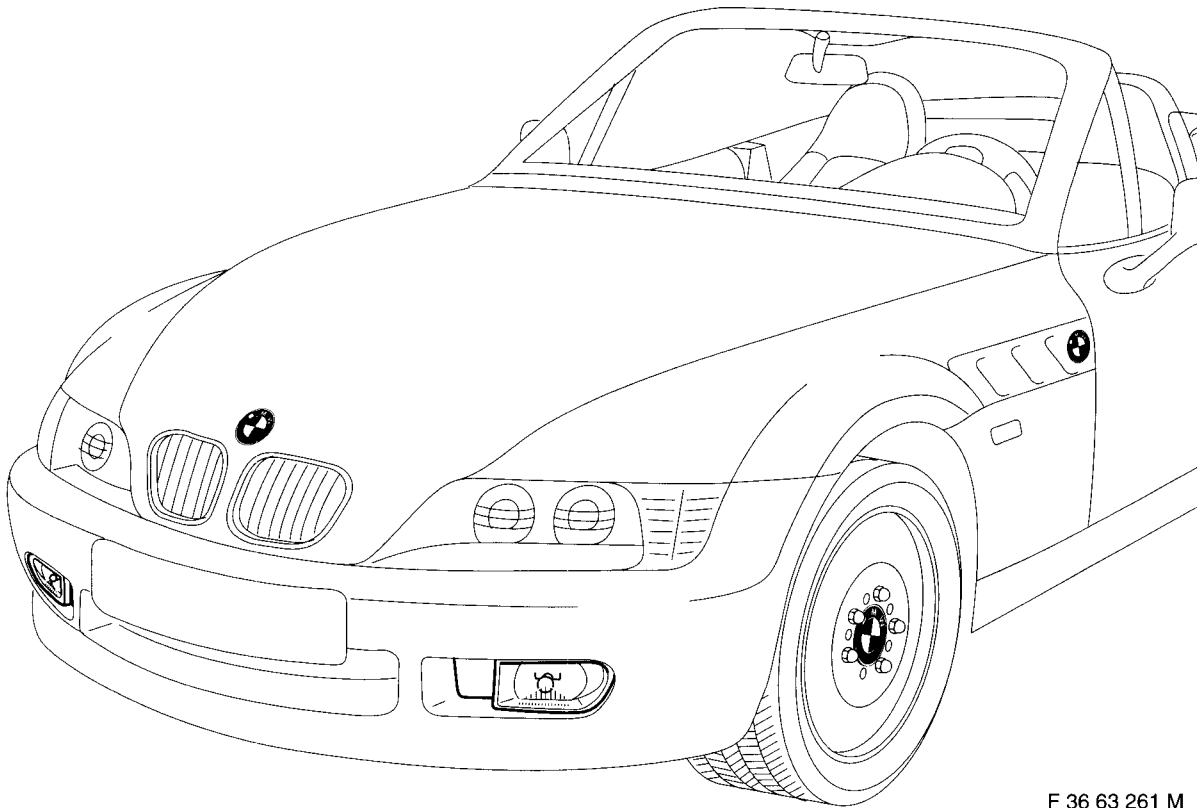




Zubehör - Einbauanleitung



F 36 63 261 M

Nebelscheinwerfer BMW Z3 roadster

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1 - 2 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweise

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Der Einbau des Zusatzkabelbaumes ist nur bei Fahrzeugen ohne Vorverkabelung notwendig.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher

