

BMW Z3 roadster





Z3

Genau die Leidenschaft, die Sie beim

Anblick des BMW Z3 roadster beflügelt,

bringt dieses kompromißlose Automobil

auf die Straße. Roadster-Legenden wie

der BMW 328, der BMW 507 oder der

BMW Z1 standen Pate, um einen Mythos

neu zu erwecken – das Gefühl berau-

schender Leichtigkeit und die ursprüng-

liche Lust am Offenfahren mit allen

Sinnen zu erleben. Dafür haben wir ihm

in Design und Technik alles gegeben,

was möglich ist. Ein wahrer BMW und ein

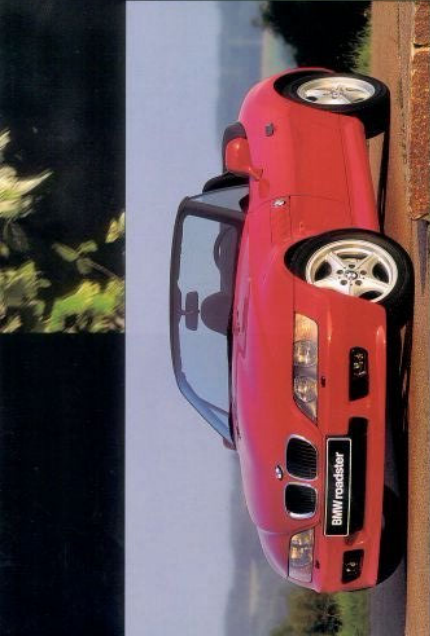
wahrer Roadster: der BMW Z3 roadster.



...

Mit Leidenschaft ^{fahren.}
mit Begeisterung ^{erleben.}





...
Die **Wiedergeburt** einer klassischen Idee: lange

Motorhaube, tiefe Sitzposition, kurzes Heck. Das sind die Attribute des fesselnden Roadster-Konzepts.



Der BMW Z3 roadster ist mehr als nur ein sportlicher Zweisitzer. **Viel mehr.** Sein markantes Gesicht, die traumhafte Linie und aufregende Details machen ihn unvergleichlich.



• • •

Ob mit geschlossenem Verdeck oder unter

freiem Himmel – der BMW Z3 roadster ist

das Fahrzeug **für Enthusiasten.**

Für diejenigen, die sich die Freiheit neh-

men, das Fahren in Reinkultur zu erleben.





Cockpit und Innenraum
sind von der Konzen-

tration auf **das
Wesentliche**

geprägt: von BMW-
typischer Ergonomie,
von einem konsequen-
ten Design und von
dem vorbildlichen BMW
Sicherheitskonzept.
Selbstverständlich mit
serienmäßigem Airbag
für Fahrer und für
Beifahrer.

007

GOLDENEYE

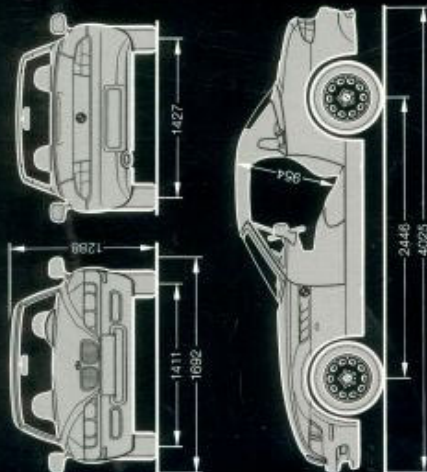
Sein Name
ist Bond –
James
Bond.

Im Auftrag Ihrer
Majestät wird 007
in seinem neuesten
Abenteuer mit Hilfe
eines BMW Z3 road-
ster die Welt vor
einem finsternen
russischen Waffen-
schieber retten.



Natürlich wird
nicht verraten,
welche Extras "Q"
der Cheftechniker
des Secret Service,
in den neuen
Dienstwagen von
007 eingebaut hat.
Nur so viel: Mit
Sicherheit ist die
Lizenz für
Fahrspaß
an Bord.

Die technischen Daten.



Die Grundausrüstungen (in Auszügen).

	Z3 1.8	Z3 1.9
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•
Abblaghbox, abschließbar	•	•
Abblagemöglichkeiten in Mittelkonsole, Tunnelkonsole und Türverkleidungen vorn	•	•
Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•
Automatik-Sicherheitsgürte mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•
Digitalkuhr in der Mittelkonsole	•	•
Drehzahlmesser, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•
Dreiweg-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	•	•
gesteuerte Tankentlüftung	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•
Fahrgastzeile formstabil, mit verstellbaren A-Säulen	•	•
Federhebel-Vordrücke mit Bremsnockenausgleich und Stabilisator	•	•
Integrierter Seitenaufschallschutz	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•
On-Board-Diagnose	•	•
Räder: Leichtmetall	•	•

	Z3 1.8	Z3 1.9
Räder: Stahl mit verchromter Nabendeckung	•	•
Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•
Schlinganker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung	•	•
Bremsnockenausgleich und Stabilisator	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•
Sicherheitsinnenspiegel abblendbar	•	•
Sportlenker mit Airbag	•	•
Sportlenker mit Airbag	•	•
Verstellbarer Lenker mit Polierschlepphebel	•	•
Vierzylinder-Reihmotor	•	•
Zentralverriegelung mit Crash-Sensor, Diebstahlsicherung	•	•
elektronischer Vordrucksensor (EWS)	•	•

Bei dieser Broschüre handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #