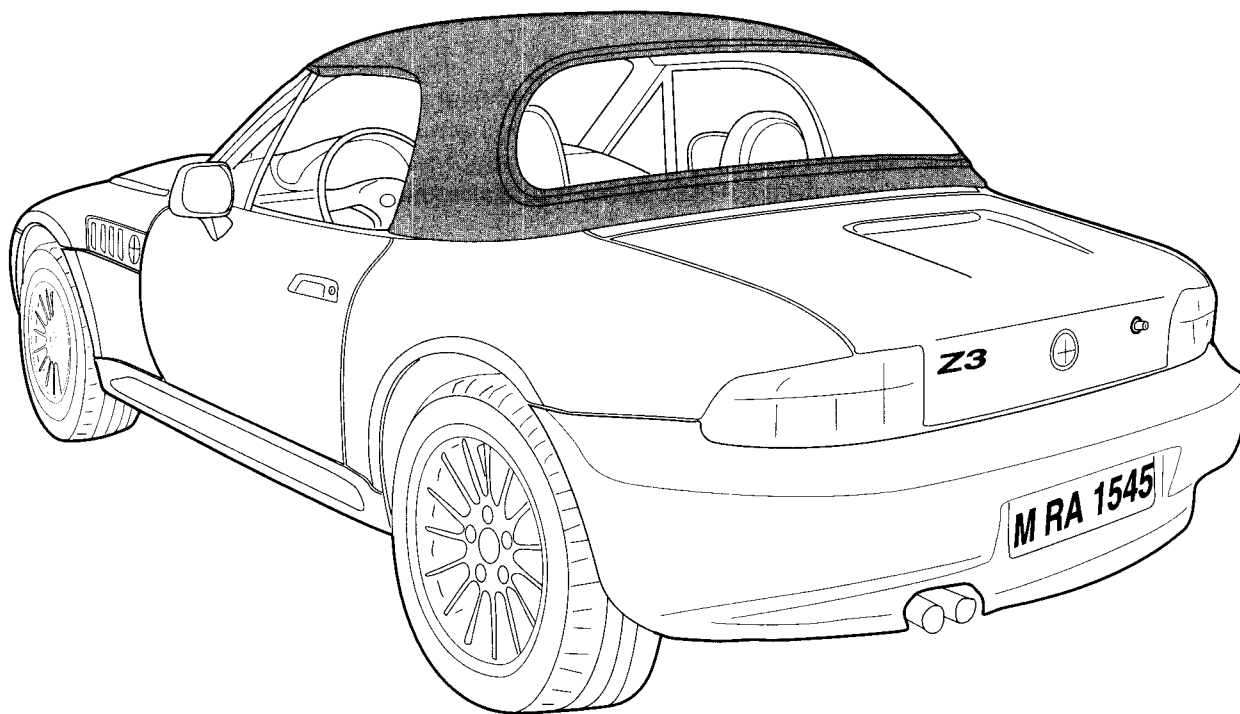




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 54 001 ZS

Vorbereitung für Hardtop BMW Z3 roadster (E36/7)

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Sicherheitshinweise

Der Einbau der Hardtop-Vorbereitung ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen. Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

Montagehinweise:

Bei Fahrzeugen mit elektrohydraulischem Verdeck (EH-Verdeck) ist die Halterung für die Steckverbindung und die elektr. Anbindung der heizbaren Heckscheibe bereits montiert, die Ablagebox und die Seitenverkleidung müssen bei diesen Fahrzeugen nicht ausgebaut werden.

Bei Fahrzeugen mit Überrollschutzsystem (ÜRSS) ist die Reparaturanleitung unter 54 61 (Überrollschutzbügel) zu beachten.

Empfehlung:

Zur einfacheren Demontage der Mittelkonsole, Ablagebox bzw. der linken Seitenverkleidung ist es sinnvoll den linken Sitz auszubauen. Dieser Aufwand ist jedoch in der Einbauzeit nicht berücksichtigt und in dieser Einbauanleitung auch nicht dargestellt.