Ringschlüssel 13 mm

Seitenschneider

Steckschlüssel 7mm, 8mm, 10mm

Kreuzschlitzschraubendreher

Torxschlüssel T10

Crimpzange

Inhaltsverzeichnis

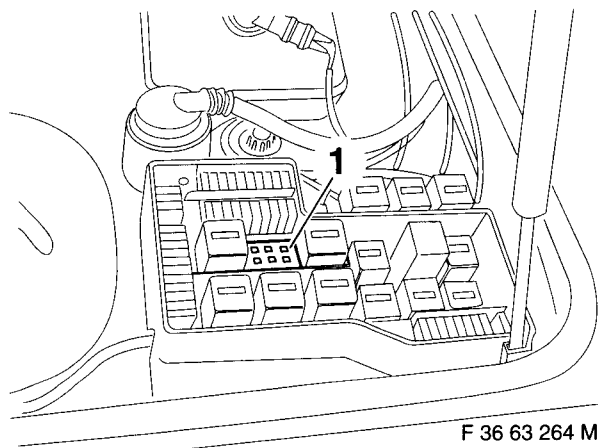
Kapitel	Seite
1. Notwendige Vorarbeiten	2
2. Vorverkabelung prüfen	2
3. Übersicht Zusatzkabelbaum	3
4. Zusatzkabelbaum einbauen.....	4
5. Schalter für Nebelscheinwerfer einbauen.....	6
6. Nebelscheinwerfer einbauen	6
7. Codierung	7

1. Notwendige Vorarbeiten

1. Verkleidung Instrumententafel fahrerseite ausbauen.
2. Batterie abklemmen.

2. Vorverkabelung prüfen

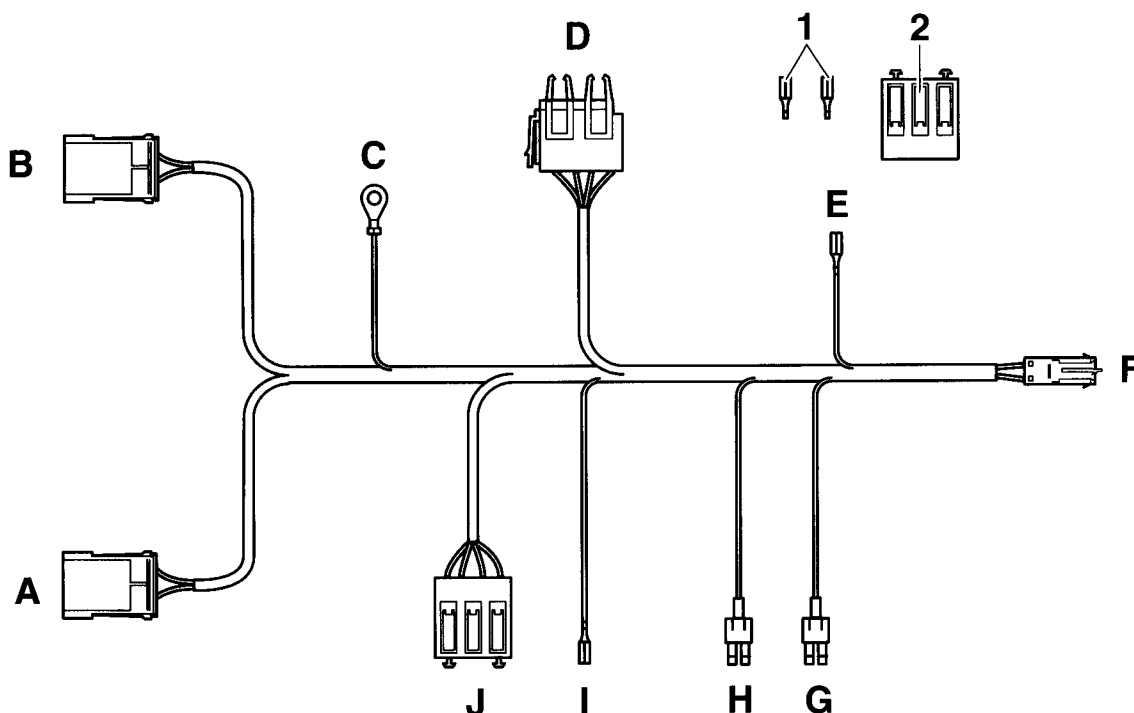
Bei Fahrzeugen mit Vorverkabelung sind die Anschlußstecker für die Nebelscheinwerfer unter dem Stoßfänger links und rechts zurückgebunden und der Relaissockel Nebellicht X44 (1) im Stromverteiler ist schon vorhanden.



