



Modell _____

Fahrzeug-
Identifizierungsnummer _____

Erstzulassung _____

© 2001 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München/Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher Genehmigung
der BMW AG, München.
Bestell-Nr. 01 40 0 156 349
deutsch VIII/2001
Printed in Germany
Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier
(chlorfrei gebleicht, wiederverwertbar).

Sonderausstattungen 4

Das BMW Wartungssystem 5

Wartungsnachweise

zeitabhängige Wartung 8

betriebsabhängige Wartung 11

Wartungsübersicht 20

Gewährleistung auf die Karosserie 28

4 Sonderausstattungen

Aufkleber für Sonderausstattungen. Vor der Auslieferung einkleben.

Übergabedurchsicht

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupe	M5
Diagnose-Kurztest	●	●
Motorölstand prüfen, ggf. ergänzen	●	●
Kraftstoffleitungen und -schläuche: Sichtkontrolle auf Verlegung, Zustand und Dichtheit	●	●
Felgengröße, Reifengröße und -typ sowie Reifenfülldruck prüfen (auch Reserverad)	●	●
Brems-und Kraftstoffanlage: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage	●	●
Federblockierer entfernen	●	●
Motor, Kupplung, Getriebe, Lenkung, Betriebs- und Feststellbremse: Funktionsprüfung	●	●
Feststellbremse: Hebelweg prüfen, ggf. einstellen nach Vorschrift	●	●
Änderungen vorbehalten		

Übergabedurchsicht

	M3, M3 Cabrio	M roadster, M coupé	M5
Fahrzeug nach Vorschrift entkonservieren und reinigen	●	●	●
Bestellumfang mit Lieferumfang vergleichen	●	●	●
Sonderausstattungsliste in Serviceheft einkleben, Serviceheft abstempeln, Betriebsanleitung, ggf. Zusatzbetriebsanleitung(en), Serviceheft, Broschüre „Service Kontakt“ und „Mobiler Service der BMW Group“, vier Schlüssel und Schlüsseltasche mit Fahrzeug übergeben	●	●	●
Typenschild und Fahrzeug-Identifizierungsnummer prüfen	●	●	●
Aufkleber für Mobilen Service der BMW Group anbringen	●	●	●
Batterie: Anzeige (Magisches Auge) kontrollieren, falls erforderlich: Batterie vollladen	●	●	●
Lichtanlage prüfen	●	●	●
Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen	●	●	●
Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung prüfen	●	●	●

Änderungen vorbehalten.

Übergabedurchsicht

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupé	M5
Kontroll- und Warnleuchten (z. B. ABS, Airbag) und Check-Control prüfen	●	●
Wischerblätter: Schutzhüllen entfernen	●	●
Anzünder auf Funktion prüfen	●	●
Heiz- bzw. Klimaanlage, Lüftung und Gebläse prüfen	●	●
Zentralverriegelung auf Funktion prüfen	●	●
Radio: Funktionen prüfen	●	●
Elektrische Verbraucher durchschalten, Fernbedienung und sonstige vorhandenen Sonderausstattungen auf Funktion prüfen	●	●
Instrumente auf Funktion prüfen	●	●
Änderungen vorbehalten		

Fahrzeugübergabe

**Hiermit bestätige ich, das
Fahrzeug BMW M**

Modell

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

in einwandfreiem Zustand
übernommen zu haben.

Dem Wagen lagen bei:

- ☐ Betriebsanleitung(en)
- ☐ vier Schlüssel

Ort und Datum

Unterschrift des Fahrzeughalters

Das BMW Wartungssystem

Das BMW Wartungssystem sorgt zuverlässig und mit dem für Sie geringsten Aufwand für die Verkehrs- und Betriebssicherheit Ihres Fahrzeugs.

Die Service-Intervallanzeige weist Sie darauf hin, wann ein Ölservice, eine Inspektion (immer abwechselnd I oder II) oder ein Bremsflüssigkeitswechsel fällig ist. Das Besondere daran ist, dass zur Berechnung der Service-Intervalle nicht feste Laufleistungen, sondern die individuellen Einsatzbedingungen Ihres Fahrzeugs berücksichtigt werden.

Während üblicherweise nach zurückgelegten Wegstrecken gerechnet wird, hat BMW schon vor vielen Jahren eine Technologie entwickelt, die persönlichen Fahrstil und Einsatzbedingungen Ihres Fahrzeugs berücksichtigt. Denn 100 000 km Kurzstreckenbetrieb (viele Kaltstarts, Anfahren mit hohen Motordrehzahlen) beanspruchen Ihr Fahrzeug in anderer Weise als 100 000 km Langstreckenbetrieb (Motor mit gleichbleibender Betriebstemperatur).

