

TUNING Kommt gut!

Wer sich sein **BMW Z coupé 2.8 von Kelleners** überarbeiten läßt, wird das M coupé der Bayern kaum noch vermissen. Ein Triebwerk mit nun 230 PS, eine Auspuffanlage, die es faustdick hinter dem Katalysator hat, ein straffes Fahrwerk und eine sensationelle Bremsanlage lassen selbst verwöhnte Autofahrer wohliger nervös werden





JOYSTICK Die exakten und kurzen Wege des Getriebes machen das Schalten zum Vergnügen



TON Vier Endrohre helfen dem Motor nicht nur beim Atmen, sie machen obendrein einen guten Sound

WER SCHÖN SEIN WILL, MUSS LEIDEN Das neue 8,5 x 18 Zoll große Rad von Kelleners hat seinen Preis

Können wir denn nie zufrieden sein? Offenbar nicht. Das beweist diesmal ein Beispiel, wo es um einen sportlichen Hammer geht. Nämlich um keinen geringeren als das BMW Z coupé 2.8. Serienmäßig stehen dem Münchner Macho schon 193

Oder doch nur ein fauler Kompromiß? Optisch geht Kelleners wie gewohnt eher dezent ans Werk. Die Frontschürze stammt ebenso wie die weißen Blinker und die Außenspiegel vom M coupé, und die Heckschürze muß für die Doppelauspuff-



ZWEIFEL ERLAUBT Ist das BMW Z coupé nicht vielleicht doch schöner als der Audi TT?

geschmeidige PS zur Verfügung – Power, mit der sich leben läßt, sollte man meinen.

Trotzdem gibt es Enthusiasten, denen dieses Leistungspotential nicht ausreicht. Wer wollte das für sich ausschließen, der das M coupé mit 321 PS kennengelernt hat? Wir jedenfalls schon gar nicht.

Was also machen? Sich mit den 193 PS zähneknirschend zufrieden geben? M coupé bestellen? Oder vielleicht doch den Weg zum Tuner antreten?

Bei Kelleners Sport in Dinslaken im Schaufenster: Ein 2.8 coupé mit Leistungskit, immerhin für 230 PS gut. Ja, das könnte die Lösung sein, ein gesunder Zwischenschritt, der auch finanziell zu verkraften ist.

anlage mit den zwei Rohren auf jeder Seite ausgeschnitten werden. Innen neue Tachofolien – dies war's an schmückendem Beiwerk auch schon. Ein Sportfahrwerk senkt die Karosserie um 30 Millimeter ab und läßt sie mit den neuen 8,5 x 18 Felgen von Kelleners und Breitreifen der Dimension 225/40 an der Vorder- und 235/40 an der Hinterachse noch bulliger aussehen, als sie ohnehin schon ist.

Um die 37-Mehr-PS zu aktivieren, wurden die Nockenwellen ausgetauscht, eine Sportauspuffanlage unter das Auto gebraten (zart im Biß, medium), ein neuer Luftfilter installiert und die Elektronik intensiv überarbeitet.

Die maximale Leistung liegt mit

TECHNISCHE DATEN

BMW Z coupé Kelleners

Motor	Reihen-Sechszylinder
Ventile pro Zylinder	4
Hubraum (cm³)	2793
Verdichtung	10,2:1
Leistung (PS/kW)	230/171 bei 6400 U/min
Drehmoment (Nm)	305 bei 3500 U/min
Leistungsgew. (kg/PS)	5,7
Kraftübertragung	Fünfgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb
Fahrwerk	Rundum Einzelradaufhängung, vorne an McPherson-Federbeinen, Querlenker, Stabilisatoren, hinten an Schräglenkerachse, Stabilisatoren
Bremsen	rundum innenbelüftete Scheibenbremsen, ABS
Räder	8,5 x 18
Reifen	v. 225/40 ZR 18 h. 235/40 ZR 18
Leergewicht (kg)	1300
Tankinhalt (Liter)	51

MESSWERTE

0 – 50 km/h (s)	2,5
0 – 100 km/h (s)	6,3
80 – 120 km/h (s)	16,1
vmax (km/h)	239
Bremsweg (m)	33,4
Verbrauch (l/100 km)	11,2 Super Plus

KOSTEN *

Typklasse HP/TK/VK	20/36/27
Steuer	280,00
Haftpflicht 100% R10	2162,20
TK 100%, 300 SB R6	784,10
VK 100%, 1000 SB R7	4111,90
Testwagenpreis (DM)	56.800

UMBAUKOSTEN

Motorumbau incl. Auspuff	5850 DM
Leichtmetallfelgen 8,5 x 18 incl. Reifen	
Vorderachse 225/40 ZR 18, Hinterachse 235/40 ZR 18	5450 DM
Sportfahrwerk mit 30 Millimeter Tieferlegung	1950 DM
Verstellbare Stabilisatoren	1100 DM
Domstrebe	350 DM
Hochleistungs-Bremsanlage	2950 DM
Tachofolie silber/rot bis 270 km/h	280 DM
Sportschaltung	380 DM

ADRESSE

Kelleners Sport
Am Plauenzehnt 23
46539 Dinslaken
Tel.: 02064/44990

*Steuer, Versicherung in DM/Jahr

6400 Umdrehungen der Kurbelwelle allerdings erst 900 Umdrehungen später als beim Serienmotor an. Anders beim um 25 Newtonmeter auf 305 Nm gesteigerten Drehmoment: Mit 3500 U/min liegt es bei gleicher Drehzahl wie das des Serientriebwerks an.