3. Übersicht Zusatzkabelbaum

Hinweis

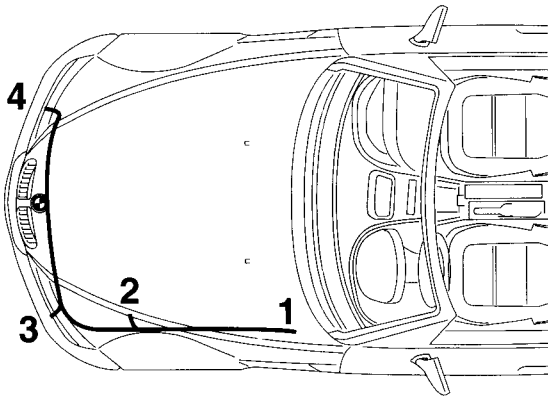
Der Einbau des Zusatzkabelbaumes ist nur bei Fahrzeugen ohne Vorverkabelung notwendig.



F 36 63 263 M

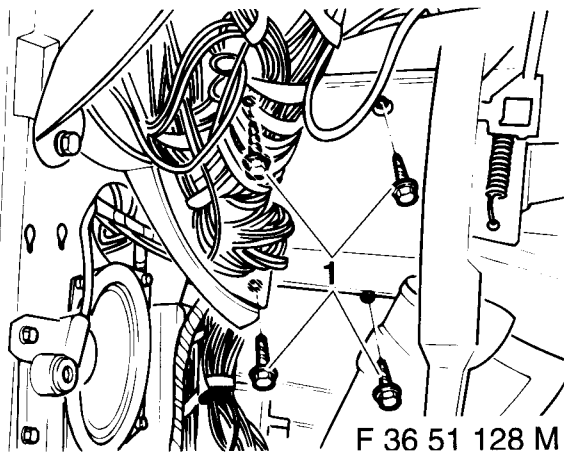
Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung / Steckplatz
1	Kammverbinderkontakt	–	Zum Anschließen der Abzweige E und I	
2	Kammverbinder	–	Zum Anschließen der Abzweige E und I	
A	schwarzes 2pol Buchsengehäuse	braun gelb/braun	Nebelscheinwerfer E26 links	X768
B	schwarzes 2pol Buchsengehäuse	braun gelb/braun	Nebelscheinwerfer E27 rechts	X769
C	Kabelöse 6mm / Kl. 31	braun	Massestützpunkt II im Motorraum vorne links	X6453
D	Relaissockel Nebellicht	–	In Stromverteiler	X44
E	Kammverbinderkontakt / Kl. 30	rot	In Stromverteiler an Verbinder Kl. 30	X6410
F	schwarzes 2pol Stiftgehäuse / NSW-Nachrüststecker	gelb/braun gelb/grau	In Stromverteiler an NSW-Nachrüststecker	X1059
G	Flachsteckhülse / Anschluß E15	rot/gelb	Im Stromverteiler an Sicherung F15	X10016/9
H	Flachsteckhülse / Anschluß A15	gelb/braun	Im Stromverteiler an Sicherung F15	X10016/10
I	Kammverbinderkontakt / VB NSL	gelb/schwarz	Im Stromverteiler an Verbinder NSL	X1027
J	Kammverbinder / VB NSW	gelb/braun	In Stromverteiler einlegen	X1152

4. Zusatzkabelbaum einbauen (nur Fahrzeuge ohne Vorverkabelung)



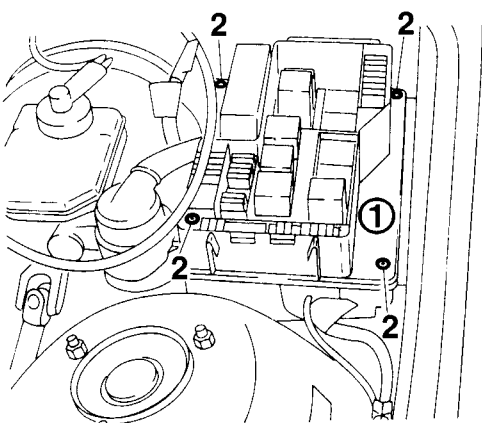
F 36 63 262 M

Zusatzkabelbaum vom Stromverteiler (1), entlang dem Fahrzeugkabelbaum, zum Massestützpunkt X6453 (2) und zum Einbauort (3 und 4) der Nebelscheinwerfer verlegen.