Fahrzeuge mit Überrollschutzsystem (ÜRSS):

Die Demontage der Überrollbügel und der Ablagebox entnehmen Sie bitte den Reparaturanleitungen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

Schraubendreher

Gabelringschlüssel SW 10mm

Gabelringschlüssel SW 13mm

Handzange zum Crimpen von Anschlägen (61 9 041)

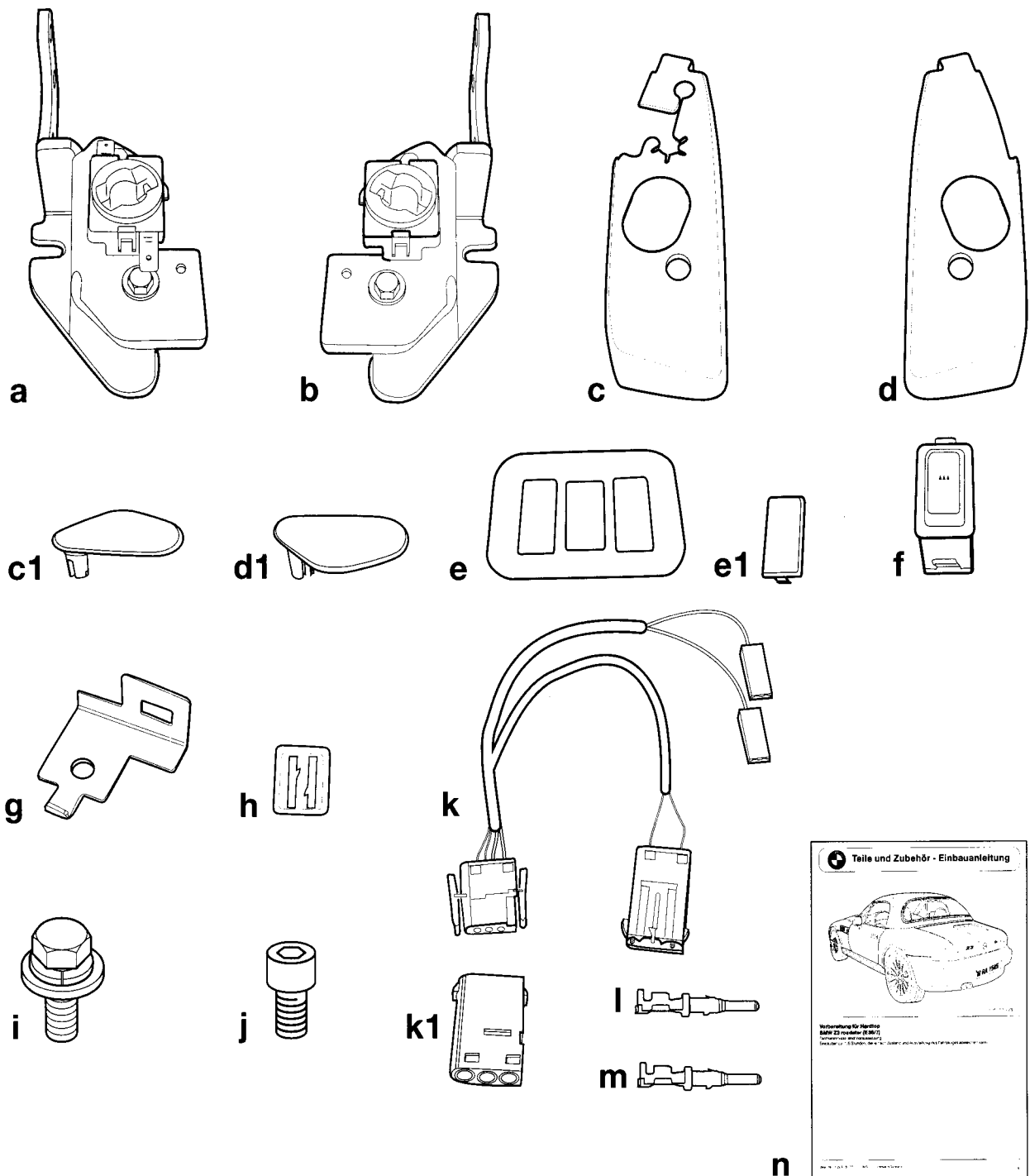
Matrize für Handzange (61 9 042)