Unter 10 000 km pro Jahr

Die Berechnung des Service-Intervalls deckt nahezu alle Einsatzbedingungen ab. Fahren Sie jedoch ausgesprochen wenig (deutlich unter 10 000 km pro Jahr), sollten Sie alle zwei Jahre einen Motorölwechsel vornehmen lassen, da das Öl auch einsatzunabhängig altert. Auch sollten Sie dabei je nach Einsatzbedingungen die Karosserie auf Beschädigungen, z. B. durch Stein Schlag, überprüfen lassen.

Eintrag in das Serviceheft

Achten Sie darauf, dass alle Wartungsarbeiten (Wechsel von Bremsflüssigkeit und Kühlmittel, Ölservice, Inspektion I/II, Wechsel des Mikro-/Aktivkohlefilters und Karosseriekontrolle) in dieses Serviceheft eingetragen werden. Das ist nicht nur bei Gewährleistungsansprüchen wichtig, sondern dokumentiert auch regelmäßige Wartung und Pflege und dient damit der Werterhaltung Ihres Fahrzeugs.

6 Die Service-Intervallanzeige

Die Service-Intervallanzeige weist Sie auf fällige Wartungen hin, damit Sie sich darüber keine Gedanken machen müssen.



Leuchtdioden-Anzeige

Beim M5, M roadster und M coupé leuchten nach dem Einschalten der Zündung bis zu fünf grüne Felder auf. Je weniger Felder leuchten, desto näher rückt der Fälligkeitszeitpunkt der nächsten Wartung. Die grünen Felder erlöschen kurz nach dem Starten des Motors.

Leuchtet das gelbe Feld in Verbindung mit einem Schriftzug, sollte die angezeigte Wartung durchgeführt werden.

Leuchtet zusätzlich das rote Feld, ist der Zeitpunkt der Wartung bereits überschritten.



Restweg-Anzeige

Beim M3 und M3 Cabrio wird nach dem Einschalten der Zündung der Restweg in Kilometern angezeigt, nach dem die nächste Wartung fällig ist. Gleichzeitig wird angezeigt, ob es sich dabei um einen Ölservice oder eine Inspektion handeln wird.

Die Restweg-Anzeige zählt in 50 km-Schritten rückwärts bis zum jeweiligen Service. Überfällige Wartungen werden mit blinkender Anzeige und einem Minuszeichen vor der dann wieder vorwärts zählenden Anzeige angegeben.

Die Service-Intervallanzeige



Bremsflüssigkeitswechsel

Beim M3 und M3 Cabrio rufen Sie mit Betätigung der rechten Taste in der Instrumentenkombination das Datum für den nächsten Wechsel der Bremsflüssigkeit auf (Monat/Jahr).

Durch erneutes Drücken der Taste wechseln Sie jeweils zwischen der Anzeige für die Restwegstrecke bis zur nächsten Wartung und dem Zeitpunkt für den Wechsel der Bremsflüssigkeit.

Die Restweg-Anzeige erlischt nach etwa 5 Sekunden und wechselt zur Darstellung der Gesamt- und Tageskilometer.

Das Uhrensymbol bleibt ständig eingeblendet, wenn ein Wechsel der Bremsflüssigkeit fällig ist.



Aus Gründen der Sicherheit und Zuverlässigkeit des Fahrzeugs bei Erreichen des roten Anzeigenfeldes kurzfristig die angegebene Wartungsarbeit durchführen lassen.

Gleiches gilt bei negativer/blinkender Restweg-Anzeige oder bei ständigem Leuchten des Uhrensymbols.

Lassen Sie Wartung und Reparatur bei Ihrem BMW Service durchführen. Ihr BMW Service ist stets über den aktuellen Stand bezüglich Wartungsarbeiten und Reparaturtechnik informiert und mit den notwendigen Spezialwerkzeugen ausgerüstet. Außerdem ist die Prüfung von Teilen, die erfahrungsgemäß einem Verschleiß unterliegen, fester Bestandteil der Wartungsvorgaben. ◀

Anzeigen

Die einsatzbedingt errechneten Wartungen werden in folgender Reihenfolge angezeigt:

„OILSERVICE“

„INSPECTION“

Fahrzeugwartung gemäß Inspektion I

„OILSERVICE“

„INSPECTION“

Fahrzeugwartung gemäß Inspektion II

Leuchtet das Uhrensymbol auf, ist ein Wechsel der Bremsflüssigkeit fällig.