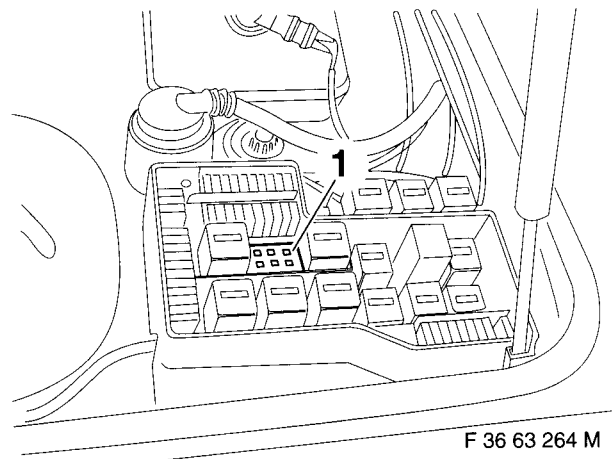
F 36 51 128 M

Sechskantblechschrauben (1) des Stromverteilers entfernen.



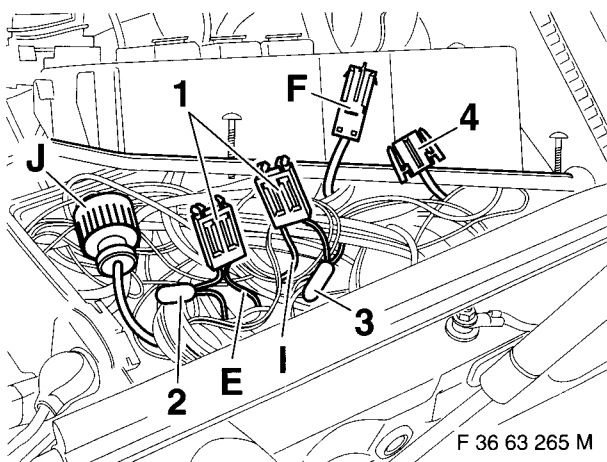
F 36 62 276 M

Deckel des Stromverteilers entfernen.
Torxschrauben (2) entfernen.
Das Oberteil (1) des Stromverteilers, soweit es der Fahrzeugkabelbaum zulässt, nach oben ziehen.



F 36 63 264 M

Abzweig D, Relaissockel Nebellicht X44, auf Steckplatz (1) eindrücken.

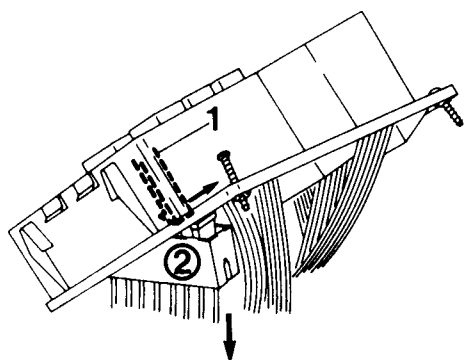


Abzweig **F**, NSW-Nachrüststecker X1059, auf den im Stromverteiler zurückgelegten NSW-Nachrüststecker X1059 (4) aufstecken.

Abzweig **E**, Kabelfarbe rot, mit beigelegtem Kammverbinder (1) an Verbinder X6410 (2) anschließen.