Kontaktfett

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teilesatz Hardtopvorbereitung.....	3
2. Vorbereitende Arbeiten.....	4
3. Hardtopvorbereitung verbauen.....	4
3.1 ohne anschließender Hardtopmontage.....	7
3.2 bei anschließender Hardtopmontage.....	8

1. Teilesatz Hardtopvorbereitung



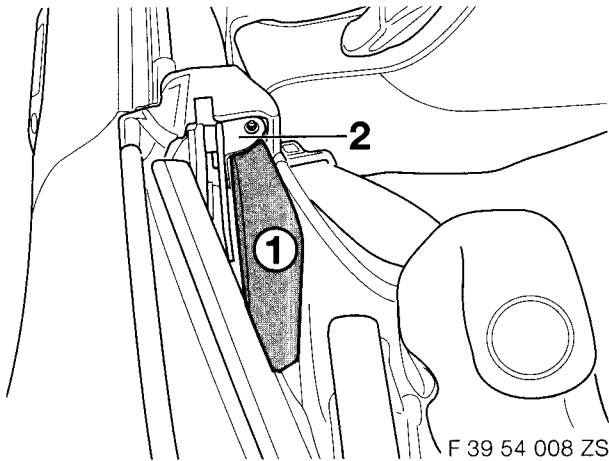
F 36 54 002 ZS

a	Aufnahme Hardtop links	(1x)	i	Sechskantschraube	(4x)
b	Aufnahme Hardtop rechts	(1x)	j	Schraube Abdeckung	(2x)
c	Abdeckung Aufnahme links	(1x)	k	Adapterkabel	(1x)
c1	Abdeckkappe links	(1x)		(in Aufnahme a vormontiert)	
d	Abdeckung Aufnahme rechts	(1x)	k1	Stiftgehäuse	(1x)
d1	Abdeckkappe rechts	(1x)		(auf Adapterkabel aufgesteckt)	
e	Blende Schalter heizb. Heckscheibe	(1x)			
e1	Blindplatte	(2x)	l	Kontaktstift 2,5mm ²	(2x)
f	Schalter heizb. Heckscheibe	(1x)	m	Kontaktstift 0,5mm ²	(1x)
g	Halter Steckverbindung	(1x)	n	Einbauanleitung	(1x)
h	Halter Steckverb. Kabelsatz (k)	(1x)			

2. Vorbereitende Arbeiten

Verdeck öffnen und die beiden Öffnungshebel wieder einklappen.

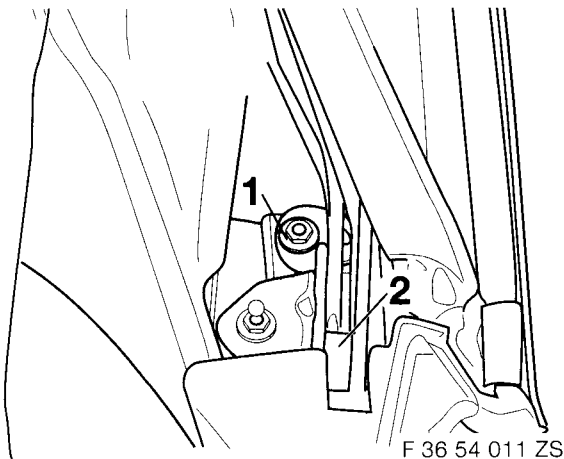
Fahrersitz ausbauen.



Abdeckung (1) unterhalb der Aufnahme für die Persenning (2) zusammendrücken und dem Fahrzeug entnehmen.

Hinweis:

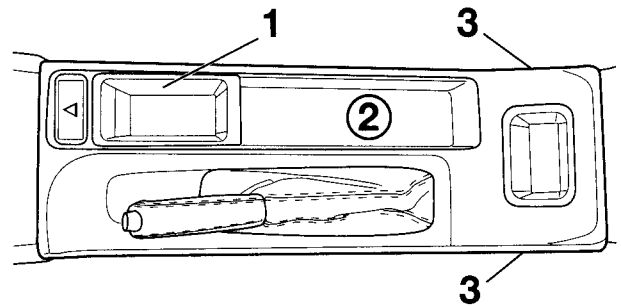
Die beiden Abdeckungen (1) links und rechts werden nicht mehr benötigt.