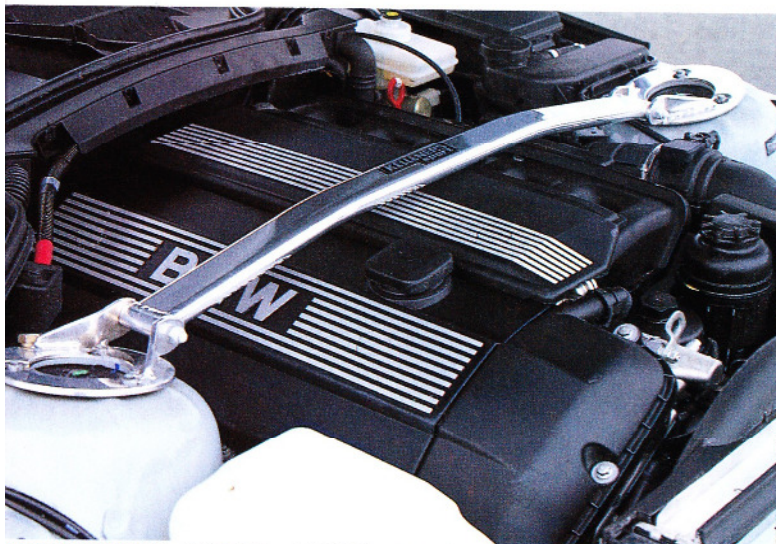
Auswirkung in der Praxis: Das Kelleners-Coupé ist überaus fahragil und hat bis auf kleine Drehzahl-Schwankungen im Leerlauf nicht in geringstem Maß von der Laufkultur des 2,8-Liter-Triebwerks verloren, und die gewonnene Kraft ist deutlich spürbar.

Statt 6,8 Sekunden, die der Serienbruder für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h benötigt, meistert der Kelleners diese Aufgabe in 6,3 Sekunden. Für den rallye racing-Sprint von 80 auf 180 km/h vergehen nur 16,1 Sekunden, und als Höchstgeschwindigkeit liegen 239 statt 231 km/h an. Erst ab 220 km/h wird der Vorwärtsschub im Kelleners Coupé deutlich gebremst. Wahrscheinlich bietet die vom M coupé stammende Frontschürze doch zu viel Luftwiderstand.

Unterstrichen wird die sportlichere Auslegung gegenüber dem Serienbruder von einer noch exakteren und mit kürzeren Wegen zu schaltenden Sportschaltung. Sie animiert den Fahrer richtiggehend dazu, den Motor mal mit hohen, dann wieder mit niedrigen Drehzahlen zu fordern und dabei dem wechselnden Sound der Auspuffanlage zu lauschen.

Überhaupt spielt der Auspuff mit den vier Endrohren mit seinem dumpfen Klang eine nicht unbedeutende Rolle. Sie erleichtert dem Sechszylinder einerseits die Atmung, hat also durchaus einen technischen Hintergrund, sorgt aber auch dafür, daß der Fahrer seine eigenen Charts rauf und runter spielen kann.

Ein echtes Meisterwerk ist die Ab-



GENUG IST NIE GENUG Das 230-PS-Triebwerk bietet Kelleners natürlich auch für das neue 3er Coupé an



OHNE SCHNÖRKEL Die in Silber und Rot gehaltene Tachofolie paßt bestens zum übrigen sportlichen Inter

stimmung des Fahrwerks: In Verbindung mit den breiten Bridgestone-Pneus sorgt die straffere Auslegung für eine deutlich verbesserte Straßenlage, ohne dabei konsequent auf Sportlichkeit, sprich Härte, getrimmt zu sein. Nur extreme Längsrillen bringen das bullige Coupé et-

was aus der Ruhe. Die gesteigerte Haftung an der Hinterachse sorgt besonders in Kurven dafür, daß der Spaßfaktor nochmals gesteigert wird. Wer es drauf hat, kann unglaubliche Drifts bewerkstelligen. Dafür sind allerdings eine Menge Fingerspitzengefühl am Volant und

Fahrkönnen Voraussetzung. Kommt es einmal zu einer Notsituation, kann der Fahrer sich auf die überarbeitete Bremsanlage verlassen. Denn die arbeitet mindestens so sicher wie das Amen in der Kirche! Ganze 33,4 Meter reichen aus, um das Kraftpaket aus 100 km/h zum

Stillstand zu bekommen – ein sensationeller Wert.

Keine Frage, wer sich dazu entscheidet, sein 2,8-Liter-Coupé bei Kelleners überarbeiten zu lassen, erhält für 18 310 Mark einen Volltref-fer. M coupé? Nicht nötig.

Jürgen Schramek

FORGET

your limits



Der neue Astra Caravan bietet nicht nur mehr Vernunft, sondern jetzt auch noch mehr Adrenalin. Denn der markante Kühlergrill und das neue Aerodynamikprogramm von STEINMETZ mit Fronts Sportspiegeln, Seitenschwellern, Heckschürze und Heckspoiler machen den Caravan noch schöner, noch aufregender. Und mit Leichtmetallfelgen ST1 der Dimensionen 15" bis 17", einer Sportauspuffanlage und einer Leistungssteigerung

STEINMETZ können Sie Ihren Pulsschlag nochmals mehr erhöhen. Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem freundlichen Opel-Händler.

STEINMETZ®

 O P E L - T U N I N G

STEINMETZ GmbH Opel-Tuning
 Neuenhofstraße 166 - 52078 Aachen Tel. 0241/9277-777 Fax 0241/9277-777
 e-mail: Info@Steinmetz.de Kurzinfo kostenlos, Katalog DM 15,-
 STEINMETZ ist Mitglied im VDAT e.V.
 STEINMETZ empfiehlt: 