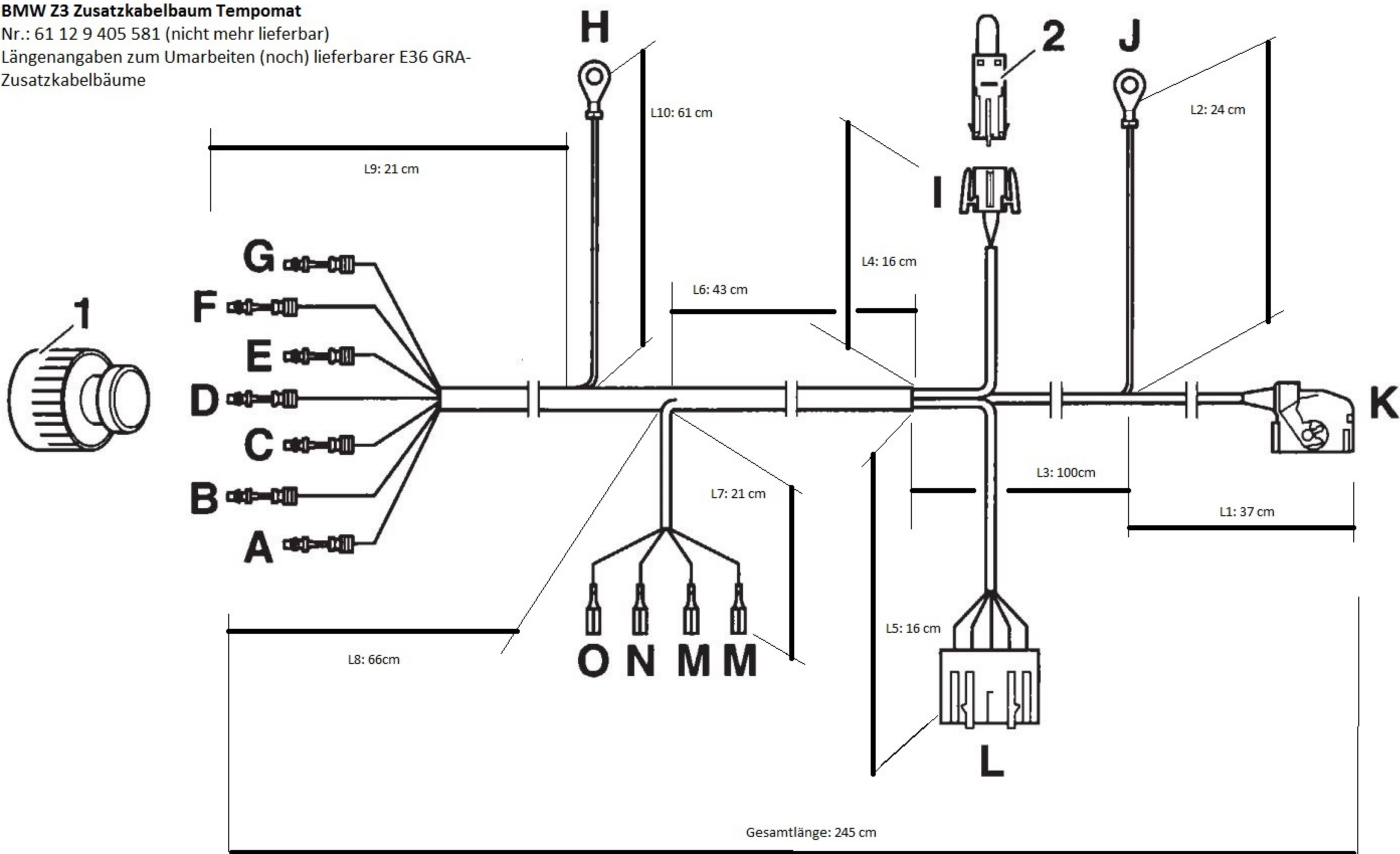


BMW Z3 Zusatzkabelbaum Tempomat
Nr.: 61 12 9 405 581 (nicht mehr lieferbar)
Längenangaben zum Umarbeiten (noch) lieferbarer E36 GRA-
Zusatzkabelbäume



Bei Vorhandensein eines runden Steckergehäuses <1> ist der Stellantrieb Nr. 65 71 8 360 043 (bis 06/1996) zu verwenden. Hat der verwendete Kabelbaum ein ovales Steckergehäuse, wird der Stellantrieb Nr. 65 71 8 369 027 (ab 07/1996) verwendet.

Als Kupplungsschalter kann ein baugleicher Typ vom Opel Omega B verwendet werden, der lediglich 1/4 des BMW Preises kostet.

Sollte ein anderer Kabelbaum umgearbeitet werden, so ist es erforderlich, die unter Umständen unterschiedlichen Kabelfarben unter Mithilfe der Schaltpläne (Spender und Z3/baujahrabhängig) zu vergleichen und gegebenenfalls die Funktionen der einzelnen Leitungen anzupassen.

Alle Nachbauten erfolgen ohne Gewähr und auf eigenes Risiko.

Stecker rund zum Anschluss an den Stellantrieb (bis 6/1996)
61 13 1 392 226 1x Buchsengehäuse rund 7-pol.
61 13 0 007 571 7x Rundsteckhülse 1.0-2.5mm²
61 13 1 383 903 1x Schutzkappe

Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung / Steckplatz
1	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse	–	Stellmotor M45	X70
2	weißes 2pol. Stiftgehäuse mit Kabelbrücke	blau/rot	nur bei Automatikgetriebe: Abzweig I vom Zusatzkabelbaum	X144
3	Kammverbinder	–	Zur Anbindung der Abzweige M, N und O	
4	Kammverbinderkontakt	–	Zur Anbindung der Abzweige M, N und O	
A	Buchsenkontakt	gelb/violett	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/1
B	Buchsenkontakt	blau/braun	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/2
C	Buchsenkontakt	schwarz/braun	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/3
D	Buchsenkontakt	gelb/weiß	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/4
E	Buchsenkontakt	schwarz/blau	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/5
F	Buchsenkontakt	schwarz/grün	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/6
G	Buchsenkontakt	braun	schwarzes 7pol. Buchsengehäuse (1)	X70/7
H	Kabelöse 6mm	braun	Massestützpunkt im Motorraum vorne links	X6453
I	weißes 2pol. Buchsengehäuse	–	bei Schaltgetriebe: Kupplungsschalter S32 bei Automatikgetriebe: Kabelbrücke X144 (2)	X121
J	Kabelöse 6mm	braun/orange	Massestützpunkt hinter Handschuhkasten	X10010
K	blaues 26pol. Buchsengehäuse	–	Steuergerät Geschwindigkeitsregelung A8	X22
L	weißes 6pol. Stiftgehäuse	–	Bedienschalter Geschwindigkeitsregelung S28	X72
Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung / Steckplatz
M	Kammverbinderkontakt	violett/gelb	Mit Kammverbinder (3) an Verbinder im Stromverteiler	X1182
N	Kammverbinderkontakt	schwarz/weiß	Mit Kammverbinder (3) an Verbinder im Stromverteiler	X188
O	Kammverbinderkontakt	blau/rot	Mit Kammverbinder (3) an Verbinder im Stromverteiler	X181