Kommt es zu Standzeiten mit abgeklemmter Batterie, ist eigenverantwortlich auf den richtigen Zeitpunkt für einen Wechsel der Bremsflüssigkeit (alle zwei Jahre) zu achten. Die Anzeige zählt nämlich solche Standzeiten nicht mit – die Bremsflüssigkeit altert aber einsatzunabhängig. ◀

8 Nachweis zeitabhängiger Wartung

Bremsflüssigkeit	
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift

Kühlmittel	
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift
Datum	
Kilometerstand	
nächste Fälligkeit	Stempel, Unterschrift

Bremsflüssigkeit

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

Kühlmittel

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

Datum

Kilometerstand

nächste Fälligkeit

Stempel, Unterschrift

10 Nachweis zeitabhängiger Wartung

Bremsflüssigkeit	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	

Kühlmittel	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	
<div>Datum</div>	
<div>Kilometerstand</div>	
<div>nächste Fälligkeit</div>	
<div>Stempel, Unterschrift</div>	

☐ Übergabedurchsicht

nach
Werksvorschrift
durchgeführt

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Einfahrkontrolle

bei 2000 km

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

12 Nachweis betriebsabhängiger Wartung

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

14 Nachweis betriebsabhängiger Wartung

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

16 Nachweis betriebsabhängiger Wartung

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

18 Nachweis betriebsabhängiger Wartung

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

<input type="radio"/>	Ölservice
<input type="radio"/>	Inspektion I
<input type="radio"/>	Inspektion II
<input type="radio"/>	Mikrofilter
<input type="radio"/>	Karosseriekontrolle
<div></div>	
Kilometerstand	
<div></div>	
Datum, Stempel, Unterschrift	

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

☐ Ölservice

☐ Inspektion I

☐ Inspektion II

☐ Mikrofilter

☐ Karosseriekontrolle

Kilometerstand

Datum, Stempel, Unterschrift

20 **Wartungsübersicht**

Einfahrkontrolle bei 2000 km

Eine nähere Beschreibung der Arbeitsinhalte liegt in der Service Beratung aus.

	M3, M3 Cabrio	M roadster, M coupé	M5
Diagnose-Kurztest	●	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln	●	●	●
Schaltgetriebeöl wechseln	●		●
Hinterachsgetriebeöl wechseln	●	●	●
Endkontrolle (Probefahrt): Bremse, Lenkung	●	●	●
Kontroll- und Warnleuchten, Check-Control	●	●	●

Ölservice

Eine nähere Beschreibung der Arbeitsinhalte liegt in der Service Beratung aus.

	M3, M3 Cabrio	M roadster, M coupe	M5
Motoröl und Ölfilter wechseln	●	●	●
Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen	●	●	●
Heiz-/Klimaanlage: Mikro-/Aktivkohlefilter wechseln	●		●
Bremsbeläge prüfen: Belagdicke mit Messlehre vorn und hinten prüfen Bei Belagwechsel (gegen gesonderte Berechnung): Bremsschächte reinigen, Bremsscheiben prüfen Bei Leichtmetallrädern: Radmittenzentrierung fetten Bei Belagwechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen			●
Bremsbeläge vorn: Räder aus- und einbauen, Gesamtdicke prüfen Bei Belagwechsel (gegen gesonderte Berechnung): Bremsschächte reinigen, Bremsscheiben prüfen Bei Leichtmetallrädern: Radmittenzentrierung fetten	●	●	

22 Wartungsübersicht

Ölservice

(Fortsetzung)

	M3, M3 Cabrio	M roadster, M coupé	M5
Bremsbeläge hinten: Belagdicke mit Messlehre prüfen Bei Belagwechsel (gegen gesonderte Berechnung): Bremsschächte reinigen, Bremsscheiben prüfen Bei Leichtmetallrädern: Radmittenzentrierung fetten Bei Belagwechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen	●	●	
Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift	●	●	●
Nur bei Fahrzeugen mit Länderausstattung für bleihaltigen Kraftstoff:			
Lambdasonde prüfen, ggf. erneuern (gegen gesonderte Berechnung)	●	●	●

Inspektion I

Eine nähere Beschreibung der Arbeitsinhalte liegt in der Service Beratung aus.