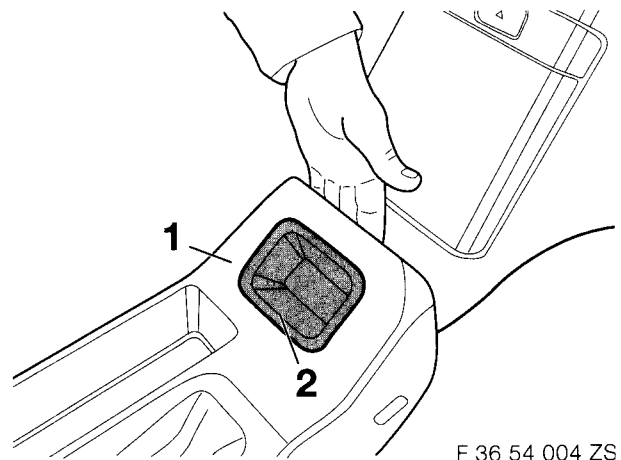
Mutter (1) vom Verdecklagerbock (2) lösen.

Arbeiten an der rechten Fahrzeugseite wiederholen.

3. Hardtopvorbereitung verbauen



Ablage (1) bzw. Ascher (2) von der Mittelkonsole abnehmen und die darunterliegende Schraube lösen. Schraube (3) links und rechts lösen.



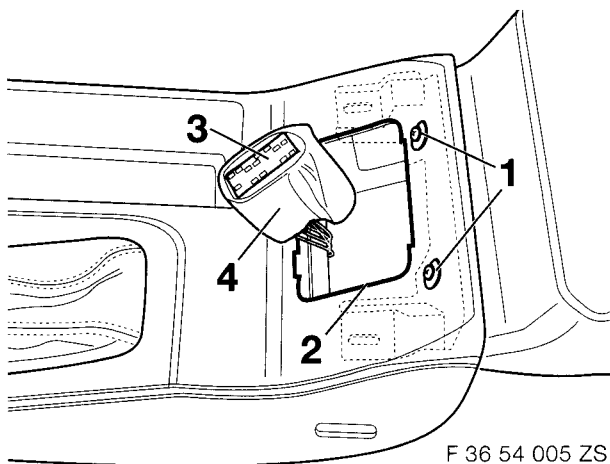
Mittelkonsole (1) vorsichtig hochheben und gleichzeitig die Ablage (2) aus dem Rahmen der Mittelkonsole (1) aushebeln.

Achtung:

Mittelkonsole (1) nicht zu weit hochheben, um Beschädigungen zu vermeiden.

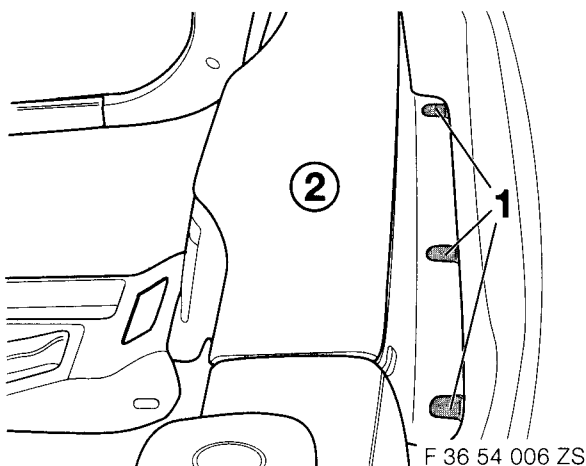
Hinweis:

Die Ablage (2) wird nicht mehr benötigt.



