

Nachdem die Verarbeitungsmängel der ersten Modelljahre beseitigt wurden, entwickelte sich der BMW Z3 zu einem weltweiten Erfolgsmodell. Rund 280 000 Roadster wurden von 1995 bis 2002 in Spartanburg in den USA gebaut



OFFENES VERGNÜGEN

Auch wenn nicht alle der fast 280 000 gefertigten Z3 Roadster den Weg nach Deutschland fanden, ist das Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt recht üppig. Mehr als 70 000 Exemplare wurden hierzulande abgesetzt – für einen so minimalistischen Zweisitzer eine sehr beachtliche Zahl. Doch der Erfolg kam nicht von ungefähr: Das Retro-angehauchte Design traf den Nerv der Zeit, und die ausgereifte Technik der seit 1992 gebauten Dreier-Reihe E36 unterschied den BMW-Roadster von zeitgenössischen Konkurrenten wie dem Alfa Spider. Besonders begehrt und empfehlenswert als Gebrauchte sind die Modelle nach dem Facelift von 1999, die man an den abgewinkelten

Rückleuchten und den beiden Höckern am Heck erkennen kann. Auch der Innenraum wurde damals überarbeitet. So erhielt der Roadster bessere Sitze und eine edlere Instrumentierung samt Mittelkonsole. Die Vierzylinder-Motoren mit 118 und 140 PS gefallen vor allem durch geringen Verbrauch und niedrige Unterhaltskosten. So richtig zum Spaß-Roadster wird der Z3 aber erst mit einem Reihensechszylinder. Erste Wahl sind die bis 2002 angebotenen Versionen 2.2i und 3.0i mit 170 und 231 PS. Für etwas weniger Geld gibt's den bis 2000 gebauten 2.8i mit 193 PS oder den 150 PS starken 2.0i. Alle Sechszylinder gelten als ausgesprochen langlebig. Auch der Kauf eines Z3 mit mehr als 100 000 Kilometer Laufleistung ist kein

unkalkulierbares Risiko, wenn man sich für ein gut gepflegtes Exemplar mit möglichst wenig Vorbesitzern entscheidet. Meiden sollte man Fahrzeuge mit extremer Tieferlegung und überbreiten Reifen. Die offene Roadster-Karosserie ist den dort auftretenden Kräften auf Dauer nicht gewachsen. In der Pannenstatistik und bei den GTÜ-Prüfungen gibt der Z3 ein ausgezeichnetes Bild ab. Der BMW-Roadster bleibt nur selten liegen. Selbst Exemplare, die älter als sechs Jahre sind, fallen bei den Hauptuntersuchungen kaum durch schwerwiegende Mängel auf. Werden Schäden entdeckt, sind es meist ausgeschlagene Fahrwerkslager, verschlissene Bremsen oder defekte Leuchten. Heinrich Lingner

DATEN

TECHNIK

Reihensechszylinder, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Fünfgang-Schaltung

MASSE

Länge	4050 mm
Breite	1740 mm
Höhe	1293 mm
Hubraum	2979 cm ³

Nennleistung	170 kW (231 PS) bei 5900/min
Maximales Drehmoment	300 Nm bei 3500/min

FAHRWERK

vorn	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Stabilisator
hinten	Mehrfachlenkerachse, Federn, Dämpfer, Stabi.

ABS, Fahrdynamikreg. DSC	
Reifengröße	225/50 ZR 16
MESSWERTE	
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in	6,8 s
Verbrauch	11,3 Liter Super Plus
Leergewicht	1285 kg
Zuladung	270 kg

AUTO ZEITUNG-TESTS

Ausgaben 5/96, 12/98, 12/01

KOSTEN

Kfz-Steuer (EU 4) 202 €

VERSICHERUNG

Haftpflicht Typklasse 13	467 €
Vollkasko Typklasse 23	1109 €
Teilkasko Typklasse 21	155 €

Kuckmal, Autoverkauft!

Weg damit? Ins Web damit! mobile.de bietet ...

- den schnellen Verkaufserfolg – dank 3 Mio. Besuchern*, also potenziellen Käufern.
- eine kostenlose Berechnung des Durchschnittspreises** – damit Sie schon vorher wissen, was Sie nachher für Ihr Auto bekommen. *www.mobile.de/durchschnittspreis *Quelle: Nielsen/NetRatings, Januar 2006