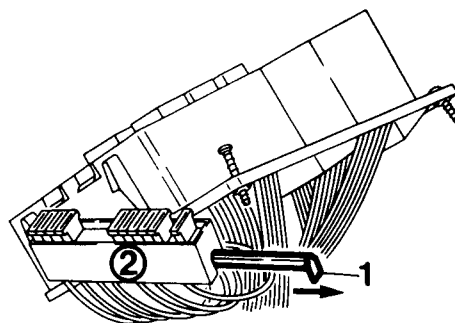
Abzweig **I**, Kabelfarbe gelb/schwarz, mit beigelegtem Kammverbinder (1) an Verbinder X1027 (3) anschließen.

Abzweig **J**, Kabelfarbe gelb/braun, in den Stromverteiler einlegen.



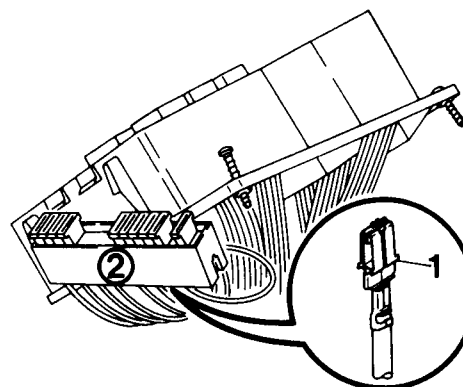
F 36 64 112 M

Verriegelung (1) des Sicherungsträgers (2) für die Sicherungen Nr. 11 -20 in Pfeilrichtung drücken und Sicherungsträger (2) in Pfeilrichtung ausbauen.



F 36 64 113 M

Verriegelung (1) des Sicherungsträgers (2) für die Sicherungen Nr. 11 -20 in Pfeilrichtung ausbauen.



F 36 64 114 M

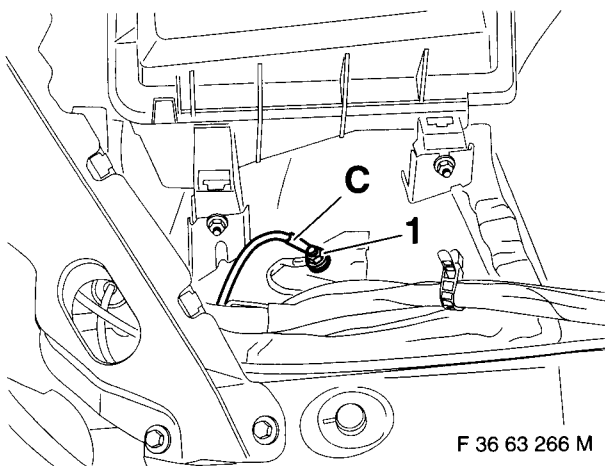
Abzweig **G** (1), Kabelfarbe rot/gelb, auf Steckplatz Nr.: 9 des Sicherungsträgers X10016 (2) eindrücken.

Abzweig **H** (1), Kabelfarbe gelb/braun, auf Steckplatz Nr.: 10 des Sicherungsträgers X10016 (2) eindrücken.

Verriegelung für Sicherungsträger einsetzen.

Sicherungsträger einbauen.

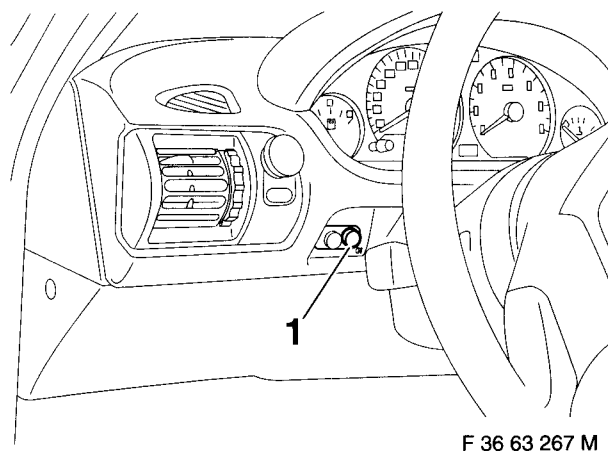
Die Abzweige **A**, **B** und **C** des Zusatzkabelbaumes in den Motorraum verlegen und Stromverteiler wieder einbauen.