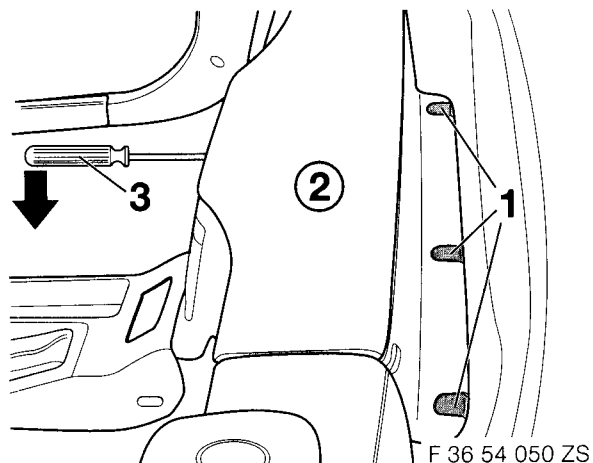
Schrauben (1) der hinteren Ablage lösen (nur Fahrzeuge ohne EH-Verdeck). Durch den Ausschnitt (2) der Mittelkonsole greifen und das zurückgebundene Steckergehäuse (3) (elektr. Anbindung Schalter - heizbare Heckscheibe) durch den Ausschnitt (2) führen. Umschäumung (4) des Steckergehäuses (3) entfernen.

Nur für Fahrzeuge ohne elektro- hydraulischer Verdeckbetätigung



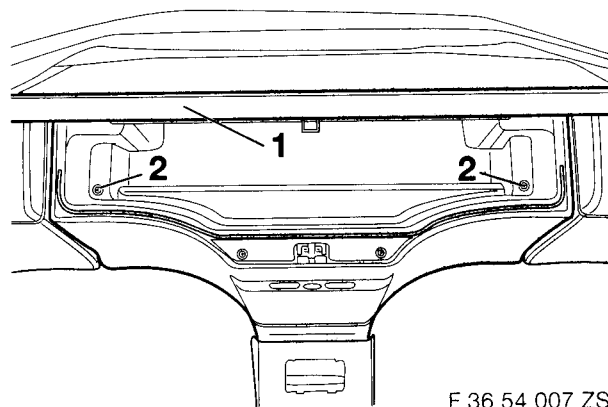
Abdeckkappen (1) der Ablage (2) entfernen und die darunterliegenden Schrauben lösen.

Nur für Fahrzeuge mit Hifi-System (Harman Kardon)

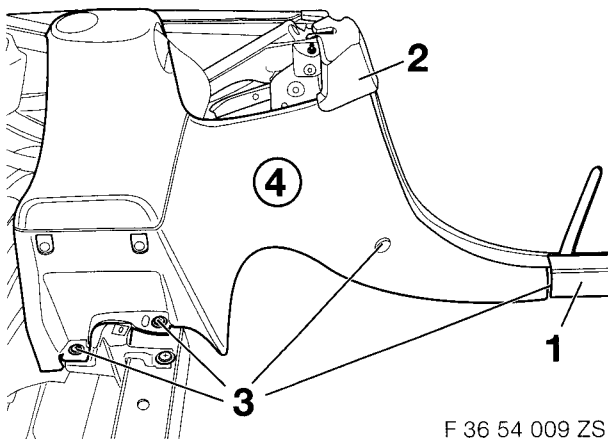


Abdeckkappen (1) der Ablage (2) entfernen und die darunterliegenden Schrauben lösen. Deckel der Ablage (2) mit einem Schraubendreher aufhebeln.

Alle Fahrzeuge ohne elektro- hydraulischer Verdeckbetätigung



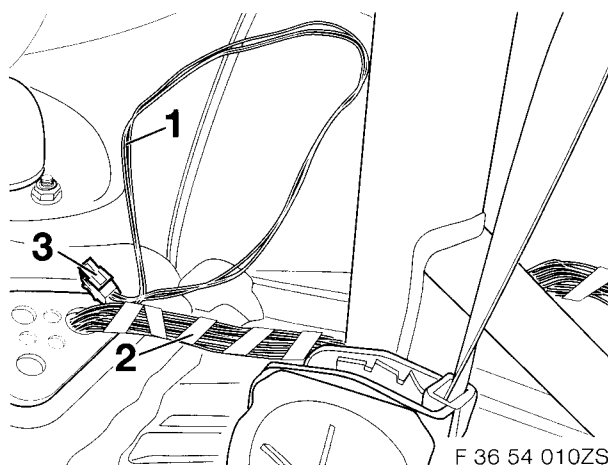
Deckel (1) der Ablage öffnen und die beiden Schrauben (2) lösen. Ablagegehäuse abnehmen.