EINBLICKE



COCKPIT

Beim Facelift von 1999 erhielt der BMW Z3 einen aufgewerteten Innenraum



VERDECK

Extras wie die elektrische Verdeckbetätigung sind auch bei Gebrauchten gefragt



MOTOR

Die BMW-Reihensechszylinder bieten seidigen Lauf bei mäßigem Verbrauch

HISTORIE

- 1995 Präsentation des Z3 Roadster mit zwei Vierzylinder-Motoren
- 1996 Verkaufsstart in Deutschland
- 1997 Einführung des 2.8 und M mit Sechszylinder-Motoren
- 1998 Das Z3-Coupé wird vorgestellt
- 1999 Facelift; gleichzeitig neuer Zweiliter-Sechszylinder
- 2000 Neue 2.2- und 3.0-Motoren
- 2002 Produktionseinstellung des Z3

ERSATZTEILPREISE

Bremsscheiben Satz vorn	130 €
Bremsbeläge Satz vorn	70 €
Auspuffanlage inkl. Kat.	1155 €
Wasserpumpe	65 €
AT-Lichtmaschine	305 €
AT-Anlasser	150 €
Stoßfänger vorn	325 €
Kotflügel vorn	125 €
Frontscheibe	185 €
AT-Kupplung	190 €
Batterie	120 €

BEURTEILUNG

- +** Laufruhige, sparsame Motoren, gutes Handling, standfeste Bremsen, robuste und langlebige Technik
- Geringes Platzangebot, teilweise lieblose Verarbeitung, laute Windgeräusche

SCHWACHSTELLEN

VERDECK Die Kunststoff-Heckscheibe ist sehr kratz- und bruchempfindlich, der Austausch kann teuer werden

REIFEN Mit Pneu an der Verschleissgrenze problematisches Fahrverhalten

GTÜ-EXPERTE



Hermann Schenk

Während verschlissene Gelenke an der Vorderachse nur der Fachmann erkennt, können auch Laien

den Zustand des Verdecks und der elektrischen Fensterheber beurteilen. Lohnen kann sich dabei eine Fahrt in die Waschanlage: Es darf unter keinen Umständen Wasser eindringen. Die Fensterheber müssen bei offenem wie geschlossenem Verdeck sauber arbeiten.

Die häufigsten Mängel

Die GTÜ-Mängelquote des BMW Z3 in der Altersklasse 4-5 Jahre

4,8*	Bremsanlage
4,5	Beleuchtung/Elektrik
4,1	Fahrwerk
1,9	Motor/Antrieb
1,5	Abgasanlage
0,6	Lenkung

*Angaben in Prozent

Stand: 9 / 2006

Quelle: Gesellschaft für technische Überwachung **GTÜ**

GEBRAUCHTWAGENPREISE

Typ	Türen	kW/PS	Neupreis	HP/VK/TK	Abgaseinstufung	Verbrauch ¹	2002	2001	2000	1999	1998
BMW Z3 1.8	2	87/118	24 056 €	12/18/20	EU 3	7,8	-	-	-	10 450 €	9700 €
BMW Z3 1.9i	2	87/118	25 600 €	12/8/20	EU 3	7,8	15 250 €	13 550 €	12 500 €	9400 €	-
BMW Z3 1.9	2	103/140	26 613 €	12/21/0	EU 3	8,0	-	-	-	11 750 €	10 600 €
BMW Z3 2.0	2	110/150	27 789 €	12/19/20	EU 3	9,2	-	-	13 450 €	12 150 €	-
BMW Z3 2.2i	2	125/170	29 000 €	12/19/20	EU 3	9,2	17 100 €	15 350 €	13 950 €	-	-
BMW Z3 2.8	2	142/193	32 774 €	13/23/21	EU 3	9,7	-	-	15 750 €	14 050 €	12 500 €
BMW Z3 3.0	2	170/231	34 900 €	13/23/21	EU 4	9,5	19 800 €	17 800 €	16 100 €	-	-

¹ EU-Verbrauch in Liter pro 100 Kilometer

ALTERNATIVEN



Alfa Spider V6 Mit dem Dreiliter-Sechszylinder leistet der Alfa 218 PS. Ein Exemplar von 2002 ist ab etwa 16 000 Euro zu haben



Audi TT 1.8 T Der Roadster war erst 2003 mit Sechszylinder lieferbar. Ein 1.8 Turbo mit 180 PS von 2002 kostet knapp 18 000 Euro



Mercedes SLK Coupé und Cabrio in einem ist der SLK mit Klappdach. Mit dem 3,6-Liter-V6-Motor (2002) sind mindestens 17 600 Euro fällig



Porsche Boxster 220 PS leistet der 2,7-Liter-Boxer im Basismodell von 2002. Der Mittelmotor-Porsche steht ab etwa 25 300 Euro beim Händler

111

Kuckmal, Autogekauft!

Geklickt, gesucht, gefunden! Dank ...

- einer riesigen Auswahl aus mehr als 1 Mio. Angeboten von Neu- und Gebrauchtwagen.
- einer klar strukturierten Detailsuche, vielen Tipps und Informationen.

mobile.de

Ihr Fahrzeugmarkt im Internet