Abzweig **C**, Kabelfarbe braun, zum Massestützpunkt X6453 (1) verlegen und anschließen.

Die Abzweige **A** und **B**, Kabelfarbe gelb/braun und braun, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zu den Einbauorten der Nebelscheinwerfer verlegen.

5. Schalter für Nebelscheinwerfer einbauen

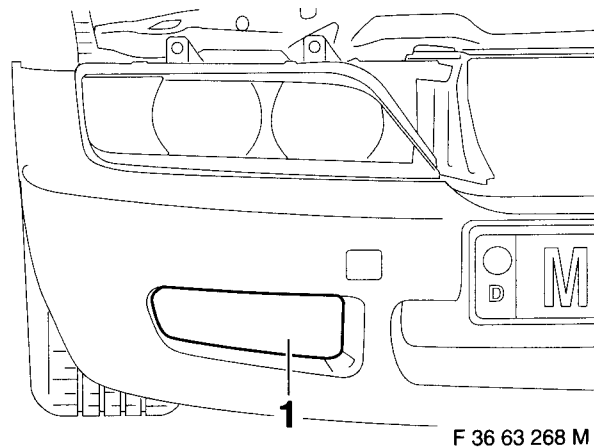


Schalter für Nebelschlußleuchte (1) ausbauen und durch den Schalter für Nebelscheinwerfer / Nebelschlußleuchte ersetzen.

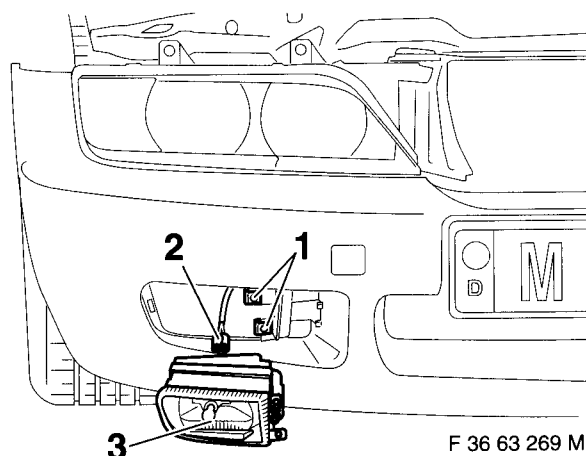
6. Nebelscheinwerfer einbauen

Hinweis

Die Abbildungen zeigen den Einbau des Nebelscheinwerfers rechts, bei dem linken Nebelscheinwerfer sinngemäß vorgehen.

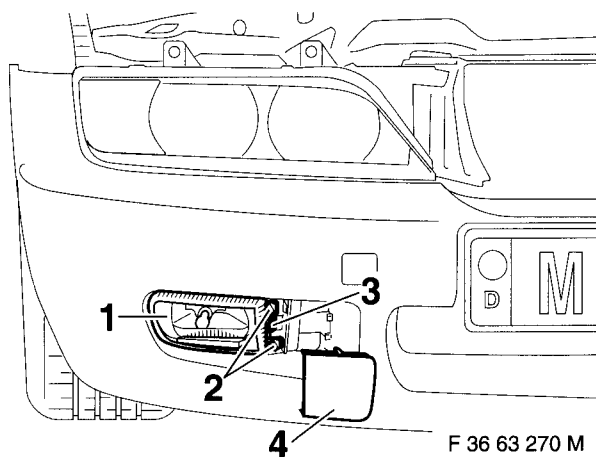


Abdeckung (1) ausclipsen.



Blechmuttern (1) aufstecken.

Abzweig **A** bzw. **B** auf Nebelscheinwerfer (3) aufstecken.



Nebelscheinwerfer (1) einsetzen und mit Sechskantblechschrauben (2) befestigen.

Batterie anklemmen.

Nebelscheinwerfer nach Vorschrift an der Einstellschraube (3) einstellen.
Abdeckung (4) eindrücken.

Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

7. Codierung

Dieses System ist nicht codierrelevant.