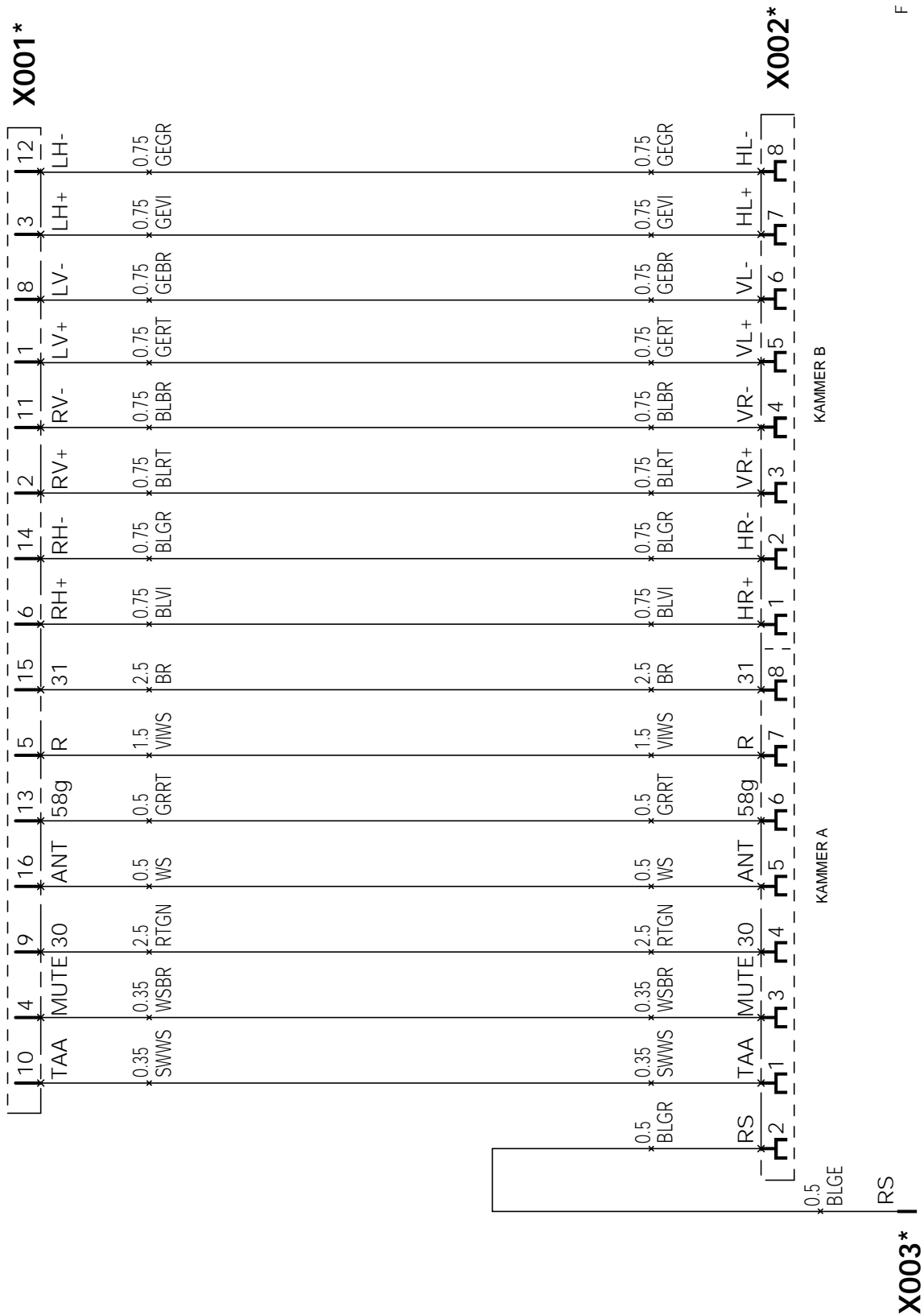
10. Sprachwahl und Inbetriebnahme

Siehe beiliegende **Anleitung zur Inbetriebnahme BMW Traffic Pro**

11. Bedienungsanleitung

Siehe beiliegende **Bedienungsanleitung BMW Traffic Pro**

12. Stromlaufplan Adapterkabelbaum



F 36 0183 B

12. Stromlaufplan Adapterkabelbaum

Legende

- A1*** schwarzes 17poliges
 Stiftgehäuse
- A2*** schwarzes 16poliges
 Buchsengehäuse (Kammer A+B)
- A3*** Leitungsende

Die mit * gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

Farbabkürzungen

- BR = Braun
- RT = Rot
- VI = Violett
- WS = Weiß
- GR = Grau
- SW = Schwarz
- GN = Grün
- GE = Gelb
- BL = Blau