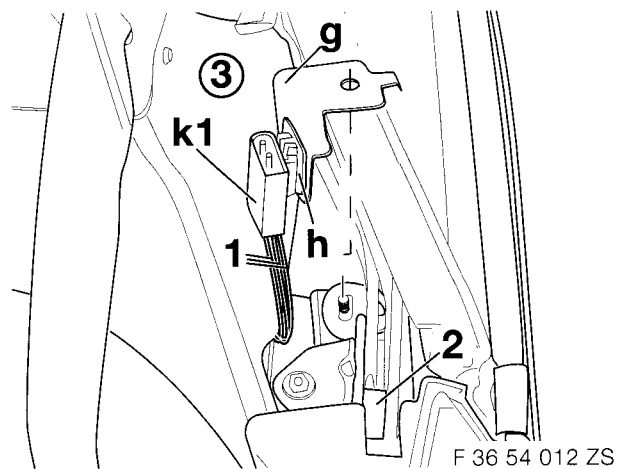
Einstiegsleiste (1) an der linken Fahrzeugseite und die Abdichtung (2) vorsichtig aushebeln. Schrauben (3) lösen. Sicherheitsgurt von der Gurtrolle etwas herausziehen, Verdeck durch eine zweite Person etwas anheben und die Verkleidung (4) durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn abheben und seitlich ablegen.

Hinweis:

Der Sicherheitsgurt braucht nicht ausgebaut werden.



Zurückgebundenes Kabel (1) vom Kabelbaum (2) trennen. Kabel (1) mit Stecker (3) entlang des Kabelbaumes (2) Richtung Verdecklagerbock führen.



Kabel (1) in die Nähe des Verdecklagerbockes (2) verlegen und die Seitenverkleidung (3) wieder verbauen. Halter (h) in die Halterung (g) einstecken und um ca. 45° drehen. Stiftgehäuse (k1) der Kabel (1) am Halter (h) einclippen.

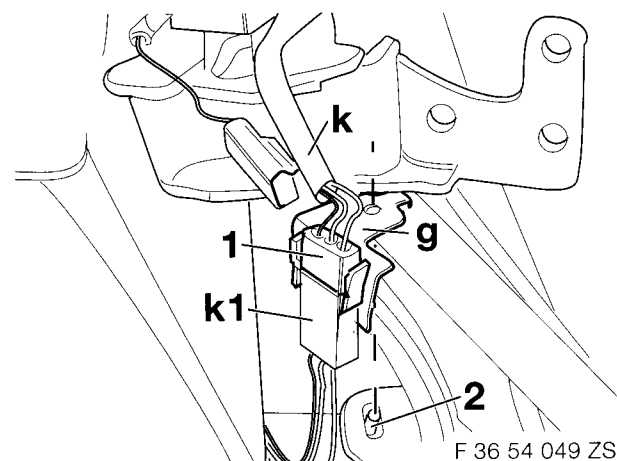
Achtung:

Bei einigen Fahrzeugen kann es vorkommen, daß das Steckergehäuse des Fahrzeugkabelbaumes (1) nicht mit dem Buchsengehäuses des Adapterkabels (k) übereinstimmt. Bei diesen Fahrzeugen ist das Steckergehäuse des Kabels (1) gegen das am Adapterkabel (k) aufgesteckte Stiftgehäuse (k1) mit den entsprechenden Kontaktstiften (l und m) zu ersetzen.

Das vorhandene Stiftgehäuse des Adapterkabels (k) (2 Kabel 0,5mm²) ist für das EH-Verdeck vorgesehen. Die Steckverbindung für heizbare Heckscheibe des Hardtops ist mit drei Kabeln (2x 2,5mm² und 1x 0,5mm²) belegt.