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupe	M5
Lichtanlage prüfen	●	●
Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen	●	●
Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen	●	●
Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre und Gurtschloß prüfen	●	●
Batterie: Anzeige (Magisches Auge) kontrollieren, falls erforderlich: Batterie nachladen (gegen gesonderte Berechnung)	●	●
Heiz- bzw. Klimaanlage: Mikro-/Aktivkohlefilter wechseln (gegen gesonderte Berechnung, außer bei Fahrzeugen mit Serienausstattung) (bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen)	●	●
Bei entsprechend ausgestatteten Cabrios: Überrollschutzsystem über Diagnoseschnittstelle auslösen (gegen gesonderte Berechnung)	●	
Achtung: vorher Hardtop abnehmen bzw. Verdeck öffnen		
Dichtmittelflasche M Mobility System nach.....Jahren wechseln (gegen gesonderte Berechnung)	3	3

24 Wartungsübersicht

Inspektion I

(Fortsetzung)

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupé	M5
Karosserie: Kontrolle auf Korrosion (ausgenommen Hohlräume)	●	●
Diagnose-Kurztest	●	●
Motoröl und Ölfilter wechseln	●	●
Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen	●	●
Kühlmittelstand prüfen Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen Achtung: Kühlmittel nach spätestens.....Jahren wechseln (gegen gesonderte Berechnung)	3	3
Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen	●	●
Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. Flüssigkeit ergänzen	●	●
Lenkungsölbehälter: Ölstand kontrollieren, bei Bedarf: Öl ergänzen	●	●

Inspektion I

(Fortsetzung)

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupe	M5
Brems-/Kupplungshydraulik: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. Flüssigkeit ergänzen	●	
Bremsflüssigkeit nach Service-Intervallanzeige wechseln, max. nach Jahren (gegen gesonderte Berechnung)	2	2
Bremsbeläge prüfen		
Bei Belagwechsel (gegen gesonderte Berechnung): Bremschächte reinigen, Bremsscheiben prüfen	●	●
Bei Leichtmetallrädern: Radmittenzentrierung fetten		
Bei Belagwechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen		
Lenkungscomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß	●	●

26 Wartungsübersicht

Inspektion I

(Fortsetzung)

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupé	M5
Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit und Korrosion	●	●
Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage	●	●
Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift	●	●
Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad), äußeren Zustand, Profiltiefe, Laufbild prüfen	●	●
Endkontrolle (Probefahrt): Bremsen einbremsen Lenkung, Kupplung, Automatikgetriebe, Stoßdämpfer kontrollieren (Sichtprüfung) Kontroll- und Warnleuchten, Check-Control prüfen	●	●
Nur bei Fahrzeugen mit Länderausstattung für bleihaltigen Kraftstoff:		
Lambdasonde prüfen, ggf. erneuern (gegen gesonderte Berechnung)	●	●

Inspektion II

Umfasst den Prüfumfang der Inspektion I sowie folgende zusätzliche Prüfpunkte:

	M3, M3 Cabrio M roadster, M coupe	M5
Zündkerzen erneuern	●	●
Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern (bei größerem Staubanfall Wechselintervall verkürzen)	●	●
Schaltgetriebeöl wechseln	●	
Hinterachsgetriebeöl wechseln	●	●
Zusätzlich bei jeder zweiten Inspektion II:		
Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen	●	

28 Gewährleistung auf die Karosserie

BMW bietet für die Karosserie sechs Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung ohne eine Nachbehandlung.

Da jedoch Karosserieschäden u. a. auch durch Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden oder umweltbedingte Einflüsse auftreten können, bitten wir um Verständnis dafür, dass, auch im Sinne der Werterhaltung Ihres Fahrzeugs, Überprüfungen und ggf. Nachbesserungen an der Karosserie oder am Unterboden notwendig sind, um die Gewährleistung zu erhalten.

Ihr BMW Service überprüft bei Inspektionen die Karosserie und den Unterboden. Wenn es der Zustand des Wagens erfordert, wird vorher eine Ober- und Unterwäsche durchgeführt. Liegen Beschädigungen vor, macht Ihr BMW Service Sie darauf aufmerksam und beseitigt sie in Ihrem Auftrag. Dabei kann es auch notwendig werden, den PVC-Unterbodenschutz auszubessern und den Unterboden zu konservieren.

Alle Arbeiten führt Ihr BMW Service verantwortungsbewusst, fachgerecht und kostengünstig für Sie aus. Damit tragen Sie wesentlich zur Werterhaltung Ihres BMW bei und sichern sich diese Gewährleistung.

Mehr über BMW

www.bmw.com



Freude am Fahren