Hinweis:

Bitte beachten Sie die Hinweise der Reparaturanleitung unter „Allgemeine Fahrzeugelektrik Hauptgruppe 61“.

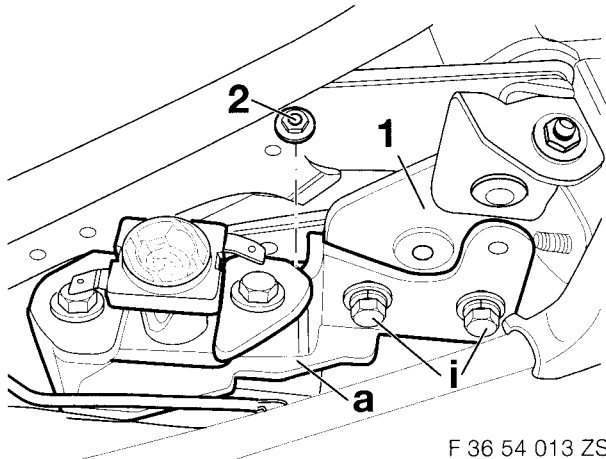


Buchsengehäuse (1) des Adapterkabels (k) in das Stiftgehäuse (k1) einstecken und Halter (g) auf den Gewindestift (2) aufstecken.

Nur für Fahrzeuge mit elektrohydraulischer Verdeckbetätigung

Bei Fahrzeugen mit EH-Verdeck ist der Haltewinkel (g) mit Halter (h) bereits verbaut. Die am Halter (h) arretierte Steckverbindung abnehmen und trennen. Adapterkabel (k) zwischen die getrennte Steckverbindung einstecken und am Halter (h) wieder arretieren. Haltewinkel (g) verbauen wie im Bild F 36 54 049 ZS dargestellt.

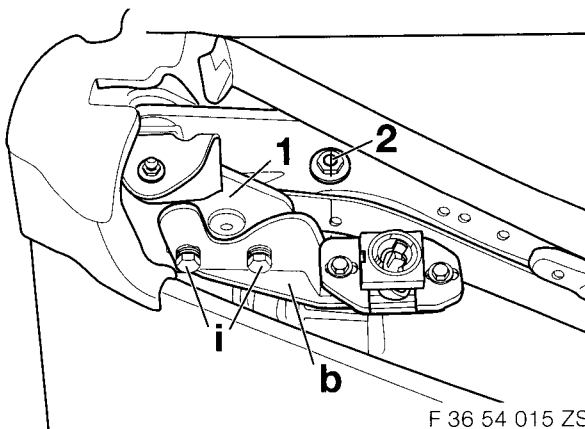
Alle Fahrzeuge



F 36 54 013 ZS

Hardtopaufnahme (a) mit Schrauben (i) am Verdecklagerbock (1) an der linken Fahrzeugseite verschrauben. Bundmutter (2) wieder am Gewindebolzen festschrauben.

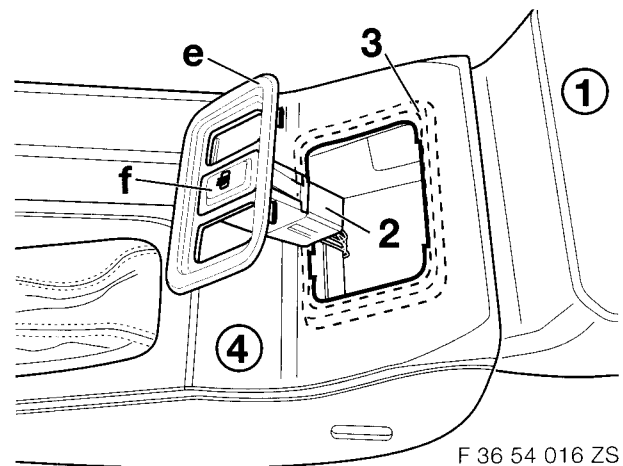
Anzugsdrehmoment der Schrauben (i): 28 - 32 Nm.



F 36 54 015 ZS

Hardtopaufnahme (b) mit Schrauben (i) am Verdecklagerbock (1) an der rechten Fahrzeugseite verschrauben. Bundmutter (2) wieder am Gewindebolzen festschrauben.

Anzugsdrehmoment der Schrauben (i): 28 - 32 Nm.



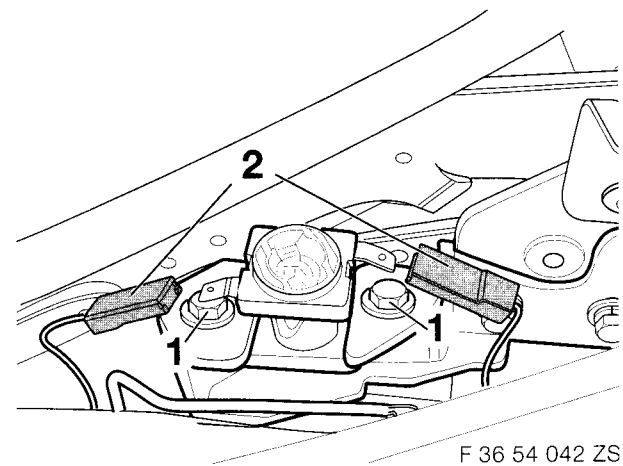
F 36 54 016 ZS

Ablagebox (1) in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen (nur Fahrzeuge ohne EH-Verdeck). Schalter (f) in die Blende (e) eindrücken und mit dem Steckergehäuse (2) verbinden. Blende (e) ggf. mit Hilfe einer zweiten Person in den Halterahmen (3) der Mittelkonsole (4) eindrücken bis sie hörbar einrastet. Je nach Fahrzeugausstattung sind die Blindplatten (e1) in die Blende (e) einzustecken. Mittelkonsole (4) wieder festschrauben.

Hinweis:

Bei einigen Fahrzeugen mit entsprechender Sonderausstattung ist die Blende (e) bereits verbaut. Die Blende (e) braucht in diesem Fall nicht getauscht werden.

3.1 Ohne anschließender Hardtopmontage:



F 36 54 042 ZS

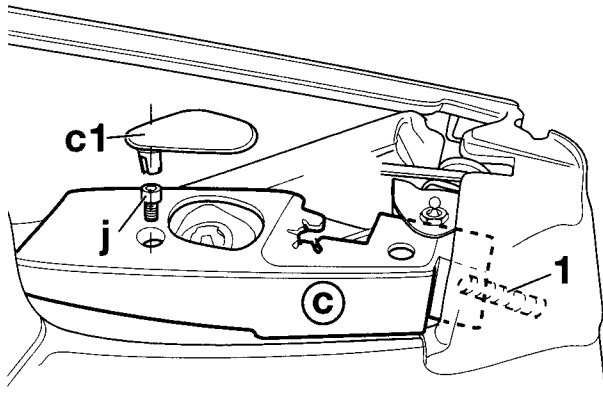
Schrauben (1) an der Hardtopaufnahme festziehen und die beiden Stecker (2) des Adapterkabels (k) aufstecken.

Anzugsdrehmoment der Schrauben (1): 9 Nm

Achtung:

Die Schrauben (1) nicht mit Loctite sichern.

Kontakte der Hardtopaufnahmen mit Kontaktfett bestreichen.



F 36 54 043 ZS

Abdeckung (c) auf den Gewindestift des Verdecklagerbockes (1) aufstecken und mit Schraube (j) an der Hardtopaufnahme verschrauben. Abdeckkappe (c1) in die Abdeckung (c) einstecken und verdrehen, bis die Öffnung der Abdeckung (c) verdeckt wird.

Anzugsdrehmoment der Schrauben (j) 4 - 6 Nm.

Arbeiten an der rechten Fahrzeugseite wiederholen.

3.2 Bei anschließender Hardtopmontage:

Bei anschließender Hardtopmontage werden die beiden Stecker der Adapterleitung vorerst nicht auf die Hardtopaufnahmen aufgesteckt und die Abdeckungen nicht montiert.

Desweiteren sind die Arbeiten nach den Vorgaben der Einbauanleitung „Hardtop-Erstmontage“ durchzuführen.